# 天津滨海新区开发开放对中国经济发展的影响

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2025-04-19

*[摘 要]天津滨海新区作为中国经济的一台发动机，是中国参与经济全球化和区域经济一体化的重要窗口，为区域协调发展提供强大动力，对中国经济产生了重要影响。作为全国综合配套改革试验区，滨海新区的先试先行将为我国下一步的改革与发展提供宝贵经验。滨...*

[摘 要]天津滨海新区作为中国经济的一台发动机，是中国参与经济全球化和区域经济一体化的重要窗口，为区域协调发展提供强大动力，对中国经济产生了重要影响。作为全国综合配套改革试验区，滨海新区的先试先行将为我国下一步的改革与发展提供宝贵经验。滨海新区将会推动环渤海经济圈的建设，切实缓解我国经济发展南快北慢的局面，并为中国积极参与国际合作创造了机遇。

[关键词]滨海新区 中国经济 重要影响 积累经验 北方经济中心 国际合作

作者简介：李冰，天津社会科学院东北亚研究所，助理研究员。

发挥滨海新区在改革开放和自主创新中的重要作用是国家赋予新区的历史使命。在科学发展观思想指导下，滨海新区将实现对环渤海经济圈发展的推动作用，并使之成为继深圳和上海之后的中国第三个经济增长极，切实改变我国经济发展南快北慢的局面。作为中国北方对外开放的门户，天津滨海新区将提高中国对外开放的水平，有力带动中国西北部地区融入经济全球化进程，开创中国北方地区扩大开放的新局面。对滨海新区而言，一个新的时代迎面而来，深圳模式、浦东模式不可照搬。如果滨海新区的改革获得成功，其宝贵经验将推动中国经济向更好更快方向发展。

一、滨海新区开发开放为我国经济下一步发展积累了宝贵经验

天津滨海新区作为国务院批准的全国综合配套改革试验区，将以此为契机，探索新的区域发展模式，为全国的改革与发展提供经验和示范。按照党中央、国务院的部署，滨海新区需要紧密结合实际，先行试验一些重大的改革开放措施，不断拓展改革的领域，通过综合配套改革全面加快新区开发开放步伐。如果滨海新区的改革获得成功，其宝贵经验将推动中国经济向更好更快方向发展。具体表现在以下五个方面：

（一）推进金融领域的改革和创新

国家提出，今后在金融领域内的一些改革和创新措施将首先安排在滨海新区先行先试。目前有关产业投资基金、创业风险投资、金融业综合经营、多种所有制金融企业、外汇管理政策、离岸金融业务等金融方面的改革正在新区逐步展开，有的已开始付诸实践。

（二）开展土地管理方面的改革

在土地管理方面，新区正在优化新区土地利用结构，创新土地管理方式，与加快新区农业产业化、农村工业化和农村城市化进程紧密结合，开展农村集体建设用地流转及土地收益分配、增强政府对土地供应调控能力等方面的改革试验。通过建立“滨海新区土地整理储备中心”等管理机构，研究制定具体改革方案，积极探索新形势下充分利用土地对经济建设引导和调控的新路子。

（三）完善海关特殊监管区域管理制度

通过辟建东疆保税港，加快对海关特殊监管区域管理制度的改革和创新。积极探索由保税区、保税港向自由贸易区过渡的途径，进一步提高滨海新区对外开放的层次和水平。

（四）充分利用财税方面的支持政策

在如何充分利用好国家对新区给予的财税方面支持政策的问题上，天津滨海新区正在摸索一条新路，意在借此加快企业的更新改造，加快产业结构调整，加快发展高新技术以及加大对生态环境的保护力度。

（五）加快行政管理体制改革步伐

随着开发开放的不断深入，滨海新区将适时加快行政管理体制改革，探索建立能充分发挥新区整体优势、实现共同发展的运行机制，建立统一、协调、精简、高效、廉洁的管理体制，修改和完善《天津滨海新区条例》，大力推进依法行政。

二、滨海新区开发开放可以改变我国经济发展南快北慢的局面

区域经济发展的不平衡，已经成为制约我国社会和经济持续健康发展的一个重要问题。在我国经济发展过程中，有两个经济圈发挥了重要影响作用：即以深圳为龙头的珠三角经济圈和以上海浦东为龙头的长三角经济圈。他们辐射和带动了华南和华东地区的经济发展。如今，珠三角正在向“泛珠三角”迈进。以上海为龙头的长三角有力带动了拥有3亿多人口、180万平方公里的长江流域的发展，使目前中国的对外开放呈现出从沿海向内地纵深推进，龙头带动全局的崭新格局。长三角和珠三角都已经找到各自的发展模式和合作路径，开始了合力基础上的整体提升。而位于华北以及东北地区的环渤海经济圈，却一直没有在国家的经济发展格局中发挥应有的影响力。这其中存在自然地理位置方面的原因，例如：环渤海经济圈的城市间交通时间远远大于珠三角经济圈和长三角经济圈。同时还有另外一个重要原因就是，环渤海地区始终没有形成一个具有足够带动力和辐射力的经济中心。北京作为政治文化中心，难以提供足够的发展空间给现代型企业，而北京又对金融、高科技等产业和人才具有强大的吸引力，导致环渤海地区特别是天津、河北在现代工业企业的竞争力和服务能力方面难以提升。这些因素造成了我国东部经济发展呈现南快北慢的格局。

为了协调我国区域经济的均衡发展，每年中央政府都需要对落后地区提供大量的资金扶持。但是，仅仅靠提供资金还不能有效地改变这种区域发展的不平衡局面。为了能够有效地推动中国北方地区的发展，必须在北方形成一个具有强大辐射力的经济中心，而目前最具备这种条件的就是天津。从目前的形势看，北京的产业有了调整结构和转移的需要。而天津滨海新区的发展，正好为北京的产业转移提供了一个良好的承接平台，为北京释放科技、文化优势以及发挥辐射功能起到极大的促进作用。

从战略决策角度可以看出，天津滨海新区开发开放的目的之一，就是通过“激活”中国大陆东部的北端增长及环渤海地区，辐射和驱动中国北部地区、东北地区的经济发展，解决南北经济发展差距问题。滨海新区与周边地区经济互补性强，资源、市场联系紧密。加快滨海新区开发开放，可以有力地促进京津冀地区的经济合作，可以使天津成为环渤海地区的一个经济枢纽，并由此辐射至整个环渤海地区，最终形成以京津冀为经济核心区、以辽东半岛和山东半岛为两翼的环渤海区域经济共同发展的大格局，实现环渤海地区经济一体化，以致在北方地区形成一个继深圳和上海之后的中国第三个经济增长极，有力地带动中国西北部的开放，加快西北部地区融入经济全球化进程，开创中国北方地区扩大开放的新局面。滨海新区作为中国经济的一台发动机，不仅可以减轻中央的财政负担，还可以让中国经济均衡发展，有效缩小南北差距。滨海新区的作用主要表现在以下四方面。

（一）发挥现代制造和研发转化功能

滨海新区通过壮大优势产业集群，延伸产业链，推进科技创新、成果转化和高新技术产业化，形成具有自主创新能力的现代制造业和研发转化基地，促进环渤海地区产业结构优化升级。

（二）开发国际航运和国际物流功能

滨海新区通过依托海港、空港、信息港，拓展国际航运、国际贸易和国际物流，形成服务辐射能力强、运转效率高的北方国际航运中心和国际物流中心。

（三）加强海滨休闲和娱乐功能建设

滨海新区通过发挥海、河、湖、湿地、地热等自然资源聚集优势，与天津和周边地区旅游市场相衔接，开发具有新区特点的旅游资源，形成特色鲜明、风景宜人的国际旅游目的地，带动环渤海当前旅游业的发展。

（四）促进区域内省区市的对接融通

滨海新区可以通过联络环渤海域内省区市，促进这些地区在发展规划制定、基础设施建设、产业结构调整、技术研发转化等领域的相互对接和融通，推动环渤海区域经济迅速崛起。

三、滨海新区开发开放可以为我国积极参与国际合作创造机遇

滨海新区的迅速发展为天津和中国企业的国际化带来机遇。随着跨国公司和国际型人才的大量涌入，国内企业在新区内就能享受到国际化的服务，招聘到国际化的人才。天津滨海新区的发展，不仅对中国具有重要意义，而且对东北亚区域经济合作以致全世界的经济发展产生影响，为各类跨国公司提供新的发展机遇。因此，一些有远见的世界500强企业纷纷入驻滨海新区。

（一）通过发挥门户作用融入全球经济

在经济全球化和区域经济一体化的新形势下，东北亚已经成为全球经济中最具活力和发展潜力的地区之一。东北亚地区的GDP约占世界的五分之一，占亚洲的70%以上。中国环渤海区域濒临日本、韩国，处于东北亚经济圈的中心地带，是中国参与东北亚区域合作的前沿阵地。未来在东北亚合作中，中国参与的主要地区是环渤海。环渤海地区在吸纳日韩产业转移中具有更多的机会和优势。

天津滨海新区面向东北亚，与日本、韩国隔海相望，经贸关系密切。同时，作为欧亚大陆桥东部的主要起点，滨海新区地处陆桥经济带与东北亚经济圈两大国际经济区域的结合部，既是哈萨克斯坦、蒙古等内陆国家的出海口，也是中国西部、北部地区走向世界最宽敞的东大门。天津滨海新区开发开放将有力拉动环渤海区域发展，提高对外开放水平；有力地带动中国西北部的开放，加快西北部地区融入经济全球化进程，开创中国北方地区扩大开放的新局面。

（二）通过发展现代物流推动国际合作

各国政府及学者都曾提出过具有各自倾向的区域发展构想。这些带有政府倾向性的发展战略虽然以其各自的利益为基础，但这些设计并不矛盾，甚至是相辅相成的。而且，只有得到了相关国家中央政府的支持和合作，区域经济发展才具可操作性，才能相互协调并解决问题。因此，在发展物流体系的时候，各个国家和地区应该求同存异，在建设各个区域的物流体系的同时，还要考虑到整个东北亚经济圈的可持续发展，这符合各利益集团的长期利益。

在东北亚区域经济合作的过程中，由于各地区经济发展水平的差异和区域整体发展水平的限制，一时还无法形成统一的贸易关税壁垒和自由贸易区域。现在，东北亚的区域经济合作还仅限于自发的贸易往来，虽然其制度建设并不完善，但这种源于共同利益的发展模式会更有发展潜力，随着贸易自由化和物流业的统一发展，这一贸易区最终将形成具有其自身特点的区域经济一体化组织。

在滨海新区创建天津北方国际航运中心和国际物流中心，将进一步发挥天津作为北方对外开放的门户作用。随着滨海新区海陆空联运物流体系的建立，将更有力地促进京津冀都市圈的整合与发展，推进环渤海经济圈的建设，推动东北亚区域经济协调发展。

（三）通过发展高新技术参与国际竞争

产业结构是经济结构的核心，产业结构状况通常反映一国或一地区经济发展水平。在东北亚区内各国经济的互补性强，地区国际分工中的垂直分工和水平分工相互交叉。为了提升在东北亚地区经济合作中的地位，我国产业发展逐步由劳动密集型向技术密集型和劳动密集型兼备的方向过渡。滨海新区的建设正是抓住了这一机遇，在高新技术前沿领域下功夫，提升了中国在信息产业、石油工业、机械制造业、新能源开发等领域的世界地位。

滨海新区的现代制造业已形成规模。1994至2005年，新区工业总产值由213亿元增加到3.750亿元，年均递增27%;工业增加值由68亿元增加到1.040亿元，年均递增25.5%。高新技术产业产值占新区工业的比重达到42%。用不了多久，随着大乙烯、大炼油、空客A320、中联芯片、LG渤海、天津新龙桥等重大项目的陆续建成，滨海新区高新技术产业将为我国参与东北亚区域合作与竞争，赢得国际市场份额贡献更大力量。

（四）通过发展金融服务激活区域经济

金融是现代经济的核心，发达的金融业是中心城市的重要标志。高效的经济体系，发达的金融市场，完善的金融服务，可以对经济发展提供强有力的支持。金融改革为滨海新区改革发展创造了强有力的外部经济环境。滨海新区将被建设成为与滨海新区功能定位和发展目标相适应的金融创新中心、金融信息中心、金融配套服务中心。滨海新区可通过充分发挥自身优势，推进金融改革与创新，加强东北亚经济合作，切实地起到带动与示范作用。

在金融方面，滨海新区需要不断完善、创新金融机构体系，推进新区银行机构创新机制建设，营造适宜创新的良好环境。新区还要鼓励商业银行拓宽业务领域，创新服务方式，推动融资渠道创新，拓宽融资渠道。

四、新区今后可从与北京联动及发展离岸金融两方面深化改革

在今后的发展上，天津滨海新区应从更高的层面上看待合作发展与金融体制改革。京津两大城市应立足于经济联动协调发展，并辐射整个环渤海经济圈，整体带动周边城市的发展，打造中国北方的区域经济中心。此外，滨海新区可以在离岸金融业务上吸纳其他国家和地区的先进经验，结合自身实际，将之做大做强。

（一）滨海新区的发展需要与北京的建设形成联动

北京和天津作为比邻的两个大型城市，一直以来都是北方经济令人瞩目的焦点，也是环渤海经济圈的核心，但长久以来，两座城市发展各不相同又存在同质化激烈竞争。如何更好地协调两座城市的产业结构，结合各自特点，实现优势互补，全面协同发展，是一个从整体高度推进环渤海经济圈崛起的重大课题。根据国家最新规划意图，北京、天津作为环渤海的核心城市群将会重新整合资源，通力合作打造“双核”经济中心，带来中国经济第三极的突破。随着天津滨海新区的建设，各个产业板块的形成，未来会产生大量就业缺口，对于北京外来人口会产生一定的分流，从而减轻北京的城市发展压力，外来人口对于天津本地旅游、商业等第三产业的发展也将起到突破历史瓶颈的作用。这一切对整个环渤海地区发展提供了一个城市联动发展的范本。在物流和运输方面，天津拥有国际一流的港口条件，而北京在铁路运输上有巨大优势，同时首都机场作为世界性的空中交通枢纽之一，其在国际物流领域上有着较为重要的作用，积极整合优势，构建环渤海物流中心，是未来京津联动、整体发展的方向之一。天津今后的建设也应以滨海新区的发展为契机，变挑战为机遇。

（二）滨海新区需要加强离岸金融业务的发展力度

离岸金融市场自形成以来得到了巨大发展，目前这种新型的金融业务已经显示出强大的生命力，成为国际金融系统的重要组成部分。随着天津滨海新区被批准为继深圳、上海后我国第三个离岸金融试点地区，构建和发展滨海新区离岸金融市场已成为实现我国金融国际化的战略选择。滨海新区多年的发展已建立起高度开放的外向型经济格局，成为目前我国经济最为活跃、外资回报率最高的地区之一，并由此产生了对离岸金融业务的大量需求；同时国家出台政策进行扶持，客观上为离岸金融市场的建立提供了有利条件。但目前滨海新区还存在缺少创新型金融人才、金融机构分布格局不合理等制约因素，同时还面临与浦东新区等的竞争。因此，天津滨海新区发展离岸金融市场必须扬其优势，克服弱点，才能不断推动滨海新区金融业的国际化发展，最终实现以金融带动经济，促进天津经济的跨越式发展。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn