# 土木工程实习内容总结范文

来源：网络 作者：星月相依 更新时间：2025-06-04

*土木工程是建造各类土地工程设施的科学技术的统称。它既指所应用的材料、设备和所进行的勘测、设计、施工、保养、维修等技术活动，也指工程建设的对象。土木工程实习内容总结一一、实习目的1.通过实习了解并明确土木工程专业所必须具备的专业知识，为下一步...*

土木工程是建造各类土地工程设施的科学技术的统称。它既指所应用的材料、设备和所进行的勘测、设计、施工、保养、维修等技术活动，也指工程建设的对象。

**土木工程实习内容总结一**

一、实习目的

1.通过实习了解并明确土木工程专业所必须具备的专业知识，为下一步学习找准方向，弥补自己欠缺的地方。

2.通过实习是我们理论联系实际，把自己学到的知识与实际结合起来，是自己的知识得到更加的巩固。例如：防线超平与测量学结合起来，现场施工与建筑施工结合起来，建筑图纸与建筑制图结合起来。

3.通过实习向专家、技术员师傅、工人师傅学习建筑工地施工期间的各种技能和一些施工组织设计的方法。

4.通过实习我们可以让自己提前进入社会，了解社会，学会如何搞好人际关系，为将来踏入社会打下一定的基础。

二、实习内容

1.看懂实习工程对象的建筑、结构施工图;了解工程的性质、规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础特点等，提出个人对设计图纸的见解。

2.参加单位工程或分部工程的施工组织管理工作。

3.学习1-2个主要工种工程的施工方法、操作要点、主要机具设备及用途、质量要求以及本人提出的合理化建议及设想等。

4.了解施工单位的组织管理系统、各部门的职能和相互关系，了解施工项目经理部的组成，了解各级技术人员的职责与业务范围。

5.了解新技术、新工艺、新材料及现代施工管理方法等的应用，了解施工与管理的新规范。

6.参与现场组织的图纸会审、技术交流、学术讨论会、工作例会、技术革新、现场的质量检查与安全管理等。

7.了解在施工项目管理中各方(业主、承包商、监理单位)的职责。

8.了解施工项目管理的内容和方法。

三、实习时间

20\_年x月x日到20x年x月x日

四、实习地点

\_市\_区\_路

五、工程概况

1.建筑面积

总建筑面积x平米，其中地下x平米，地上x平米。

2.建筑结构类型

公寓式酒店-1为钢筋砼框架-剪力墙结构。

公寓式酒店-2为钢筋砼框架-剪力墙结构。

商业综合楼-1为钢筋砼框架-剪力墙结构。

商业综合楼-2为钢筋砼框架-剪力墙结构。

商业裙房为钢筋砼框架结构。

3.结构标高

本工程±0.000相当于绝对标高12.900米。

六、实习概况

x月x日我来到工地上以后，挖土方工程已经完工，我是从部分垫层开始进行实习的，因为各施工段的施工进度不同，所以我学习到了垫层以上的施工过程。

1.地下负一层防水施工

我所在的工地上的四号楼段区域已经混凝土垫层浇筑完成了，过了一个多星期的养护后，工人们开始清除表面的垃圾，正好在下过雨后，垫层上被雨水冲刷干净，接着在一天的傍晚时候，有三名工人师傅拿着喷雾器性质的喷射装置在表面喷射冷底子油。喷完冷底子油后，接着那天晚上就开始往上贴沥青卷材，第一遍先做好一层沥青防水卷材，第二遍在做好两层卷材。在这期间待监理检验合格后才能进行第二层沥青防水卷材的铺粘。做好两层防水卷材后，并且经过监理检验合格后，技术员师傅在防水卷材上边架设仪器(架设仪器不能损害防水卷材为前提)，然后在防水卷材上隔一定距离就测上保护层厚度，这是为之后做保护层所用的。测量好后就开始采用混泥土泵车进行保护层的浇筑，浇筑完后的保护层上面要用塑料薄膜进行覆盖，为了养护保护层，防止开裂。

2.控制标高+测量放线

控制标高是在每一层都是用水准仪或者是钢尺测量标记在柱钢筋上的，每一层都分两个阶段，第一阶段主要是粗测，在该层脚手架搭设完成，为了控制模板制作过程中的标高所需要的标高。第二阶段是校核，主要是在该层混凝土浇筑完成后，并且混泥土初凝后，在该层对柱钢筋上的标高进行校核后标记，这样做一方面是为控制该层做装饰地面时作为控制标高使用。另一方面是为了上一层拉标高是减少误差，控制好整体的楼层绝对标高数值。做法距离：做一层控制标高时，当时技术员是架设水准仪在塔吊和要测的柱之间。因为当时已经在塔吊柱节上拉上标高了，所以比较准确。我们先调好水准仪水平，这是一款E320自动水准仪，然后用标尺下边对准塔吊上的标高后读数，然后确定数值后，我们拿着标尺在柱筋上移动，直到那个确定的值对准后划线，就这样一直把所有需要的柱进行标记标高。

放线简单来说就是将图纸上的轴线、柱边线、墙线、洞口线等线用墨线弹到刚刚浇筑完的楼层面上，进而供工人师傅们进一步施工使用。放线的的主要步骤就是：

找一条轴线的两个端点→弹出这条轴线→再找一条垂直于该轴线的轴线的两端点→在弹出这条轴线→利用这两条轴线用钢尺测出其他轴线→最后放出柱线、墙线、洞口线等。

测量放线举例：在四号楼段区域浇筑完保护层后，第二天的早晨四点钟在这个楼段区域进行测量放线，首先是将保护层上的塑料薄膜都去除掉，因为这样妨碍墨斗弹线。然后在八号楼段区域的一个柱的交点上架设经纬仪，把经纬仪调平对中以后，对准四号楼段最边上有这条轴线的一个点，然后我们拿个小标杆从最远的那个点隔一段距离对上一个点(这个点是在这条轴线上的，通过经纬仪来确定这个点)，一直对到将接近经纬仪的时候就可以了，这主要是为了用墨斗放线来用，因为墨斗的线不是很长，这样就可以用墨斗弹出线来了。然后将经纬仪架设在已知到两个端点的轴线上边，这条轴向主要是与刚才弹出的轴线垂直的一条轴线。在架设这个经纬仪时主要要靠先用眼睛目测一下与刚才轴线交点处，然后将经纬仪调平对中，再将经纬仪稍微移动一下，使视线在在跳转一百八十度时在一条直线上。这个过程需要好好对经纬仪进行调整。调好后，然后和上一条轴线一样的进行对点，然后用墨斗进行弹线。这样就画出来了两条垂直的轴线，然后用钢尺测量距离将其他的轴线测量出来，再用墨斗弹好轴线。将轴线放好后，在轴线上用钢尺测出来柱的边线、承台线、墙线和洞口线等，都将用墨斗放好线。最后，将柱的角和墙的转角处都用红油漆涂上红色三角。

3.钢筋的绑扎

(1)柱钢筋的搭接与绑扎

柱钢筋的搭接是在本层混凝土浇筑完成后，采用焊接连接或者套管连接。我见到的焊接连接主要是电渣压力焊，机械连接主要是螺纹套管连接。相比这两种连接方法，电渣压力焊更快更方便。连接后方柱筋一定要保证柱筋的垂直，控制弯曲度。搭接完成后的柱钢筋再进行柱箍筋的绑扎。

(2)梁板钢筋的搭接与绑扎

梁板钢筋的搭接与绑扎是在模板制作好之后进行的。

梁钢筋的搭接主要是采用的是机械连接和螺纹套管连接，这主要是设计的要求，搭接连接要保证搭接长度，套管连接要保证连接的可靠性。梁钢筋的搭接后就绑扎梁箍筋。

板钢筋一般不存在搭接，就只有板钢筋的绑扎，首先是板底筋的绑扎，然后是板面筋的绑扎，板底筋和板面筋之间要放置铁马凳。

4.模板的制作

模板的制作是在该层的混凝土浇筑完成后，并且在该层脚手架搭设完成后进行的。首先梁底部模板和柱模板是在平面上制作完成后吊装到安装的部位，然后柱模板和梁底部模板进行安装。柱模板是一块一块的进行吊装，每吊装一块都要设计临时支撑和固定，等到将四块柱模板都吊装到好位置了，在安装柱箍，并进行校正柱模板的位置和垂直度。梁底模板的安装是通过拉线进行安装，工人师傅通过运用吊垂与下一层的轴线对位来确定梁模板的位置，并且控制好梁底的起拱高度。在梁底模板经验收无误后用钢管扣件固定好。然后将梁模板的侧模板固定好。最后就是做板的模板。

5.高低差木框制作与洞口模板制作

为了在现浇混凝土板上做出高低差的板和管道口，就需要在绑扎完成板钢筋以后，木匠工师傅在板筋上做好“模具”。对于存在高低差的板，就用长木杆做成需要做成高低差的板的形状，控制好板厚，然后将木框进行固定。而一些管道口和洞口的留设就是依据洞口的大小尺寸，通过做一定尺寸的盒子形状的模型固定于板上边。

6.浇筑混凝土

在一切工序做好后就是最后的浇筑混凝土，主要工序是：

场地清理→验收确认→混凝土运到场地→混凝土测试与浇筑振捣→养护拆模。

(1)在该层的钢筋绑扎完成后，各项工序都已经完成，这时就要进行场地垃圾清理，主要是采用吸尘器来进行，因为工人师傅在支模板的时候产生了大量的木屑等垃圾在梁板柱钢筋的下边，这样就用吸尘器将梁板下边的垃圾进行清理。大块的塑料纸、废木块、钢筋等通过人工进行清理。柱的下面垃圾以为太深，所以要通过柱下边的清理孔进行清理垃圾。

(2)在场地清理完垃圾后，需要等待监理部门进行检验合格后才能进行混凝土的浇筑，如果监理对于场地的哪部分检查出不合格后，就需要进行更改后才能进行下一步。

(3)经过监理签字后，混凝土就运送到场地，然后质检的工作人员就要先对混凝土做试块，并且测试混泥土的坍落度，做好记录。送来的商砼第一车都是水泥砂浆，这主要是为了使下层的柱和剪力墙能与上层的柱和剪力墙能有很好的结合。柱浇筑前底部应先填以8cm左右厚的与混凝土配合比相同减石子砂浆，柱混凝土应分层振捣，使用插入式振捣器时每层厚度不大于50cm，振捣棒不得触动钢筋和预埋件振捣。除上面振捣外，下面要有人随时敲击模板。另外，柱高在2米之内的可以直接在柱顶直接浇注混泥土，当大于2米得高度时要采取措施来下料。

7.拆除模板

模板的拆除是分不同阶段不同时间进行拆除的，在浇筑完混凝土后的一两天就可以拆除非承重的模板，在拆除承重的模板。一般首先拆除梁和板的侧面模板，这样不但可以实现模板的循环使用，还可以让混凝土更好的养护。梁板底和柱模板的拆除一般是在一个周左右。

8.建筑图纸的读识

在建筑工地上通过现场钢筋和模板的制作情况与图纸设计的要求联系起来可以学习到很多设计内容，包括设计的方式，标注方式等。这样就实现了真正的理论与实践联系起来，是记忆更加深刻。

七、实习心得体会

这次实习给了我一次很好的锻炼机会，使我能将自己的理论知识和实践学习联系起来，但是在工地上我发现了一些实际与理论不一样的地方，同时也发现了很多问题。

1.在柱和梁钢筋进行连接的时候，不管是机械连接还是焊接连接的接头不能在同一个截面上超过2个，但是我在工地上发现工人们连接柱和梁钢筋时，连接的接头在同一个截面上比较多。

2.在浇筑柱和剪力墙的混凝土的时候，在高度大于2米的柱和剪力墙的浇筑过程中没有采取任何下放混凝土的措施，进而导致浇筑的混凝土有离析现象发生，严重影响柱和剪力墙的承载力。

3.施工现场的浪费现象很严重，在模板上面随处可以看到帮扎钢筋用的铁丝，还有制作模板用的钉子，丢弃现象很严重。另外在一些重复利用的模板和木杆上有一些钉子，这样在在工地上很容易踩到钉子而受伤。

4.施工现场在浇筑混凝土之前的场地清理不是很到位，还有一种现象是在清理完垃圾后，木工师傅又有需要在上面作业时难免又产生了一些木屑等垃圾，对于这样的垃圾一般不再进行重复清理。

5.对于柱和梁钢筋的机械套管连接的钢筋没有进行进行抗拉和抗剪的试验测试，在现场就直接经过工人师傅进行安装。

**土木工程实习内容总结二**

一、实习目标

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

二、工程概况

1.工程名称：\_期\_小区二期工程

2.工程地点：\_市\_区

3.建设单位：\_房地产开发有限公司监理单位，\_有限公司设计单位，\_设计有限公司施工单位，\_集团有限公司第三十四项目部计划。工程为一个群体工程，共包括5#楼、6#楼、8#楼三栋高层住宅楼和12#地下车库以及11#楼(变电站)，总建筑面积63000.2m2.其中5#楼建筑面积为9932.0m2，8#楼建筑面积为28293.4m2，5#楼、8#楼均由主楼和配楼两部分组成，主楼地下二层为人防层，地下一层为设备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅;配楼地下二层为设备层，地下一层至地上二层为会所;建筑总高度为53.85m;主楼基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构;配楼基础结构形式为独立柱基础，主体结构为框架结构。6#楼建筑面积19300m2，地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅;建筑总高度为44.50m;基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构。11#楼(变电站)建筑面积为443.6m2，地上二层，主体结构为框架结构。12#地下车库建筑面积为5038.5m2，地下为地下车库，地上为车道出入口、人防出入口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，基础结构形式为筏板基础，主体结构为框架-剪力墙结构。由于\_地区每年x月x日到x月x为雨季施工季节，根据北京市防洪指挥部发布的文件，本工程从x月x日进入汛期。

三、实习内容

1.熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作。

2.项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术交底并填写“技术交底记录”。

3.项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出现的问题等。

4.工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

5.施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

6.施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划“合同变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。

7.砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

8.隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

9.由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

10.施工技术的具体操作

(1)编写施工技术交底、参加技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，直接影响工程质量，其可靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后必须交技术室主任审查通过，方可向施工队队长进行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我大量查找资料，受益菲浅

编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触。管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般情况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：——再安装模板(采用木胶板)，模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。对于特殊情况，如楼板配筋挡住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度5d，其后操作程序与一般情况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载能力以及沉降度。

通过编写技术交底，使我对分项/分部工程施工工艺有了一定的了解，不但巩固了在课堂上所学的专业知识，熟悉了相关规范，而且学到很多书本以外的知识。

(2)参与工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等;钢筋验收则检查墙体的保护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等;抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格;防水层铺贴是否符合规范等。

(3)协助现场技术人员处理施工质量问题刚开始，我所做的只是统计工程质量问题的类型、准确位置以及数量，如蜂窝孔、漏浆、露筋胀模、烂根等。通过学习《修补方案》技术交底，积极向有关技术人员请教，逐步掌握了处理这些问题的方法。

修补方案：对数量不多的小蜂窝、麻面、漏筋、漏石的混凝土表面用钢丝刷刷干净，然后用水清洗湿润，然后用1：2.5水泥砂浆(内掺建筑胶)抹面修正，抹浆初凝后加强养护工作;蜂窝比较严重或漏筋较深时，剔除掉附近不密实的混凝土和突出的骨料颗粒，用清水洗刷干净并充分润湿后，再用比原强度等级高一级的细石混凝土填补并仔细捣实;对胀模、变形、错台的混凝土结构应根据图纸尺寸弹线、切割，再按线进行剔凿，剔凿先用尖錾子进行剔凿，剔凿基本到位后用扁錾进行细致剔凿，剔凿要不露钢筋、平整。

(4)整理工程资料实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘自查等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

四、思考与创新

学习是无止境的，通过看到的结果，积极思考问题产生的原因以及处理方法，这样才能在工作中学到更多知识，真正起到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增强分析问题、解决问题的能力。

本工程在施工中采用了较多的新技术、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修采用了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖砌墙相比，具有自重轻、安装简便、强度可靠等优点，不仅使现浇楼板所承受的荷载大大减小，而且加快施工进度，缩短工期，节约成本。

在构造柱配筋验收过程中，设计单位在立筋的采用上选择光圆筋，而施工队在施工过程时绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，导致箍筋向下滑移，给施工带来不便。因此，施工队擅自将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了成本。通过积极思考，我向技术室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋采用2光圆筋和2螺纹筋，施工时交叉对角放置，如图：——这样既增大了箍筋的稳定性，便于施工，又减少了成本。此方案得到主任的肯定。

五、总结

经过六周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼语言交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。

**土木工程实习内容总结三**

毕业实目的及意义习的目的是为了使我们对前面三年半所学课程有一个更为直观、感性的认识，更好地把理论应用于实际工程，对建筑工程建设和设计过程有一个系统的了解。毕业实习是从理论到实操之间的过渡，为后面的毕业论文或设计做准备。通过毕业实习，使我们了解建筑工程从立项、报建到建筑工程的设计、施工和竣工验收的基本建设程序，明确其工作内容及其相互关系。当然，对于即将毕业的学生来说，了解工程设计和施工过程与特点是最重要的。了解设计与施工的关联互动及需要注意的事项;熟悉施工图的表示方法、绘图程序和绘图要求，熟练阅读建筑施工图、结构施工图及其他相关配套图纸。从而对所学专业及以后的工作有一个概括而全面的了解。

一、实习目的

为此，学校为我们安排了三个周的毕业实习。作为毕业前的一次全面的实习，对于我们总结大学所学的所有专业知识以及后期的毕业设计或论文工作都有相当重要的意义。毕业设计和论文是对整个大学四年的所学专业知识的一次梳理和融混，是对不同课程知识的一次综合利用。对本专业学生今后的工作、生活和继续深造具有深远的影响。而这次实习过程中，有建筑、结构、施工的老师还有现场技术负责人在全程中给予指导，让我们在真实的建筑世界里去发现课本里的点点滴滴，通过比较，我们可以在自己的设计当中取长补短，借鉴他人的先进设计思想和经验。并且培养我们独立分析解决实际问题的能力及创新能力，锻炼我们调查研究的能力。让我们的毕业设计和论文工作更加顺利，让自己的设计或论文更加完美实用，为我们毕业后社会角色的转变打下基础。

二、实习内容

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，我在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我收益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，

我所在的实习项目部是中建三局长江大道第二标段，参与的工程项目主要是破损路基与路面的修补。下面是我的一些了解及感受。

1、井盖的处理

由于该标段原路面破损严重，故需进行修补，重新摊铺沥青，其中井盖的高低严重影响了摊铺的进行。井盖的类型不同，有自来水、污水、电信、电力、燃气等。井盖的处理受到领导们的高度重视，因为其施工周期长，容易影响交通，影响周围居民的生活。其施工工序主要有：

(1)周围的切割破除。

(2)安放钢筋笼，浇筑混凝土。

(3)安放围栏养护。

其中切割破除，浇筑混凝土都在夜间进行，白天进行养护。由于该标市心交通量很大，其实处理井盖的难度还是比较大的，我的主要任务就是指挥工人浇筑混凝土，确保井盖的高程达到设计值。由于各种井盖属于不同的单位，与该单

位的交流沟通是非常重要的，有的井盖是非常危险的，比如说燃气井，只有项目部与燃气单位沟通好，意见一致才能做好。还有的涉及到地下管道与线缆，遇到问题要及时的反应到项目部，那样才能避免事故的发生，把工作做好。

2、损坏路基的处理

长江大道第二标段在解放大道至江汉一桥断路面破损面积较大，其中一个很重要的原因就是基层混凝土板的破损，有的是长年导致的老化，还有的是重载造成的。按照设计要求，所有破损的混凝土板必须破除，重新浇筑。这个任务比较艰巨，原因有两个。一是交通量大，即使是晚上施工也会不太方便;二是新浇筑的混凝土有一段时间的养护期，在交通复杂的路段保护起来有一定的难度。

项目部采取了晚上施工，请协警协助，白天派人巡查的方法进行施工养护，确保了该工序达到了设计要求，我的任务还是晚上指挥工人浇筑混凝土，白天查看保护情况。其施工工序主要有：

(1)隔离破损路段，用切割机切割，再用挖机将破损混凝土块破除。

(2)浇筑混凝土，并振荡密实。

(3)安放围栏养护。

我在施工前看了设计图纸，并严格按图纸要求施工，确保其施工质量。在这过程中，我跟师傅学到了不少东西，比如说破损基层的判断，浇筑混凝土应注意的问题，养护的技巧等等。

3、损坏路面的处理

该标段路面都是沥青路面，破损的面积很大。破损的类型有：横向裂缝，纵向裂缝，网状裂缝和路面坑槽。处理的方式主要是铣刨，切割破除。破损的路面给车辆的通行速度造成了较大影响，严重影响了城市面貌和交通环境。早日修复该路段的路面是广大市民的希望。按照设计要求，在摊铺前路面不能有破损的地方，而破损的地方有大有小，很多地方一次性的铣刨还不能完全处理干净，所以工程量较大，较繁琐。我的任务就是协助师傅向工人指出破损处和要切割处理的裂缝。其施工工序主要有。

(1)找出并标注路面裂缝和坑槽。

(2)用铣刨机铣刨路面，用切割机切割局部破损路面，并用风镐破除损坏的沥青。

(3)清理渣土。

由于工程量较大，沥青路面清理完过后才能摊铺，露出的混凝土板有可能在重载下破损，所以我们也做好了随时处理混凝土板的准备。这个工序我感受到了很多东西。比如说在夜间施工的辛苦。当然最重要的是学会了如何判断裂缝，从路面裂缝判断基层的破损情况。

4、沥青的摊铺

沥青摊铺是整个路面工程的主要工序，沥青摊铺的好坏直接关乎路面质量的好坏，也是大家评论的焦点。其主要要求有：

按设计铺筑宽度标划施工大样线，对调控点、变坡点等特殊点作出明显的标识，用石灰标出每台摊铺机行车线，下面层采用每台摊铺机走双基准线的方式控制纵、横坡度，以确保平整度。即在路面两边悬挂钢丝基准线，在摊铺机的另一边按挂线标高每5m间隔摆放承插式铝合金基准梁。

三、实习的总结和体会

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题。到既能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

通过这一个月的实习，让我在实践知识上有很大的收获。以前从课本上学到的指示，也在实践中得到了印证，还学习了许多具体的施工知识，这些知识比理论更具有灵活性和可操作性。在实习期间，我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了哪些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

在任何工程整个建设过程中，土建施工都占据着至关重要的作用，明白整个施工过程都是非常重要的;从基础到主体，每一个环节都是非常重要的，基础关系到整个工程稳定，基础打不好，主体干的再漂亮都无法改变整个工程的命运，基础一旦出了问题整个工程就是一个豆腐渣工程;施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。

**土木工程实习内容总结四**

本学年度是我校第一个五年规划的完成，第二个五年规划的开始。为使学校得到更好的发展，在简要回顾过去的同时，提出今后的工作思路。

一、核心目标：使学校成为真正的东河区名校、包头市名校。

目标分解

1、创设浓郁的育人氛围，包括物质环境和精神文化氛围;

2、使我们的毕业生做到真正的优秀：认真做人、踏实做事;

3、一支团结、务实、具有一定社会影响力的教师队伍;

4、一套简洁有效的管理办法和一个合则具有凝聚力、分则能够独挡一面、具备一定领导能力的管理群体。

二、小结过去

(一)取得的成绩

从学校05年合并、回迁以来，通过实施第一个五年工作规划，我们取得了一定的成绩

1、学校规模不断扩大，从500多名学生发展到现在的1100多名学生。抛开增加的六年级，纯增学生500名左右，是以前的两倍。到本学期为止，完成了24个班的构成。

2、学校的知名度、社会认可度得到了很大的提高。学校逐步步入热点校行列，与当初需要动员教师下街道招生的情况有天地之别。

3、建立并实践了一套比较有效的学校管理办法，包括教师考核办法、智育管理办法、德育管理办法等。一些有创意的方法在东河区内被推广。

4、教师群体的务实作风基本形成。

5、教学质量逐年提高。毕业班成绩排在东河区前列。

6、校园环境建设框架基本形成，不再是空白一片。校园精神文化理念基本形成。

(二)存在问题

1、教学质量的提高只表现在学习成绩方面，学生其他项目没有亮点可言。

2、教师教学方法进步不明显，真正的课堂效率问题没有得到根本改善。

3、德育方面没有大的收获。学生行为习惯培养未成为教师的首要目标，也未得到社会的明显认可。

4、教研与教科研展开的范围不广，没有成为教师解决日常工作问题的重要手段。

**土木工程实习内容总结五**

生产实习是土木工程专业教学中不必可少的实践教学环节，它是将我们在学校里所学的理论知识与工程实践的统一。通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立工作能力，为将来参加工作打下基础。通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程(桩基础工程、钢筋工程，混凝土工程等)中的生产技术技术规范和监理细则。

一、实习概况

我从20\_年7月28号到20\_年8月24号在山西六建承建的项目“中北大学现代分析测试项目”实习，在实习期间，一方面增强了自己的读图识图能力，了解了将图纸转化到实体建筑的过程;另一方面也了解了在这一过程中所涉及的人事机构和注意事项，以及其他非专业知识的收获。

二、公司概况

山西省第六建筑工程公司系国有建筑安装施工一级企业，属于山西建工(集团)成员企业之一，现有员工1384人，其中各类专业技术骨干328人，高中级工程技术人员201人，各类施工机械设备408台(套)。公司技术力量雄厚，具有独立承担各类大型工业建筑与高级民用建筑工程的综合施工能力，拥有滑模法施工，现代高经工程装饰导专业技术优势，年施工能务达3亿元以上。

公司施工经验丰富，曾承建过一大批大中型工业建筑项目和民用建筑队工程：如中国人民银行，山西省分行综合楼，平朔露天煤矿生活区，太原金融大厦，大同四台沟矿贮煤矿仓，盛伟大厦，太原日报社新闻大厦，山西省新闻出版大厦门，引黄工程信百公路,以及采用滑模板工艺施工的太原建业高层住宅楼，主体28层，仅用98天，质量达到山西省省优标准，中行山西省分行综合楼获“鲁班奖”,太原海关大厦门获国家建设部一九九九年度”建筑安全奖，多次获山西省工程质量奖“汾水杯”。

三、实习工程概况

1、工程名称：中北大学现代分析测试中心

2、工程地点：山西太原尖草坪区学院路3号中北大学校区内

3、工程规模：本工程共计四个单体，分别为1号楼(学术交流活动中心)、2号楼(机电工程学院)、3号楼(信息与通信工程学院)、4号楼(分析测试中心及地下目标毁伤中心、化工与环境学院)。其中2号楼八层，长62.80m，宽20.15m，建筑面积9766.17m2;3号楼八层，长62.80m，宽20.15m，建筑面积9750.07m2;4号楼九层，长117.40m，宽20.30m，建筑面积17112.93m2;1号楼为不规则形体，建筑面积4428.67m2。

4、施工范围：包括施工图范围内的项目工程。

5、工程造价：8000.00万元。

6、质量要求：按国家验收规范一次性验收合格。

7、施工工期：20\_-06-01到20\_-11-30

8、设备材料：(1)、外墙装饰,门窗玻璃,防水防腐,油漆涂料,墙地面砖;(2)、简单装修,玻璃幕墙,防火隔热,家具饰材,石材木材;(3)、园林设施,景观绿化,安全防范,消防火警,消防器材;(4)、光源灯具,低压电器,变配电,仪器仪表,电线电缆,防雷接地;(5)、给排水系统,供水设备,管材管件,阀门组件,室外排水。

四、实习内容总结

一、测量放线

测量放线是我这次实习的主要任务之一，经过多次学习和实践，总结如下：在工程开工前，为确定建筑物的位置，首先应根据设计院给定的建筑物坐标点和坐标线、建筑红线进行定位测量，确定它的位置。施工放线钱前，测量人员认真熟悉施工图，先放大线，控制线，将主体结构定位，再进行细部，局部定位。在这一过程中要熟悉各仪器操作。包括水准仪、经纬仪、全站仪等相关仪器。这些仪器在上《工程测量》的时候我们都有学过。

对于建筑物的高程控制采用分层传递法，根据±0.00标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上，并以此层向上向上传递测量。根据图纸计算出各建筑物特征点和红线控制点的距离、角度、高差等放样数据。依据线控制点，确定并布设施工控制网。然后根据施工控制网，测设建筑物的主轴线。同时按照规范要求，做好测量结果永久标志、临时标志和测量记录，以便后续测量工作的检验与验证，同时为施工提供可靠的标高点。

在测量放线之外，我还了解了其他施工项目的情况，分别是各分项工程施工安排、施工协调部署、雨季施工措施。

二、各分项工程施工安排

l、垂直运输

根据现场平面布置要求和施工实际需要，共布置5台塔吊，分别布置在各单体建筑旁边，作为结构和装饰施工阶段垂直运输工具。

2、水平运输

本工程基础及基坑挖土阶段将安排4台KAT0—700型反铲挖土机，15辆5吨白卸车外运土方。砂、石材料进场安排10辆5吨自卸车运送，钢筋原材料安排3辆15吨自卸车运送。

3、砼工程

因本工程现场平面较大，为确保砼施工质量和加快施工进度，故将配备足够的砼制备、运输机械和人员，本工程采用商品泵送砼。

4、钢筋加工及绑扎

本工程结构施工时设置了一个钢筋加工区和一个钢筋堆场，加工区布置在施工现场。并设置临时储料堆场和钢管堆场，布置在2号楼与3号楼之间的空地上。所有钢筋均在现场统一备料、加工和分别绑扎，钢筋采用机械加工为主，人工操作辅助相结合。钢筋严格按规范规定配料与加工，满足各区段各层面的进度需要，各种构件钢筋必须提前加工成型，分类挂牌堆放，在加工、运输与绑等乙施工中防止混淆或错用错扎。

钢筋拟采用热轧钢筋加工制作，并积极推广应用竖向电渣压力焊、闪光对焊等粗钢筋连接新技术，并积极采用工II级钢新工艺。

钢筋工程是主要隐蔽工程，每段钢筋绑扎后，经自检、互检并经项目质检员专检后，由业主和监理部门复检，最后由质监部门验收，符合要求后，方可进入下一工序施工。

5、模板工程

本工程结构施工时共布置有一个木工加区和一个模板临时周转堆场，加工区布置在施工现场。模板临时周转堆场布置在加工区的附近。基础、地梁、柱均采用九夹板木模，楼板模板拼缝加贴胶带纸，梁模拼缝局部可用油腻括缝后再扎筋，防止漏浆。

粱板使用钢管支撑骨架、平台楼板模采用木档承托，模板面使用安装前先刷隔离剂。[\_TAG\_h2]

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn