# 2025年公路应急预案方案(优秀15篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2025-04-12

*为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。方案的格式和要求是什么样的呢？以下就是小编给大家讲解介绍的相关方案了，希望能够帮助到大家。公路应急预案方案篇一第十三条当发生安全事...*

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。方案的格式和要求是什么样的呢？以下就是小编给大家讲解介绍的相关方案了，希望能够帮助到大家。

**公路应急预案方案篇一**

第十三条当发生安全事故或其他异常情况符合以下条件时，协调小组及其办公室相关成员赶赴事故现场，组织救援、抢险和调查处理：

（一）工程建设施工方面。

1、发生重大事故造成2人及以上死亡的；

2、因设备或机具造成伤亡人数之和在5人及以上的；

3、发生工程倒塌或报废、机械设备毁坏和安全设施失当等事故及其他重大异常事故的。

（二）职工伤亡事故方面。

1、生产中发生重大事故造成死亡2人及2个以上的；

2、职工发生中毒10人以上的。

（三）xx高速公路建设范围内发生的其他安全重大事故和异常情况。

（四）省、厅、集团、其它领导单位以及当地政府和上级部门批示要求赶赴事故现场的。

第十四条应急处理指挥部按隶属管理、分级分工的要求、除按第一条条款规定范围第一时间赶赴现场进行救援、抢险和处理外，当发生安全事故或其他异常情况符合以下条件时，应急处理指挥部及其办公室相关成员应赶赴现场直接组织指挥进行救援、抢险和处理：

（一）交通工程建设施工方面。

1、发生重大事故造成死亡的；

2、因设备或机具造成重伤人数3人以上的；

3、发生工程倒塌或报废、机械设备毁坏和安全设施失当等事故及其他重大异常事故的。

（二）职工伤亡事故方面。

1、生产中发生重大事故造成死亡的；

2、职工发生中毒5人以上的；

3、xx高速公路建设范围内发生的其他安全重大事故和异常情况。

4、省、厅集团、其它领导单位以及当地政府和上级部门批示要求赶赴事故现场的。

**公路应急预案方案篇二**

1、组织机构（包括交通事故工作组、安全防护救护组、疏散引导组）

（1）交通事故工作组组长：xxxxxx

组员：xxxxxxxxxxxx

（2）安全防护救护组组长：xxxxxx

组员：xxxxxxxxxxxx

（3）疏散引导组组长：xxxxxx

组员：xxxxxxxxxxxx

2、交通事故工作组接警组织程序：本市场发生的交通事故，由交通事故工作组统一处理。发生交通事故后，交通事故组应迅速赶赴现场听取说明，调查原因，同时向交通事故委员会委员咨询对策，尽量避免驾驶者和相关者随意处理，否则，事故赔偿及善后处理由其本人负责。在事故现场，事故责任者与对方交涉，如赔偿在100元以内可由当事人自行处理，但事后须提交相关报告。所有交通事故的处理结果，都要由当事人签名。

3、安全防护组组织程序和措施：发生交通事故后，交通事故组应迅速赶赴现场，查看是否有人员伤亡，如果有严重受伤者，应立即与附近的`医院进行联系，并对受伤者进行必要的现场救护，救护时必须谨慎、小心，以防因救护不当加重对受伤者的创伤。同时维护好现场秩序，制止任何人对受伤者进行不正确的救护，并绘制现场图及摄影（肇事车辆长、宽及其轮位与路面各点、线边和刹车痕长度同遗落在现场的各种碎片和尘土及血迹物等正确的位置与距离）。

4、疏散引导组组织程序和措施：发生交通事故后，交通事故组应迅速赶赴现场，制止围观，疏散交通，保护现场。并监护事故双方人员，记录下双方车辆的驾驶证号和车牌，双方的住址、姓名、工作单位、联系电话和出生年月，以用于事后联系，记录事故现场目击者的住址、姓名、联系电话。

5、交通事故预警方案。每月进行一次演练，并结合实际不断完善。演练时应设置明显标识并事先告知演练范围内的人员。

**公路应急预案方案篇三**

为认真搞好20xx年春节运输工作，确保春运期间“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务，坚决杜绝群死群伤重特大恶性事故的发生，把一般事故降低到最低水平，既要保证旅客走得了，又要让旅客走得安全舒畅”的整体要求，本着以人为本、有备无患、精心组织、周密部署的原则，特制定春运工作应急预案。

行驶条件的处置对桃浮线、荷土线、双大线等三级公路以下、达不到夜间安全行驶条件的路段，各客运经营者必须按照道路通行进行时段的要求，合理安排运行时间，禁止夜间运行或通行。特殊情况，各客运经营者必须报告乡春运领导小组，并配置通讯工具及相关设施。

1、如遇冰雪天气，对枳木山中学、清凉九人庵、大水洞、石桥坝桥等重点路段，各运输企业和派出所、交管所要派人提前检查路况，并安排安全人员值班，达不到安全通行条件的，不准冒险通行，交管所要准备充足的防滑物资，各运输单位和个人要确保客运车辆，装备好防滑链，配齐三角木、灭火器等附属设施。

2、如遇公路塌方交通中断，交管所要组织力量，全力抢修，尽快恢复通行，在修通之前，要采取各种措施，确保旅客顺利通行。

3、各运输单位和个人要建立灵活的调度机制，科学安排，做到长短途排班合理，充分提高车辆运用效率，不使旅客滞留。

1、如遇冰冻、大风、大雾天气和其他因素造成客运船舶停运和危及安全运行时，交管所、水管站要采取果断措施，作出快速和妥善处置，确保水上春运安全。

2、各汽车轮渡要备足草袋、盐巴等防冻防滑物资，遇大风、大雾不能渡运时，要维护好两岸码头的秩序，以便车辆能及时安全上下渡。

春运期间如遇重特大治安案件，由派出所统一指挥、调度，重拳出击，作出快速反应，力争在较短时间内予以解决和处置。

春运期间，乡春运领导小组和各村及有关部门要实行24小时值班，各村和部门要一日一报乡春运领导小组，有事报事，无事报平安。

**公路应急预案方案篇四**

确保及时清扫生产区、办公区、小区道路冬季冰雪，保障小区道路畅通、生产现场环境整洁，结合公司、中心生产、生活实际，特制定本方案，望公司、中心机关各部门、各单位认真组织实施。

成立由物业公司总经理、基地中心主任龚武彦任组长，物业公司副经理罗世卿为现场指挥，公司、中心机关各部门工作人员组成的除雪领导小组，挂点领导和部门对挂点单位除雪工作进行督促指导，除雪工作情况检查、收集、汇总上报由生产运行科和客户服务中心负责。

1、除雪领导小组负责清理冰雪工作的领导、指挥、协调。

2、各单位成立以站（队）长、书记为清雪督导队队长，副职领导、主管为成员的`清雪督导队。

3、生产运行科、客户服务中心对雪情进行预警，并协调、提醒各单位及时清理生产区域、生活道路场地冰雪。

4、出租门店由负责管理单位组织清理门前积雪，各单位单位清理各自单位院内及门前冰雪，并按标准及时清理。

5、各单位及时对清雪工作情况进行检查、上报。

6、外部项目管理站负责盐、草袋、铁锹等保障应急物资的`储备供应。

7、生产运行科、公司客户服务中心对各单位责任区清雪工作组织验收，并进行通报。

小雪：地面积雪深度在3厘米以下。

中雪：是指地面积雪深度为3～5厘米。

大雪：是指地面积雪深度为5～9厘米。

当24小时降雪量达到9厘米以上为暴雪、大暴雪。

1、小雪。昼间降雪的，雪停即组织清扫；夜间降雪的，次日天亮开始进行清扫；冰雪清扫后路面无散雪，无结冰，通行方便无障碍即可结束清扫工作。

2、中雪。昼间降雪的，雪停即组织清扫。或雪未停但厚度超过5cm时组织清扫；夜间降雪的，次日天亮开始组织清扫，合理安排积雪堆放，必要时组织人员对主要道路积雪适量洒盐；清扫路面后无散雪，无结冰，通行方便无障碍即可结束清扫工作。

3、大雪或路面结冰。公司清雪工作指挥部下达清雪指令，必要时，及时协调机械推雪设备；各部门尽可能多的组织人员立即就位，组织开展义务清雪铲冰工作；各单位要对主要道路适量撒盐，并对结冰路面进行处理。

4、公司客户服务中心对各责任区清雪工作组织验收，确认合格后结束清扫工作。

1、小雪12小时，中雪24小时，大雪48小时应完成积雪清扫工作，严重雪情不超过60小时。周六、周日及节假日如遇降雪仍按照本预案执行。

2、清理范围为生产区、办公区、小区道路等人流密集区。冰雪清扫堆放不得影响生产、生活出行。不得在果皮箱、垃圾箱周围堆放积雪，或将含盐积雪清运到指定地点，禁止将被污染的积雪（洒盐的雪）倒入树穴及绿地内。

3、外部项目管理站材料供应站提前做好保障应急物资的储备。

4、在降雪和除雪期间督导队要坚持每天坚持不间断巡视，检查人员到位情况，对除雪情况及时上报。公司客户服务中心对各责任区清雪工作组织验收、通报。

5、对执行扫雪铲冰任务和完成任务不好单位，给予通报批评及处罚。

**公路应急预案方案篇五**

为保证本单位生产顺利进行，预防机电设备突发故障影响日常工作，将事故造成的损失降至最低，本着思想重视、制度严明的目的，结合本单位实际情况，特制定如下应急预案：

（1）各站任何人发现机电设备突发故障，应立即报告本站站长。

（2）接报告后，各站站长负责调派本站电工、车辆应急。

（3）本站电工有正当理由无法立即赶赴现场时，该站长应向其他站长提出援助，无法达到要求时，可向工程股提出协调要求。

（4）本站车辆有正当理由无法立即赶赴现场时，该站长应向所部调度人员请求调车，无法达到要求时，可向办公室提出协调要求。

（5）办公室、工程股无法协调各自的工作时，应立即报告所长。

（6）供电设备的检查维修。任何机电设备都离不开电，所以专职电工必须保证供电电源的可靠性。我单位供电为单电源供电，市电停电，就必须尽快发动柴油发电机。日常工作中，专职电工必须保证按规定维修保养及保持机油、柴油、水等的充足供应。

（7）变压器的检查维修。变压器在运行中，专职电工要定期进行检查，通过仪表、保护装置及各种指示信号等设备了解变压器的运行状况。日常工作中，专职电工应注意检查变压器的如下项目：油枕内和充油套管内油面的高度（油面的高度应在油表刻度1/4～3/4以内），封闭处有无渗油现象。通过温度计检查变压器上层油温，一般不应超过85～90℃。变压器的声响是否正常。绝缘套管有无破损、裂纹等。冷却装置运行情况。检查一、二次母线是否过紧过松，接头接触是否良好、不过热。呼吸器是否畅通，硅胶吸潮是否已饱和。瓦斯继电器有无动作。变压器是否良好。

（1）报告不及时，属当班班长的责任。

（2）接报告后，各站站长未及时调派本站电工、车辆应急，属站长的责任。

（3）接站长通知后，各站电工、驾驶员无正当理由未立即赶赴现场，属该电工、驾驶员的责任。

（4）站长发出调车要求后，所部调度人员未及时调车或无法调车时又未及时上报，属所部调度人员的责任。

（5）办公室主任、工程股股长未能妥善协调好各自的工作，又未立即报告所长，属办公室主任、工程股股长的责任。

（6）平时未按规定对供电设备、变压器等进行维修保养，未保证机油、柴油、水等的充足供应，致使机电设备不能正常运转，电工负主要责任，工程股股长负领导责任。

7）平时未按规定维修保养，致使车辆不能及时救急，驾驶员负主要责任，办公室主任负领导责任。

（8）站长、办公室主任、工程股股长的手机无故关机，致使突发事件不能顺利解决，均要追究各自的责任。

（9）电工、驾驶员的传呼机无故关机或未及时回机，致使突发事件不能顺利解决，均要追究各自的责任。

（1）小型事件发生的次日，各站、办公室、工程股应将事件基本事实情况、结果及涉及本部门的责任人的处理意见报告所长。

（2）大型事件发生的当时和突发事件引起事故的时候，当事人应立即将事故基本事实情况报告所长，次日，各站、办公室、工程股应将事故基本事实情况、结果及涉及本部门的责任人的处理意见报告所长。

（3）发生事件的股、室、站负责人在事件后，应及时总结经验教训，并在所属单位、部门大力宣传，杜绝再次发生类似事故。

**公路应急预案方案篇六**

根据习近平总书记重要指示、中央和省市县有关新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作有关要求，连州市公路事务中心统一部署，为提高预防和控制新型冠状病毒感染的肺炎疫情的能力和水平，有效预防、及时控制和消除突发公共卫生事件及其危害，规范防控新型冠状病毒感染的肺炎疫情的应急处置工作，防止新型冠状病毒感染的肺炎通过人群聚集、公路建设与运营等渠道传播，确保人民群众身体健康与生命安全，维护社会稳定，保障公路工作的正常运行，结合连州市国省县乡道公路工作实际，特制定本预案。

（一）指导思想

贯彻落实《中华人民共和国传染病防治法》、《突发公共卫生事件应急条例》，总结连州市新发突发传染病防控工作中行之有效的经验和做法，以构建预防为主，防治结合的新型冠状病毒感染的肺炎疫情应急处理与长效管理机制为根本，提高快速反应和应急处理能力，将防治工作纳入法制化、科学化和规范化的轨道，做到“早发现、早报告、早隔离、早治疗”，有效地控制疫情蔓延扩散，保障人民群众的身体健康和生命安全，确保社会稳定和经济发展。

（二）主要依据

依据《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国传染病防治法》、《突发公共卫生事件应急条例》、《广东省突发事件应对条例》、《国家突发公共事件总体应急预案》、《国家突发公共卫生事件应急预案》、《广东省突发事件总体应急预案》、《广东省突发公共卫生事件应急预案》等编制。

（三）工作原则

坚持以人为本、预防为主，统一领导、分级管理，快速反应、协同应对，加强保障的原则。

（四）适用情形与范围

本预案适用于连州市公路事务中心以及连州市国省县乡道公路工程项目突然发生，造成或者可能造成公众健康严重损害的新型冠状病毒感染的肺炎疫情，需要上级领导部门指导督促做好公路工作卫生检疫或提供应急保障等工作。

（一）应急处置工作领导小组

组长：易卫国（党总支书记、中心主任）

副组长：赵木云（党总支成员、中心副主任）

陈少锋（党总支成员、中心副主任）

欧智锐（中心副主任）

成员：龙国章（办公室主任）

梁世明（养护股股长）

黄学飞（安全股股长）

廖建伟（工程股股长）

单铁民（人事股股长）

黄伟明（计财股股长）

何连达（巡查队队长）

领导小组的主要职责：贯彻落实省、市疫情防控指挥部的应急决策、部署和措施；部署组织实施新型冠状病毒肺炎防控疫情应急工作，组织、指导、协调全市交通运输系统防控新型冠状病毒感染的肺炎疫情应急行动中的国省县乡道公路保通工作。

领导小组下设二个工作组：

（一）中心办公场所保障工作组。

组长：赵木云

副组长：龙国章

成员：周永泽、邱萌

工作职责：负责督促指导中心各股室办公场所等工作区域采取必要的应急保障措施。

（二）建筑工作保障工作组。

组长：欧智锐

副组长：廖建伟、梁世明

成员：吴洋飞、唐龙华、黄桂斌

工作职责：负责中心国省县乡道公路工程建设工地防控各项工作的统筹指导和日常工作。

连州市公路事务中心对新型冠状病毒肺炎防控疫情应急处置工作领导小组启动相关预案。

（一）中心新型冠状病毒肺炎疫情应急处置工作领导小组根据新型冠状病毒肺炎疫情发生地点，及时研究提出公路养护、建设、保通应急对策、措施和建议，迅速组织、协调物资调运和人员运送等应急救援工作。牢固树立“人民至上、生命至上”的理念，动用一切可以动用的资源，确保救援物资、器材和人员的紧急输送。当疫情特别重大，超出我中心自身能力，需要外援时，立即报请连州市疫情防控指挥部。

（二）督促中心各办公室、交通工程建设工地等场所配齐体温检查设备以及消毒液、口罩等防护设备，做到早发现、早隔离、早报告、早治疗。发生疫情时，拨打“120”请求早治疗病人，及时报告连州市新冠疫情防控指挥组，并在在管区内做终末消毒工作。按照连州市人政府关于疫情防治工作的统一部署，进行全面隔离。

（三）本预案启动后，连州市公路事务中心应当组织应急车辆，应急人员立即到位，确保应急道路畅通，保证疫情所需的人员及救援物资等的及时运输。

**公路应急预案方案篇七**

近日，随着春节的临近，收费站车流剧增，为进一步加强安全管理，严防各种事故的.发生，保证收费工作在新的一年顺利开展，辛庄收费站启动春节期间安全应急预案。

明确责任，做到责任到人、任务到岗，切实将各项安全工作落到实处，坚决防范和遏制各类安全生产事故的发生。

切实提高全站职工对春运安全工作重要性的认识，研究部署春运各项工作，及时调配人员，加强一线力量，值班站长实施督查，严格执行24小时值班制度，保证重要安全信息及时报送，有效保障安全工作顺利开展，确保春运各项工作到位。

春运开始前，进行一次全面的安全检查，对发现的问题及时整改，同时加强车辆和收费设施、设备的日常维护和保养，确保车辆及设施设备处于良好的技术状态。

建立健全各类安全管理台账，做到一类一档、一事一档，真实全面的反映安全管理的工作开展情况。

**公路应急预案方案篇八**

为了切实做好我乡公路灾害应急工作，保障人民生命财产安全，最大限度地减轻自然灾害所造成的损失，确保公路安全畅通，结合我乡公路管理养护实际，特作如下安排：

（一）组织机构。

为了确保灾害应急工作落到实处，我乡成立公路灾害应急领导小组，具体名单如下：

（二）职责和任务。

1、灾害应急工作领导小组职责。

（1）发生较大水毁后立即变为我乡灾害应急抢险的指挥机构；

（2）负责我乡灾害应急工作重大问题的指导、协调和决策工作；

2、灾害应急办公室主要职责。

（2）负责处理我乡灾害应急工作领导小组日常灾害应急事务；

（3）加强对公路沿线地质灾害的隐患排查，做好危桥危涵的观察监测工作，发现问题及时采取限载、限速等防范措施。对路肩松软、狭路危桥、急弯陡坡等公路事故多发段和夜间行车危险路段要增设明显的警示标志，完善安全保障措施。

（4）加强对公路的预防性养护，对沿线排水系统和防护设施欠缺的老路及易发生水毁等自然灾害的路段，做好排险加固工作，保证养护的公路达到一定的抗灾害能力。

切实加大冬季巡查力度。对引水灌溉、随意倾倒污水、堆放积雪、损坏路面等行为，路政人员要经常上路巡查，采取必要措施加以制止和防范。特别是急弯、陡坡和常年积雪结冰路段要备足防滑料，固定专人，及时撒防滑料，清淤打冰，疏导行车。

汛期，做好局部暴雨、山洪的监控和防范工作。及时修改和完善抢险救灾。

做到“六个到位”（制度、人员、材料、机械、方案、措施到位）、“三个加强”（加强领导、坚强管理、加强检查）、“一个确保”（确保公路安全渡汛）确保处理正常业务有条不紊办理应急事务快速高效、重大险情、重要指令传递准确、及时、做到谁值班、谁负责保证指挥的高度有效确保公路安全渡汛。

路政协管员要对辖区路线的路基、路面、排水设计、防护构造物进行全面的汛前检查，主要检查内容有：桥涵、防护构造物基础有无外露、冲空或损坏。对检查中发现的病害和问题应及时维修、加固处理，要克服“等靠要”的思想，统筹安排，集中部分经费，解决突出的水毁隐患。

（一）在接到灾情通报后，应立即启动紧急预案，要做好抢险救灾的一切准备工作。

（二）灾害应急工作领导小组立即召开紧急会议，研究部署应急措施，并落实各项应急措施和救灾物资器材准备。

。

**公路应急预案方案篇九**

为了进一步提高高速公路的应急救援能力，保障高速公路的安全畅通，为驾乘人员提供良好的行车环境，根据省交通厅、省高管局的有关要求，结合我处工作实际，建立组织机构，成立处安全保畅工作领导小组。

组长：xx。

副组长：xx。

领导小组下设办公室，办公室设在处行办。

成员：各科室主要负责人。

联系电话：xx。

联络员：xx联系电话：xx。

（一）处属各路政大队要高度重视高速公路安全保畅工作，成立相应的高速公路安全保畅工作领导小组，明确信息联络员、联系电话、工作职责。并制定切实可行，务实高效的高速公路安全保畅工作应急预案，安全保畅工作要做到任务明确、措施到位、责任到人。

（二）处、处属各路政大队安全保畅领导班子成员和安全保畅联络员要保证24小时通讯畅通，信息联络员做好信息报送工作，并督促、检查落实情况，确保信息完整、准确和时效性。如管辖路段内出现重大堵塞突发事件，各级领导班子成员应第一时间赶赴现场，指挥救援工作，并及时将情况通报当地政府和公安、消防、安监及高速公路各经营单位。

（三）处高速公路安全保畅工作实行谁主管谁负责，谁值班谁负责的原则，不得互相推诿，延误时机，防止造成不良的后果。

具体措施。

（一）各路政大队加强机车管理工作，随时检查，随时保养，在任何时间都能保证机车状态良好，油料充足，车上各种标识标牌齐全，能够在接警后最短时间内到达事故现场。

（二）各路政大队要加强道路巡逻，以车巡为主，步巡为辅，认真排查所辖路段道路、边坡、桥梁、隧道、涵洞等情况，发现安全隐患做好记录并及时通知相关经营单位进行治理，设立好警示标志，提醒过往车辆注意安全。

（三）各路政大队加强与相邻处、交警、医院等协作单位的联系，与具备大型施吊设备的单位加强协作，具备良好的救援排障条件，遇重特大堵塞事故时，能得到协作单位的支援，确保快速高效的排除障碍，恢复道路通行。

（四）为确保道路安全畅通，各路政大队要加强应急救援演练，提高应急救援处置能力，规范救援操作程序，避免长时间堵塞交通或二次事故的发生。为有效疏导车辆，在出现长时间堵塞的情况下，各路政大队及时向监控中心或辖区内各征费站发布道路信息，截留进站车辆或通知车辆绕行，避免大量车辆滞留在公路上。

**公路应急预案方案篇十**

通过对施工现场爆炸物品进行有效控制，保证施工生产的顺利进行，保证职工的生命、财产安全，防止危险事故发生带来的损失，编制本预案。

组长：

副组长：

组员：

负责爆炸事故发生后，总体部署人力、物力才力；组织和协调抢救工作，力争在短时间内控制住事态，解决善后事宜。

1、xxxx负责协调指挥应急工作；

2、xxxx负责领导技术部、安质部制定有关技术方案；

4、xxxx、xxxx负责事故现场所需的物资设备的供应和后勤保障工作；

5、xxxx、xxxx负责抢救伤者；

6、xxxx、xxxx负责解决善后事宜；

7、其他人员参与事故的调查工作。

爆炸事故应急办公室设在项目部调度室。

电话：xxxx。

地址：

1、报警电话：110。

2、火警电话：119。

3、急救电话：120。

项目部所属各单位根据施工现场地理位置、居住场所、爆炸物品存放地点等识别和确定紧急情况。

爆炸应急所需设备：担架及现场急救箱、车辆、灭火器、灭火砂和铁锹等。

1、事件发生后，值班人员要立即向项目应急领导小组报告。

2、项目应急领导小组接到报告后，应立即赶赴现场组织抢险自救，在能力不足时及时向公司应急领导小组报告，并向当地政府或军人队求援。

3、立即由项目部卫生所派人急救；情况严重的，应及时联系就近医院进行抢救。

4、项目部应急领导小组应及时向公司应急领导小组报告事故的发展情况，以便公司及时掌握情况和做出决策。

1、事故发生后由派出所、调度室、安质科、技术科成立专门调查小组，进行事故调查,评价并提出相应的解决方案；按照有关规定对相关责任人实施处罚，对于造成严重后果的,移交司法机关追究责任人的刑事责任。

2、紧急情况或事故处理结束后，应进行总结、分析，吸取事故教训，及时整改，防止类似事故再次发生。

3、应急处理工作结束后，应在24小时内填写事故报告，填写事故报告，一式三份，自留一份，另送公司公安分处一份。事故报告应包括以下内容：发生事故的单位及事故发生的时间、地点、事故的简要经过，伤亡人数、直接经济损失的初步估计、事故原因、性质的初步判断，事故抢救处理的情况、需要有关部门和单位协助、支持的事宜、事故报告人、报告时间。

4、对在事故的抢救、指挥、信息报送等方面有突出贡献的单位和个人，项目部将按照《中华人民共和国安全生产法》有关规定给予表彰和奖励。

**公路应急预案方案篇十一**

xx收费站20xx年12月9日开通运营以来，各项工作稳步开展，各项任务扎实推进。

20xx年春运即将拉开帷幕，为贯彻落实临汾北高速分公司要求，保障人民群众出行安全，营造方便、快捷的行车环境，将疫情防控工作抓实落实，xx高速xx收费站结合工作实际情况，提早谋划部署春运安全保畅工作，现制定方案如下：

一、组织机构：

加强组织领导，成立春运保畅领导小组。

小组组长由收费站站长担任，副组长由收费站副站长担任。

领导组办公室设在隰县东收费站综合办公室，统一指挥、协调，各部室、各班组要积极配合领导小组做好日常保畅工作。

二、强化日常管理。

春运期间严格执行各项工作纪律，坚守工作岗位，加强值班和应急值守工作，严格执行春运期间领导带班和24小时值班制度，保持通信畅通。

及时做好上传下达，发生特殊情况值班站长要第一时间到达现场靠前指挥，做好突发事件的应急处置工作。

票证室和综合办公室要加强外来人员、车辆的管理，做好登记，按要求完成收费站每天的消毒消杀工作。

稽查员要继续加强窗口建设，做好收费广场车辆疏导工作，采取有效措施解决收费站拥堵问题，努力提高收费站通行效率。

保持人员着装整齐、服务标识规范，微笑服务常态化、文明用语常态化，确保站容站貌干净整洁、收费现场安全有序。

三、加强突发事件处置能力。

当前疫情防控形势十分严峻，春运期间随时可能出现雨雪、大雾等恶劣天气和旅客车辆滞留等突发事件，隰县东收费站提前部署，检点除雪工具、便民物质等后勤保障，遇到突发事件，值班站长要快速反应，按照预案有序开展应急工作。

通过微信、抖音等宣传渠道，及时发布疫情防控线路图、高速路况、交通管制、分流绕行等各类出行服务信息，保证春运期间良好的出行环境。

四、加强安全管理。

把安全工作作为首要工作来抓，认真落实安全责任机制，定期对收费车道、广场照明、站区内设备设施进行安全检查，彻底消除安全隐患，坚决杜绝事故发生。

把疫情防控工作落实落细，强化日常管理，要求干部职工非必要不外出，对大休返岗人员及时查验行程码健康码。

坚持戴口罩、勤洗手、常通风、不聚集，按要求每天测量体温，保持安全社交距离等良好卫生习惯。

春运工作结束后，我站人员将对今年春运工作进行认真总结，并及时上报。

。

**公路应急预案方案篇十二**

为了进一步做好全省高速公路各收费站突发性事件的处理工作，建立健全应急处理机制，提高处臵能力，最大限度的预防和减少突发性事件的发生，确保收费站收费秩序、行车秩序井然，特制定收费站突发事件应急预案。

各收费站应结合站内实际情况成立突发事件应急处臵领导小组，站长任组长，副站长任副组长，站管理人员和各班班长为成员，切实加强收费应急处臵工作的领导。

小组成员手机必须24小时开机，落实成员值班负责制，随时配合当班班长处臵收费现场发生的紧急情况，同时做好下传上达工作，对事件发展情况，所采取的措施，存在的问题要认真做好记录，随时向上级领导汇报。

（一）以人为本，安全第一的原则；

（二）居安思危，预防为主的原则；

（三）依法规范，加强管理的原则；

（四）快速反应，协同应对的原则。

（一）收费现场突发火情处理程序。

1、当班人员一旦发现火情，应沉着冷静，收费员携票、款、卡撤离火灾区域，外勤人员应立即就近取用消防灭火器材紧急扑救，同时通知值班站长。

2、火灾较严重时值班站长要立即向消防部门报警，并报告处监控中心。

3、组织全体在站人员，全力救助、控制火情，若有伤员要急呼“120”请求救护。

4、在确保人员、票款安全的情况下，积极主动配合消防部门做好救助工作。

5、当班监控员对整个过程监控录像应做好备份，详细记录事故经过，并将处理结果报管理处。

（二）火场疏散方案。

1、人员疏散。应有秩序地按疏导人员要求进行疏散，做到不惊慌失措，勿混乱、拥挤，减少人员伤亡。疏散应以先着火层，后上层，再下层的顺序进行。疏散中，要走安全通道。

2、物资财产疏散。对于那些具有扩大火势、爆炸危险和价值昂贵的物资以及能影响灭火工作的物资应预以疏散。应首先疏散受火威胁最大的物资，疏散的物资要放在安全的地方，不要堵塞扑救火灾的通道，并做好相应的保护工作，防止这些物资的丢失和损坏。

（三）火场自救方法。

1、应尽量观察判明火势情况，明确自己所处环境的危险程度。先迅速做些必要的防护准备（如穿上防护服或质地较厚的衣物，用水将身上浇湿等），尽快离开危险区域，切不可延误逃生良机。

2、如正常通道均被烟火切断时，可利用绳子等物品连接起来，栓在牢固的物体上，顺绳下到安全楼层或地面上。如果被困于二层楼的高度，在等不到救援，万不得已的情况下，可以跳楼逃生。但跳楼之前，应先向地面扔一些柔软物品，然后用手扒住窗台，身体下垂，自然落下。

3、在各种通道均都被切断，火势较大，一时又无人救援的情况下，可以退至未燃烧房间，关闭门窗。还可以用衣物等将门窗遮挡，防止烟雾窜入。有条件时，可不断向门窗上泼水降温，延缓火势蔓延，等待救援。

（四）防火、灭火的基本方法。

防火、灭火的基本方法有：冷却灭火法、窒息灭火法、隔离灭火法、抑制灭火法。火场上具体采取什么方法灭火，应根据燃烧物质状态，燃烧特点和火场情况以及灭火器材装备的性能来确定。

（五）火灾的预防事项及措施。

1、不乱丢烟头，不躺在床上吸烟，在危险场所禁止吸烟、动用明火。

2、不乱接乱挂电线，电路熔断器切勿用铜、铁丝代替，及时更换站内坏的插头、插座。

3、不在禁放区及楼道、阳台、柴垛旁等地燃放烟花爆竹。

4、加强对火源、电源的管理，冬季注意安全、室内严禁使用电炉和大功率的电热器，更不能明火取暖。

5、加强食堂电器管理，做到人走电断，及时关好煤气。

6、加强仓库管理内易燃、易爆物质的管理，注意通风、透气。

7、站管理人员定时对站内消防设施进行检查更换与补充，加强对电器设施的检查与维护，及时消除隐患。

8、定期组织职工进行消防知识培训及举行消防演习活动。

（一）处理盗窃事件。

1、发现可疑人员进入站区或正在进行盗窃行为时，不要打草惊蛇，立即上报站领导小组，封锁站内所有进出口，由领导小组组织员工擒拿盗窃人员。

2、如遇到盗窃团伙人数众多或持有器械，立即拨打公安部门电话，由公安部门来处理。

3、如遗失物资较贵重，保护案发现场，并上报当地派出所，协助侦察。

4、面对正在实行偷盗的犯罪分子。必须采取正确、机智的擒贼方法，不仅可以安全保护自己，而且可以巧妙地协助公安机关抓获犯罪分子。

（二）防盗措施。

1、禁止闲杂人员入内，确因工作需要进入的，必须在传达室进行登记，写明进入原因和时间，经允许方可进入。

2、在现有的条件下，办公室、宿舍、收费亭、食堂及附属用房等注意关好门窗，票证员、出纳员的现金、票证要及时入柜、落锁，专人、专柜保管。

3、站管理人员轮流值班，并经常在站内巡视，每周应检查一次安全工作，并作好记载。

4、加强站内设施看护与检查工作。

（一）处理抢劫突发事件的流程。

1、拖延时间。当收费亭遇到歹徒抢劫时，收费员内心尽可能保持镇定，同时可假装受惊害怕，尽快将票款洒开，以延长歹徒的作案时间。

2、报警。收费员可使用收费亭内的脚踏报警器发出警报信号，引起全体员工注意，监控室立即拨打110电话报警，并及时通知站领导，采取相应措施。

3、组织。当听到报警铃长鸣时，全体驻站人员都要以神圣的责任感与使命感，为保护国家财产与保护同事生命安全随时做好准备，立即赶赴现场，控制事态，视情况，合理使用警械，竭力制止犯罪。若歹徒持有较强伤害性器械，或人多势众，则应以保护人身安全为主。

4、监控。利用现有的监控设备，全程记录抢劫犯罪分子的犯罪全过程，并做好详细记录。

5、协助侦察。如果犯罪分子已逃离现场，就将犯罪嫌疑人的体貌特征，如脸型、身高、年龄、口音、穿着、有无特殊标记及全程监控录像等，及时向公安机关报案，积极提供线索，协助破案。

在遭遇抢劫时，收费人员要反应快，临危不惧、临危不乱。首先要保持头脑冷静、镇定，尽可能理智地随机应变，收费员不应采取任何可能危及本人或他人生命安全的行动。抢劫初犯往往显得紧张不安，惯犯可能特别敏感，毫无人性。一切唐突的举动或不照吩咐办事，都可能导致罪犯使用武器。

（二）采取有效防抢措施，确保国家通行费安全上缴。

1、收费员亭内工作或出亭时必须锁好门，确保人身财产安全。

2、积极与当地公安部门联系，加强治安管理。

3、加强与银行部门联系，增加收款次数，减少现金存放。

4、可在主线站增设公安值勤人员，轮流在收费现场巡视，并协助收费人员上下班及票管、核销人员收款。

5、对金额较多的主线站可增设现金传输系统，减少收费现场现金数量。

6、路政部门加密对各收费站巡逻次数，在强化路巡的同时协助收费站搞好安全防范工作。

7、收费现场除了工作人员以外，禁止其他人员逗留。

8、加强监控稽查力度，加强监控员责任心，利用监控手段，严格督促与监督收费现场各类情况，及时将可疑情况及时上报站部。

9、强化员工安全防范意识和应对突发事件能力培训，加强演练，进一步完善防抢预案。

10、在站监控室安臵传话筒，宿舍楼及办公楼安装报警装臵或增加电铃设备，以便提高警惕性，听到信号立即集合采取行动，并适当配备应急器械，如：警棍、电棒等，关键时刻可用于自卫与反击。

为维护收费站车道畅通，确保收费工作正常运转，及时应对各类突发情况和恶劣天气带来的紧急分流工作，现制定应急预案如下：

1、及时对监控室、收费现场的设备设施及站内的发电设备仔细检查，发现问题及时解决，计划增开车道的卡箱。

2、监控员接到分流通知后，要立即通知值班站长和收费现场做好相关准备。

3、值班站长接到报告后，应立即组织站内机动人员和管理人员赶赴现场，协助当班人员搞好疏导、收费工作。

4、值班站长要根据现场收费车道车流量的多少，适当增开收费道口，确保道口畅通。

5、加强现场文明服务，积极化解征费矛盾，为过往司乘人员提供力所能及的服务和帮助。

6、如属恶劣天气导致的分流，应开启防雾灯，收费区醒目位臵设立“恶劣天气，注意行车安全”告示牌，所有外勤人员一律着反光背心，在确保自身安全的前提下指挥车辆快速通过收费现场。

7、监控室负责信息报送工作，做到及时报告、全面记录。

8、对车辆突发故障堵塞收费车道时，及时通知路政队将故障车辆拖离收费车道或收费现场，确保收费区域各收费车道畅通。

9、收费现场发生重大交通事故时，应迅速做出反应，立即向路政及所在地公安、交警和医疗部门报告，并在第一时间关闭事故车道，在事故车辆后设臵安全标志，维持交通秩序、保护现场，打开备用车道，保证其它车辆通行，防止二次事故发生。同时，组织和协调对遇难人员的抢救，以及采取灵活收费办法，及时疏导滞留车辆通过收费现场和安排人员清理现场。

为确保全省高速公路各收费站在车流高峰期间交费车辆能快速通过收费车道，为司乘人员提供安全、快速、便捷的服务，特制定如下应急预案：

（一）落实日常交接制度，确保应急保障工作到位。

1、收费班长每日接班前，在做好各项日常准备工作的同时，应向财务室预借好随时增开车道的备用零钱。

2、交班时，收费班长应对各车道卡箱、电脑票使用情况和现场收费设备、设施情况进行交接，有故障及时通知监控进行修复，确保每条车道随时可以使用。

（二）针对车流量高峰，适时采取有效的应急措施。

1、收费现场必须按规定要求开足车道，并随时准备增开车道。

2、当车流量增大，应立即调配人员增开备用车道，如车流量还继续增大，尽可能打开所有车道和部分采用复式收费方式加快收费速度。

3、当车辆拥堵超过200米时，当班监控员要及时上报处监控分中心及站领导，安排督导进行客货分流。（对于称重信息错误、无信息且无法倒车的车辆，可请示值班站长，进行降级按车型收费。）。

4、当车辆拥堵超过500米时，由值班站长请示管理处领导，再由处领导请示局领导，对货车降级按车型收费（如是主线收费站，还应通知附近收费站做好分流准备）。

5、如堵车现象特别严重，以上几项还不能缓解堵车压力的话，由值班站长请示上级领导，按上级领导指示精神处臵。

（三）落实各项安全措施，确保人员、财产和车辆安全。

1、遇特殊情况要及时更换车道、变更通行信号灯，摆放好警示标牌，专人疏导交通，确保车辆安全、车道畅通。

2、收费现场如出现坍塌、坑漕、隆起或者交通信号灯、交通标志、交通标线等交通设施损毁情况的，应立即通知监控分中心，并向值班站长汇报，及时设臵相应警示标志提醒过往司机。

3、加强文明服务，积极化解征费矛盾，为过往司乘人员提供力所能及的服务和帮助，坚持做到“五项承诺”：免费提供冷热开水、车辆加水、简单修车工具、咨询服务、日常应急药品等。

4、增强安全责任意识，收费员进亭务必锁门，出亭上厕所需关闭好门窗，走相应的员工安全通道。外勤、督导人员必须穿好反光背心，时刻牢记安全第一，发现有闲杂人员聚集，应及时劝阻。

（四）加强工作协调，确保信息报送畅通。

1、堵车情况及时上报监控分中心，利用入口发卡提示、路上电子显示屏滚动播出、交通广播等方式，将路况信息对外发布，提示司机绕行或提前下站，并积极协调高速交警根据拥堵情况及时在附近站进行车辆分流，避免造成更大的拥堵。

2、由于车流量大，车辆之间相互拥挤，如发生交通事故，当班人员应迅速做出反应，维持交通秩序、保护现场。发生重大交通事故时，应立即拨打医疗急救电话，通知交警部门处理，并组织对遇难人员进行抢救，在最短的时间内恢复事故现场的通畅。如有损坏设备设施的，及时通知路政部门处理损害赔偿事宜。

3、加强值班，在车流高峰期间，值班站长必须到收费现场值班，处臵各类突发事件，并及时上报现场各项信息，确保信息畅通。

各收费站应配备有柴油发电机组，监控分中心配备了一台移动式发电机组，平常需做好日常保养和维修工作，各收费站停电后，要马上启动发电机发电。如停电后发现发电机组故障无法马上发电，按以下程序处理：

1、收费站马上组织人员对柴油机组进行抢修，上报处监控分中心，请分中心做好将使用备用发电机组发电的准备。同时站监控员在保障收费工作正常运转的前提下，立即关闭不必要的负载设备，尽量延长ups放电时间。

2、处监控分中心接到收费站的报告后，应马上联系拖运移动式发电机组的车辆，并安排维护员立即启动分中心移动式发电机组检查是否能正常工作，若此时发现移动式发电机组不能正常工作，须立即报告管理处领导并与外单位联系租借发电设备。

3、若停电30分钟后仍无法修好，报处监控分中心，并马上拖运移动式发电机组到收费站发电。

4、如ups电池耗尽，而发电机设备仍未恢复，则整个收费站收费系统将无法工作，经请示上级领导批准，入口发放预编码卡，出口站通过监控分中心或省联网中心查询入口信息，人工查费率表收取通行费，给手工票。

1、由于暴雨、管线泄漏等导致收费设备发生浸水、漏电等事故，目击者应马上报告监控室，维护人员立即前往现场，了解浸水或漏电原因。

2、若为浸水，应组织人员和动用抽水泵疏堵排泄，控制水势蔓延，防止事态扩大，必要时疏散无关人员和机电设备。

3、如果发现有设备或线路漏电情况，非电工专业人员不得靠近或自行处臵，电工应立即切断电源，来现场查看，尽快排除漏电故障，恢复供电。

收费站设备如出现故障应及时增开备用车道，现场当班人员应通知站级维护人员迅速进行修复，并上报处监控分中心维护班，如无法修复立即报修，并作好相关准备工作。

（一）计重设备出现故障。

当计重收费设备出现故障导致车辆称重数据有误时，应按照局监控中心制定的关于计重收费机电系统紧急情况处理预案对称重数据进行修正，如无法修正，按以下情况处理：

1、单个车道计重设备故障。

（1）收费班长、督导员指挥车辆倒出车道，然后指挥车辆重新慢速匀速过磅称重。

（2）若重新称重数据仍然有误，马上改用备用车道称重收费，如无备用车道，则由督导员指挥客车、货车分道行驶，故障车道作客车专用车道。

（3）若无法指挥车辆倒车重新称重，在当前错误的称重信息对司机有利的情况下（如重量无误检测数据多轴多轮胎等）经值班站长批准，劝导司机按当前的数据交费。司机不愿交费或当前错误的称重信息对司机不利时，收费班长和督导员在确保安全的前提下，先对车辆按免费车操作放行，并引导车辆从备用车道重新进站过磅，收费员按“不可读卡”操作进行计重收费；否则，请示值班站长，对该称重数据错误的车辆按车型收费并作详细登记。

（4）监控班长立即检修设备，若无法修复马上向监控分中心报修。

2、多个车道计重设备故障。

（1）收费站长立即报告处领导，处领导协调安排交警、路政部门协助实行客车货车分道行驶，故障车道作客车专用车道。

（2）若出现严重堵车现象，收费站长上报管理处领导，再由处领导报局领导批准，对货车按车型收费，并报请处领导协调路政、交警部门组织分流。

（3）处监控分中心立即组织抢修计重设备，并报局监控中心。

3、全部车道计重设备故障。

收费站长报告处领导，再由处领导报局领导批准，对货车按车型收费。处监控分中心立即组织抢修计重设备，并报局监控中心。

（二)网络通讯故障。

1、收费站与省联网中心网络中断。

若是专用通信网出现故障，则使用备用通信线路，如拨号网络；若是收费站网络设备（路由器或二层交换机）出现故障，立即上报处监控分中心进行修复，12小时内修不好，则使用备用通信线路。使用备用通信线路时，只传数据，不传图片。

2、路段分中心与省联网中心网络中断。

若是专用通信网出现故障，则使用备用通信线路，如拨号网络；若是分中心网络设备（路由器或三层交换机）出现故障，立即进行修复，12小时内修不好，则使用备用通信线路。

3、收费站与路段分中心网络不通。

有可能是专用通信网、分中心网络设备（路由器或三层交换机）或收费站网络设备（路由器或二层交换机）出现故障，立即上报处监控分中心进行修复，12小时内修不好，则使用备用通信线路通过省联网中心迂回传输重要数据。

4、收费站与收费车道网络不通。尽快联系处监控分中心进行修复，收费原始数据暂时滞留在车道计算机，网络恢复后再上传。

（三）车道计算机故障。

1、入口车道计算机故障。

及时进行修复，若10分钟内修不好应及时向处监控分中心报修，应根据交通拥堵情况，经上级领导批准后发放预编码卡并按规定作好记录。

2、出口车道计算机故障。

及时进行修复，若10分钟内修不好应及时向处监控分中心报修，应根据交通拥堵情况结合收费站实际情况，可采用如下措施：

（1）将通行卡拿到别的车道刷卡收费打票；

（2）由站监控室读取或查询入口信息，人工查费率表收取通行费，经领导批准给手工票，并做好详细记录。

（四）收费系统全面瘫痪。

联网收费软件本身的缺陷或计算机病毒的爆发，有可能导致收费系统的瘫痪，供电系统故障、设备被水淹等自然灾害也有可能导致无法使用电脑发卡收费。出现以上情况，按以下程序处理：

1、收费站站长马上报告处领导和处监控分中心、征费稽查科，并做好启动人工收费发卡的准备工作，经批准后启动人工收费。

2、处领导批准收费站启用人工收费发卡并将情况向局管领导报告，处监控分中心和征费稽查科分别报局监控中心和养护收费处，组织人员马上到事发收费站协助工作，尽快恢复收费系统。

3、人工收费模式下发卡操作：发放预编码卡并按规定作好。

4、人工收费模式下收费操作：

（1）车流量比较小或监控室能读取入口卡信息时，通过到监控室查询或电话核实司机提供的入口站名，查费率表对照车辆按车型收费，出示手工票并按规定作好记录。

（2）车流量大或无法获取车辆入口卡信息时，按照司机提供的入口站名，查费率表对照车辆按车型收费，出示手工票并作好记录。

5、若较长时间无法恢复电脑发卡收费，上报处领导，并协调交警、路政部门从就近收费站分流，解决车流量压力。

（一）个别司机堵塞车道。

1、司机以无钱或钱不够为理由堵塞车道：收费员报告班长，班长督导劝说无效时，暂押司机的证件，详细登记计重数据和应缴金额后，暂按免征车操作，将车辆引导到指定地点停放处理，做通工作或司机凑足应缴费额后用手工票收费并做好登记。

2、司机以称重数据不准确为由拒绝交费堵塞车道：收费员报告班长，班长请司机出示证件和货单，如班长根据相关资料判断称重数据确实有误，则按照“个别车道称重设备出现故障的处理预案”进行处理；如果司机无法出示相关证据且班长根据经验判断称重数据准确，则按照“司机无理取闹拒交通行费堵塞车道的处理预案”处理。

3、司机无理取闹拒绝交费堵塞车道：开启备用车道，监控员作好记录并拉近广场摄像机录好车辆堵道的全过程。班长、督导员耐心宣传政策尽量说服司机，如无法说服，由执法人员亮证告知司机拒交通行费堵塞车道将按规定予以处罚，如司机仍不按章收费，值班站长联系路政或交警部门拖车将拒费车辆拖离车道后，对司机进行教育，以手工票收缴通行费并视情况予以适当处罚。

（二）司机聚众堵塞车道。

当出现几台或多台车司机同时堵在车道上无理取闹拒绝按计重数据交费时，现场当班人员尽力控制局面同时报告值班站长，值班站长立即到现场处理并联系路政、公安交警部门协助，当班监控员对堵塞车辆和人员进行重点录像。当出现严重堵车或出现局面难以控制的情况时，值班站长须报告处领导及征稽科，申请暂按车型收费放行车辆以免引发大的纠纷，局面得到控制后须马上恢复计重收费。此类事件发生时，路政队、稽查队要马上赶赴现场协助处理，平息事情。事后收费站要将详细情况连同录像资料报管理处，处征费稽查科联系路政、公安交警部门对带头闹事的司机依法予以严惩。

遇有上述堵塞车道情况发生时，监控室必须对全过程进行录像，随时追踪焦点人物及行为，并做好相关录像资料的复制备份。

计重收费实施后，收费站更应加强文明服务，收费员要多向司机做宣传解释工作，设备出现故障要向司机表示歉意。值班站长要及时出现化解征费矛盾，防止发生吵架、打架之类的征费纠纷。一旦发生征费纠纷，监控员要重点录像，各收费站要做好以下几点：

1、启动站内紧急预案，召集站内员工到现场维持秩序，起到对司机的威慑作用，确保收费人员的人身安全和资金安全，防止事情进一步扩大。

2、马上联系公安交警和处稽查队、路政队到现场协助平息纠纷，事情平息后，由公安部门依法公正处理。

3、发生征费纠纷时，工作人员只能进行正当防卫和采取措施平息纠纷，不得在事情平息后，集中对司机进行打击报复。

1、确保工作人员和过往司乘人员的人身安全。

2、确保不出现影响社会稳定的局面。

3、确保不出现严重堵车的现象。

4、出现紧急情况时各部门要快速反应，协调联动。

5、在处理紧急情件时，各级管理人员既要按章办事，又要根据现场情况灵活处臵，还必须做到依法办事。

各单位要坚持贯彻“预防为主”的方针防止紧急事件的发生，一旦发生紧急事件要做到处臵得当，并将有关情况及时上报。

**公路应急预案方案篇十三**

20\*\*年春运从2月1日开始至月12日结束。为了认真做好20\*\*年春运工作，圆满完成今年春运任务，确保春运期间城乡群众的出行安全，根据省、市、区春运工作安排和要求，结合我镇实际，特制订本工作方案。

以党的十九大精神为指导，深入贯彻落实省、市、区春运工作会议精神，以“服务群众，确保安全”为核心，按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，扎实做好春运各项工作，保证人民群众平安出行，营造欢乐祥和的节日氛围。

为加强对全镇春运工作的领导，经镇党委、政府研究，决定成立\*\*镇20\*\*年春运工作领导小组，其组成人员如下：

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，办公室主任由况景京同志兼任。

(一)广泛宣传，营造氛围。

各村(居)委会、各有关单位要以车站人员密集场所为重点，悬挂春运。

宣传标语。

及指示牌，以方便旅客出行为目标，牢固树立“以人为本”的服务理念，推进服务质量标准化，广泛宣传各项春运便民措施，为公众提供便捷优质的服务。

(二)强化措施，落实责任。

各村(居)委会、有关单位要根据各自情况，认真贯彻“安全第一、预防为主”的方针，严格落实各项安全管理措施，确保春运安全。

1、镇交通运管站要做到“四个严查”：一要严查非营运车辆非法营运;二要严查垄断客运班线、欺行霸市、阻挠旅客的客运车主和司机的行为;三要严查车辆带病营运;四要严查酒后驾驶、疲劳驾驶、超速超载、货车违法载人、无牌无证车辆等严重交通违法行为。

2、派出所要维护好场站人员集聚流量大场所的治安秩序，严厉打击车匪路霸和其他扰乱治安的违法犯罪活动，确保春运治安稳定。

3、劳动保障所要继续实施加强管理和监控外出务工人员流量的有效措施，做好我镇境内重点工程民工安全有序返家，组织外出人员有序流动，减少盲目外出。

4、教育部门要加大力度做好我镇境内在校师生安全有序的返家，安排好留校师生的生活，同时要组织好节日期间的化活动等工作。

5、城管中队要配合交通运管站对镇、村车站车辆乱停乱放进行整治;市场质量监督分局要加强市场管理，在各运输部门的配合下，重点清理整顿好车站、公路旁边的违摊点，确保道路畅通。同时要加强春运期间客票价格的监管，严肃查处客票乱涨价行为，切实维护旅客的合法权益。

6、各村(居)委会、各有关单位要切实加强辖区内的春运安全管理工作，组织力量对运输沿线和车站、停车场等人员聚集地及周边进行治安整顿，坚决打击各类报废车、黑车、农用车等非法从事乡村客运的各种违法违规行为，要在陡坡、急弯等易发交通事故地段安装安全警示标志，确保本辖区内不发生春运安全责任事故。

(三)加强值班，报告。

20\*\*年春节相隔较近，节前学生流，民工流、探亲流重叠，客流高峰明显。各村(居)委会、各有关单位要加强春运工作组织和协调，强化安全措施，提高服务质量，扎扎实实做好春运各项工作，努力让人民群众放心满意。

(1)要建立畅通投诉渠道。春运期间，各村(居)委会、各有关单位要实行24小时值班制度，要确保有领导带班，设立并公布监督投诉电话，保持24小时联络畅通，及时处理社会投诉，妥善处置春运中发生的各种问题。(镇春运办电话：\*\*;联络员：朱\*\*,联系方式：\*\*)。

(2)要强化信息报送制度。春运期间，一次性死亡人以上或涉及外籍人员死亡的事故以及造成重大污染的化学危险品事故，由事故发生地政府或知情人在一小时内报镇春运办;一次死亡人以下事故在两小时内报镇春运办。

(3)要提升队伍执法水平。镇派出所、镇交通运管站要开展联合执法，加强春运督查，积极开展“顺畅为民”工程，为服务对象提供优质服务。要切实加强对执法人员的教育和管理，严格依法行政、明执法、优质服务，确保春运畅通、安全、有序。

每天下午2:00时，镇值班人员向区春运办报告当日春运情况，无事报平安。

**公路应急预案方案篇十四**

编制目的为提高公路水运建设工程生产安全事故应急快速反应和处臵能力，确保科学、及时、有效地应对生产安全事故，最大限度减少人员伤亡和财产损失，根据xxx门职能分工和公路水运工程建设管理的实际情况，制定本预案。

编制依据法律法规和有关规定?《xxx安全生产法》;?xxx《建设工程安全生产管理条例》;?xxx《生产安全事故报告和调查处理条例》;?xxx《关于进一步加强安全生产工作的决定》;?《浙江省安全生产条例》;?交通运输部《交通行业建设工程安全生产事故统计报表制度》。

相关的应急预案?交通运输部《交通建设工程重大生产安全事故应急预案》(试行);?xxx《建设工程重大生产安全事故应急预案》;?《浙江省突发公共事件总体应急预案》;?《浙江省公路水运建设工程生产安全事故应急预案》。

适用范围本预案适用于我市境内列入国家、省和地方交通基本建设计划的公路水运工程新建、扩建、改建活动中，发生一般及以上生产安全事故的应急处臵工作。

院《关于进一步加强安全生产工作的决定》;?《浙江省安全生产条例》;?交通运输部《交通行业建设工程安全生产事故统计报表制度》。

相关的应急预案?交通运输部《交通建设工程重大生产安全事故应急预案》(试行);?xxx《建设工程重大生产安全事故应急预案》;?《浙江省突发公共事件总体应急预案》;?《浙江省公路水运建设工程生产安全事故应急预案》。

适用范围本预案适用于我市境内列入国家、省和地方交通基本建设计划的公路水运工程新建、扩建、改建活动中，发生一般及以上生产安全事故的应急处臵工作。

特别重大生产安全事故》(aq/t9002-2017)《xxx有关部门和单位制定和修订突发事故应急预案框架指南》《安全生产法》等国家有关安全法律、法规3应急处理原则出现下列任何一种情况，启动本预案。

**公路应急预案方案篇十五**

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：\*\*。

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：\*\*。

组员：\*\*各班主任。

校长：第一责任人，负责抓好全盘工作。

副校长：直接责任人，负责牵头组织召开会议。

办公室：负责工作协调。

总务处：负责对校内校舍、食堂、设施、厕所、围墙及校园周边建筑等进行地毯式的排查和登记，做好与老师、家长的沟通工作，悬挂安全警示牌或标语。

教导处：负责做好特殊时期的课程调度、安排工作。

德育室、安管室：负责校大门口、车辆等安全摸排工作，并拟写应急方案，整理相关资料及学生安全纪律要求等。

团委：协助开好雨雪天气应对工作安全教育广播专题会，做好宣传工作。

职责：特殊时期，人人有责;尽职尽责，责无旁贷。

1、召开学校领导组应急工作会议，成立雨雪天气应对工作领导小组，制定应急预案。领导小组对学校校舍、食堂、设施、厕所、围墙及校园周边建筑等进行地毯式的排查。召开全体班主任会议，布置和安排好召开雨雪天气安全教育专题班会。

2、各班召开雨雪天气安全教育专题班会。

3、学校召开全体教职员工雨雪天气应对工作专题会。

4、召开全校雨雪天气应对工作广播专题报告会。

5、根据雪情，学校随时调整课程，采取推迟上学时间、调课、停课等措施。

6、针对排查情况，对存在安全隐患的地方，及时进行整改。

7、雨雪一停，及时组织师生清理校园内主要道路和场所的积雪。

8、加强值守应急工作，学校实行24小时值班(按照日常值班)和领导带班制度，确保通信联络畅通，及时报告有关情况。

联系电话：校长室\*\*。

1、学校领导组成员，应明确责任分工，值班领导需尽职尽责严于职守，搞好校内值班巡查工作，做到妥善处理应急事件。

2、教职员工及家属应做好雨雪天气的安全防范工作，注意出行安全，尽量少骑或不骑自行车、电动车、摩托车等，更要防止室内用电、烧煤、烘火、燃气的安全，防止不安全事故的发生，如有重大事故发生，应及时向学校反映，以求稳妥的解决和处理。同时应及时清理房前屋后、树上房顶等处的积雪。

3、班主任在遇到雨雪等特殊天气，一定要迅速深入班级，及时有针对性地教育学生注意安全，并按照学校统一安排进行有序放学，督促学生按时回家。上下午最后一节课的授课老师应在放学时做好安全教育工作，希望学生在途中注意安全。

4、全体学生在雨雪等特殊天气情况下，应注意：

(1)上、放学途中的交通安全，尽量结伴而行或家长接送，同时应尽量少骑或不骑自行车、电动车、摩托车等，不乘三无车辆，行走时应主动避让车辆。

(2)不得在屋檐、广告牌、大树、电线杆等易落、易断的建筑物下行走、逗留、玩耍，以免发生落物砸伤等不必要的伤害。

(3)在校内行走、上下楼梯、走廊、教室等场所，应小心跌倒摔伤，更不能打闹推搡，须注意安全。

(4)雨雪寒冷天气应注意保暖，以防患流感。

(5)协助家长搞好家庭的安全防范工作，特别应注意室内用电、烧煤、烤火、燃气的安全，防止不安全事故的发生，如有重大事件发生，应做好自救、求救等工作，以避免发生不必要的损失和伤害。同时应帮助家长清理房前屋后、树上房顶等处的积雪。

(6)无论是在家里学校，还是上、放学途中，都不能打雪仗、滑雪、滑冰，以免砸伤、摔折、溺水等。

本预案自制定之时起开始实行。

未尽事宜，以当天紧急通知为准。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn