# 包干路段工作总结(精选90篇)

来源：网络 作者：梦中情人 更新时间：2025-04-10

*包干路段工作总结1为基本建立符合我街道农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由办事处主任任组长，分管农村公路建设管理养护工作的副书记任副组长...*

**包干路段工作总结1**

为基本建立符合我街道农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由办事处主任任组长，分管农村公路建设管理养护工作的副书记任副组长，农村公路管理站等相关部门为成员的农村公路建设管理养护领导机构，负责全街道农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路建设养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我街道农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《XX区农村公路管理养护工作实施细则》，20xx年7月1日，成立马衙街道农村公路养护中心，健全各项规章制度，落实专项养护资金，形成“政府主导，专业养护，合力共管，部门考核”的农村公路养护管理新模式，中心运行以来，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较20xx年度有明显改善，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，实现了农村公路“有路必养、养必到位”的工作目标。

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，特别是梅雨季节的持续强降雨，山体滑坡、路基坍塌，道路受阻，交通中断。农村公路管理站第一时间赶赴现场，积极组织相关村（居）及时开展水毁修复。并根据修复预算结果，报上级\_门争取资金补助。

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我街道农村公路养护管理质量，农村公路管理站负责人每星期一召开例会，针对养护过程中存在或出现的问题，进行养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使养护人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

为维护公路路产路权不受侵犯，协助配合路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全月进行一次公路巡查，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料30余份，立案查处路政案件1件，结案1件，安装公路弯道警示标识牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

按照“属地管理”和公路分级管理的原则。农村公路管理站积极协同中心小学为境内中心小学等11个教学点（含民办幼儿园）校门两侧设置安全警示标识牌22个、安装车辆减速带83米，全程参与施工，对施工质量及进度进行指导和监督，确保安装工作高标准、高质量。交通安全设施的设置，有效地提醒了驾车人员通过校园时小心慢行，同时减速带也很好地限制了过往车辆的车速，确保消除校园周边道路交通安全隐患。

**包干路段工作总结2**

20\_\_年，我县农村公路养护工作在县委、县政府和局领导的正确领导下，按照局年初提出的总体要求，我站紧紧围绕农村公路养护管理工作，真抓实干，按照“全面管养、确保畅通”的原则，扎实有效的落实工作要求，较好地完成了各项工作任务，全面推进我县农村公路养护工作上新台阶，现将20\_\_年我县农村公路养护管理工作总结如下：

一、20\_\_年农村公路养护管理工作全面推进。

（一）农村公路养护实现新跨越。

县养公路县养公路基本建立了养护管理体制和运行机制，开展对油榨下-沙塅、轴瓦厂-坝口桥、秋溪-赣江源、屏山-大由、坝口-高田、水庙-观音坑等农村公路进行集中整治活动。清除占用露肩、边沟、边坡种植农作物近2万平方米。

县养公路列养率达100%。

乡（镇）养公路全县390公里乡镇养公路全部纳入养护范围。各乡镇均开展“文明样板路创建”活动。文明样板路除了剪杂草、培路肩、清水沟、扫路面等基本要求外，还有更高的要求，即修边坡、设安保、种路树、除垃圾，路面不足米的还要增设错车道。通过抓点示范，现场调度等方式，全力推进文明样板路创建进程。目前，乡（镇）已完成创建文明样板路120公里。

村养公路通过各种渠道，多方筹资，下半年起，县对村养公路补助增加至1000元每公里。截止目前，全县560余公里村养公路已有500余公里列入日常养护范围，列养率达91%。

（二）全市农村公路养护管理现场会暨运输场站建设调度会在我县召开

4月28日至29日，赣州市农村公路养护管理现场会暨运输场站建设调度会在石城召开。市交通运输局党委书记严家春、局长朱洪波、副局长彭炎明，市道路运输管理局局长郭远昌，各县市区交通运输局局长参加会议。

会议学习了石城县在农村公路养护管理工作中创新的一系列体制、养护模式，同时对全市农村公路养护管理作了具体部署，并就运输场站建设作了具体安排。

（三）积极做好汛期农村公路边坡塌方清理保通工作。

受汛期暴雨的影响，我县高田至岩岭、观音坑至水庙等路段多处发生大面积公路边坡塌方，造成了交通堵塞，我站及时组织养护工人，调集钩机、铲车对塌方路段进行紧急抢通。

据统计，共清理坍塌土石方3500余方，疏通边沟公里。

（四）加强农村公路大、中修工程的管理。

全县农村公路共修复路面3万多平方米，砌挡土墙近万立方米，修复涵管829米，立里程碑152块，安装标牌标识1560块，防护栏1040米。

（五）开展安全生产大检查工作

我站积极开展安全生产大检查，检查中发现：

（1）油榨下-半径路段边坡塌方，造成排水沟淤塞。

（2）湾里-长乐、油榨下-沙段路段部分安全警示标志损坏。

（3）木兰乡小琴下洋坝盖板涵下沉。

我站已要求责任单位按照要求对存在的安全隐患立即进行整改。

（六）加强路政巡查，强化路政管理。

加强路政巡查，严格路政执法，保护路产路权，消除交通隐患。共清除占用路肩、边沟、边坡种植农作物近2万㎡，拆除占道违章建筑2145㎡，清理乱堆乱放4600余处，查处各类案件6宗件。

二、20\_\_年农村公路养护亮点工作

（一）积极开展春季农村公路养护管理工作。

一是根据春季公路养护特点，及时清扫路面、培筑路肩、休整路肩边坡，使公路保持良好状态。

二是对排水沟、桥涵进行清理疏通，确保排水畅通。

三是加强预防性养护。春季回暖，路面病害凸显，该局坚持“早发现、早处治、早排除”原则，重点对路面裂缝、坑槽等进行整治。

四是治理农村公路环境，整治路容、路貌，对公路两侧乱堆、乱放、乱搭、乱建现象进行清理，提高安全通行能力。

（二）着力打造农村文明样板路

积极开展文明样板路创建活动，要求各责任单位按县养公路总里程的40%、乡（镇）养公路总里程的30%、村养公路总里程的20%进行创建。通过抓点示范，现场调度等方式，全力推进文明样板路创建进程。目前，全县上下创建文明样板路360公里，占公路总里程的30%。其中县城—高田、屏山—大由、秋溪—桥头、水庙—观音坑等县道及战备公路、油田公路、通九旅游公路等重要公路已完成创建。

（三）加大农村公路安全生产宣传力度

印制1万份《致全县人民的一封信》发放到各乡镇沿线群众，在全县各乡（镇）街道醒目位置和主要通道安装农村公路养护管理宣传牌300多块，进一步营造广大群众爱路护路氛围。

三、存在的问题及20\_\_年工作计划。

尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省、市的要求和全县经济发展的需求相比，还有较大差距，突出的问题表现为：农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大。

20\_\_年，我们将主要做好以下几方面工作：

（一）巩固15年农村公路养护成果，进一步抓好农村公路日常养护和全面养护工作，确保我县农村公路养护实现全覆盖、常态化、标准化、规范化。

（二）进一步加强农村公路产权管理。维护公路路产路权不受侵犯，定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理。

（三）继续推进农村公路文明样板路建设工作，全面提升我县农村公路整体养护水平。

**包干路段工作总结3**

各司法所，各律师事务所，各公证处，市强制隔离戒毒所、法律援助处、公职律师所，市律协、公协秘书处，局机关各科室：

为巩固和深化司法行政系统政风行风工作成效，持续推进全系统政风行风建设，树立司法行政队伍的良好形象，现将有关事项通知如下：

紧紧围绕司法行政中心工作，把政风行风建设贯穿司法行政工作各个环节，以建设为民务实清廉的人民满意机关为目标，狠抓工作落实，推动工作创新，完善工作机制，提升办事效率、服务意识和服务质量，为我市司法行政事业创新发展提供有力的服务保障。

1、严格执行，切实转变工作作风。各单位、部门要严格执行中央、省、市及省司法厅政风行风作风建设的目标要求、任务，全面贯彻落实中央八项规定、坚决纠正“四风”，加强行政效能建设，切实做到正文风、改会风、转作风、树新风。

2、严控“三公”，切实做到厉行节约。各单位、部门要严格控制“三公”经费支出，认真落实公务接待有关规定，严禁以各种名义用公款相互宴请和安排高消费娱乐活动；严格执行公务车辆使用规定，严禁公车私用；严禁借开会、调研、考察、检查、培训等名义变相旅游。

3、严抓细管，切实提高服务质量。各单位、部门要加强内部管理，规范办公秩序，严抓工作纪律、组织纪律，牢固树立大局意识、责任意识、服务意识，细化工作程序和标准，优化审批流程，多措并举，真情惠民，提升服务效能及服务质量。

4、严守纪律，切实做到清正廉洁。各单位、部门干警职工及工作人员要自觉遵守国家法律法规，不断加强思想政治建设，严明政治纪律和政治规矩，落实为民务实清廉要求，坚守廉洁自律底线红线，切实加强廉政作风建设，杜绝出现以权谋私、徇私舞弊、吃拿卡要等腐败现象，带头加强行业自律，做到干部清正、部门清廉。

5、严督实导，切实推进工作落实。各单位、部门自觉接受监督，加大监督工作力度，进一步扩宽监督渠道，大力推行党务、政务、所务公开，推进电子政务建设，创新监督手段，以督促改，以改促建，确保司法行政各项工作落实。

1、加强组织领导，提高思想认识。各单位、部门要把政风行风建设工作作为落实党风廉政建设和机关作风建设的重要举措，认真抓好落实。做到主要领导亲自抓，分管领导具体抓，具体工作专人抓，层层抓好落实，确保全市司法行政系统政风行风建设不断取得新成效。

2、注重工作实效，严格责任追究。各单位、部门要将政风行风建设与司法行政日常各项工作有机结合，把解决问题作为主线，贯穿于政风行风建设工作的全过程。通过听民声、察民意、访民情，着力解决严重损害群众切实利益的问题。对群众反映的问题敷衍塞责和群众投诉经查属实的人员，将按照党风廉政建设责任制等有关规定，实行责任追究。

3、强化督查力度，确保工作落实。不断加强司法行政系统政风行风监督工作力度，建立司法行政系统政风行风监督工作领导小组，邀请廉政建设监督员组成政风行风监督检查小组，采取暗访、曝光、查处、追责“四管”齐下，坚持纠、评、改、建“四措”并举，做到边查边改、边整边改。改进服务质量，树立窗口形象，提升队伍素质，确保政风行风建设工作落实到位。

**包干路段工作总结4**

鼓楼区水部街道环卫所20xx年上半年环境卫生工作在上级主管部门和街道党工委的领导下，以市区政府部门建立礼貌城市为中心的指导思想贯穿精神礼貌，市容整洁为荣的原则，现将我所上半年开展和搞好环境卫生工作总结如下：

我们所在20xx年开展、贯彻“建立礼貌城市精神中”，全所管理人员与一线工人始终以“建立礼貌城市”为指导思想，组织管理人员、保洁人员学习深刻领会精神，把贯彻精神与工作结合起来，努力完成上级交给的任务。

（1）为了搞好环境卫生工作，我们所全体管理人员以保质量、确保重点、不留死角完成任务为前提，做到路面整洁、人员落实，职责到位，分工不分家，包干、包段，职责明确，落实管理职责制，以确保主干道为主，次干道为辅的环境卫生工作原则。例如：大年三十晚上全体管理人员加强主次干道巡视督察，保洁人员以路面为主做到及时清扫垃圾、及时清运，做到路面整洁，完成任务。

（2）为确保重点，结合盛市、区大型活动搞好环境卫生工作。

上半年我们所全体人员、保洁人员对重点区域和辖区的环境保洁工作做到坚持到位、不缺岗位，宁可辛苦一点，也要确保整洁。在“元宵节”灯展大型活动日，“”海交会，“”海博会等重要活动日，实行重点包干、包段负责，做到认真负责。3月份、4月份获得区环卫处考评第一名。“”活动期间受到市环卫处表彰和奖励。

今年上半年，我们所围绕提高绩效，落实工作职责，要求全体管理人员、保洁一线人员“以高效率、以优异成绩”履行职责，搞好本职工作。同时还加强对早班普扫质量，中午、晚班空挡期间的保洁和督察工作，提高我们的工作职责。

**包干路段工作总结5**

今年来，我镇积极贯彻落实县委、县府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全镇上下共同努力，目前已基本完成全镇农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

我镇按照市统一布置，结合全镇道路现状，制定了全镇农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求镇各蹲点领导、驻村镇干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

为确保全镇农村公路管养工作有组织地实施，镇成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全镇农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居两委班子成员担任分路段长，明确5-6名专职管护员进行管养。目前全镇有管护员330人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，镇成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全镇广大群众的大力支持，为确保全镇农村公路得到长效管护，府出台了《恰卜恰镇农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权镇农村公路管护办公室严格考核，确保我镇农村公路今后的管护有一套健全的机制。

我镇的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县府的会议精神，学习先进乡镇经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我镇农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

**包干路段工作总结6**

9月份，我处进一步加强考评工作，切实抓好垃圾清运工作和公厕、垃圾站管理工作，着力抓次干道及小街不巷清扫保洁的监管，全区环境卫生工作得到平衡发展。现将本月工作简单总结如下：

为全面提升全区道路环境卫生质量，我处进一步强化考评工作。

一就是加强主干道的普扫考评。处考评办每一天早上7：00-8：00对普扫完成质量，进行不定期的抽查，如发现普扫没到达要求，按照考评标准和扣款原则对清扫保洁公司进行罚款。由于普扫到位，主干道的清扫保洁作业水平整体提高。

二就是强化考评结果的运用。环卫处针对主干道清扫保洁人员缺岗、不作为、作业效果不理想等现象，加大考评力度，严格按照考评标准进行扣分扣款，并要求公司根据考评结果层层追究职责，按照5%、20%、50%的标准分别对业务员、班长、清扫工进行处罚。同时，区环卫处将所扣款项全额回到给清扫保洁公司，要求公司根据处、公司考评结果对工作表现突出的员工进行奖励，实现奖勤罚懒、奖优罚劣目标。通过完善考评制度，实行奖罚兑现，进一步增强了员工的职责心，极大地调动了员工的工作积极性。

三就是加强对次干道及小街小巷环境卫生的监管。处考评办每一天分早、晚两个时段对合泰路、文化路、东湖路、石宋路、月塘南路、新荷东路、新荷西路、桂花路、中南市场路、大坪路、祁阳路等路段及小街小巷进行巡查，详实记录清扫保洁人员在岗状况和路段卫生状况。考评过程中，区环卫处将清扫保洁工作中比较突出的问题，及时反馈给各街道办事处及其所管辖的清扫保洁公司，要求及时整改。考评之后，区环卫处将每一天的考评记录进行整理，出具专题报告，以便于科学评判次干道及小街小巷的清扫保洁工作。

为提高公厕、垃圾站管理水平，我处进一步加强公厕、垃圾站的管理。

一就是加强对值守人员的教育。我处每月组织值守人员召开一次业务分析会，学习单位的规章制度，学习设备的操作规范，学习公厕、垃圾站管理的业务知识，不断提高了值守人员的整体素质。

二就是加大对公厕、垃圾站的巡查力度，处要求公厕、垃圾站的管理部门的工作人员每周对所有公厕、垃圾站巡查两次以上，指出工作中存在的问题，提出整改意见，做到及时发现问题，及时解决。

三就是加大考评力度。处考评办增加对公厕、垃圾站的考评次数，对问题较多的公厕、垃圾站进行重点考评，考评结果与绩效工资挂钩。通过加强管理，增强了值守人员的工作职责心，主动性，有效的提高了公厕、垃圾站的管理水平。

四就是加强设备、设施的保养工作。环卫处定期派专人指导公厕、垃圾站的值守人员对设备、设施进行检查、保养，有效的延长了设备的使用年限，减少了设施维修费用。

为确保垃圾清运及时，环卫处加强内部管理，不断改善工作方法。

一就是强化服务意识。我处要求清运公司树立优质服务意识，加强与各垃圾站点值守人员的联系，及时了解各站点垃圾收集状况，提前安排好司机和车辆，做到合理调度，科学安排。

二就是加强教育，提高员工素质。汽车队每周组织司机、维修人员进行业务培训，学习车辆维护、保养知识，强化安全意识。

三就是加强车辆保养。汽车队以“重保养少维修”为原则，及时对车辆进行日检、日查，按时对车辆进行保养。通过加强车辆的保养，有效地减少了车辆“大毛病”，增加了出车率，提高了垃圾清运效率。

**包干路段工作总结7**

20xx年，我局在县委、县政府、上级领导部门的正确领导下，按照XX市创森办《关于下达20xx年森林城市建设工作目标及报送20xx年创森工作总结的通知》（德创森办[20\_]2号）的目标任务要求，结合公路建设及管养实际，加强绿化建设和公路养护管理工作，扎实推进公路绿化建设的各项工作，并取得了显著成绩，现将本年度绿化工作开展情况总结如下：

为确保县委、县政府下达我局绿化工作的各项目标任务圆满完成，我局成立了以局长为组长，分管副局长为副组长，各单位负责人为成员的绿化工作领导小组，并按照工作性质落实了各股室的工作职责，制定了相关的工作方案，在绿化工作中全力以赴，做到了领导、机构、人员、职责、经费五落实，绿化工作领导小组紧紧围绕绿化工作目标任务有序开展各项工作。

20xx年，为全面推进公路绿化建设，确保全县道路景观带建设任务的全面完成，局绿化工作领导小组多次召开会议，研究部署目标任务的分解和落实，并深入国、省、县、乡、村道路一线，实地查看了解道路绿化的实际情况，征求收集道路沿线各乡镇对道路景观带建设布局的想法和意见。同时，为确保景观带建设任务的顺利实施，年初局工作领导小组积极与县财政进行沟通衔接并取得了共识。通过财政预算，进一步加大资金投入，保证绿化资金的落实到位。

20xx年共投入道路绿化建设资金330万元，完成道路景观带建设任务54公顷，主要完成了境内成绵高速（含复线）、境内宝成铁路沿线及国道g108线，省道罗绵路、罗中路，县道河黄路、谭秀路、安罗路、罗吴路等及乡道旅游环线、白蟠路、金文路等道路景观带的改造、行道树的补植、花草撒播等绿化工作。

一是完成了境内成绵高速、宝成铁路沿线行道树的补植工作，补植行道树4680余株，新增绿化面积万平方米。

二是完成了国道g108线白马、万安、金山段道路景观带改造升级任务，景观带改造升级公里，整治公路绿化带（金山段、万安段）万平方米（含播撒千日红、波斯菊、三叶草等花籽、草籽）；完成国道g108线沿线公路行道树的补植工作，补植天竺桂、紫薇等行道树1350余株。

三是按计划完成了县道河黄路、谭秀路、罗绵路、罗安路等县级公路绿化带整治及行道树补植工作，补植公路行道树2200余株，新增绿化面积万平方米。

四是指导并协助乡镇完成了新青路、新慧路、罗蟠路、鄢慧路、金文路、万宝路、旅游环线及支线等乡镇道路行道树补植及绿化带改造升级工作。完成农村公路行道树补植8960余株，绿化带改造升级公里，撒播花草3公里，新增道路绿化面积万平方米。

为切实加强对已成绿化的管护工作，绿化工作领导小组经常深入公路一线，了解植被长势情况，监督并督促养护工人加强绿化日常养护工作，做到定期施肥、除草、治虫、刷白等。20xx年度，共完成公路行道树修枝、治虫、刷白21000余株，完成绿化带（含道路景观带）洒水、除草、施肥90余公里，通过精心管养，全县道路景观带（含公路行道树）无大的病虫害、无大面积死亡等现象发生，植被长势总体良好。

道路绿化投入资金仍显不足。目前我县道路行道树品种还较单一，且树木品质较差，缺乏观赏性，树种品质需改造提档，但由于资金的短缺，改造提档困难较大，至使公路绿化树种品质不高，观赏性不强。

（一）工作目标

继续加大公路绿化资金投入力度，努力完XX县境内主要公路绿化提档升级任务，全面完成德阳城市群快速通道（绵罗罗中公路）绿化带整治改造及行道树提档升级任务。完成子汉路道路改造后行道树及绿化带补植整治工作；指导各乡镇完成部分乡道及村组道路绿化补植工作，力争实现道路绿化率平均达到97﹪以上。

（二）工作重点

1.全面完成德阳城市群快速通道（绵罗罗中公路）改造后绿化带升级改造任务，全面整治道路景观带，更新公路沿线行道树，完成行道树提档升级。

2.全面完成子汉路大修改造后，绿化带及行道树整治补植工作。

3.加强与县境内成绵高速、宝成铁路及县级相关部门及各乡镇的密切衔接工作，指导并协助完成境内高速公路沿线、宝成铁路沿线及全县部分乡村组道路绿化补植及新植任务，力争突破新增绿化面积25万平方米。

4.加大对已成绿化带管护工作力度，重点加强国道、省道、县道及乡道等道路已成绿化带的养护管理工作。坚持道路绿化与管护并重的原则，全面道路绿化和管护工作进程，有力促进道路绿化管护的持续健康发展。

（三）保障措施

1.加强组织领导，建立健全机构。为进一步做好20xx年创森工作，我局成立以局长为组长，分管副局长为副组长，下属各单位负责人为成员的领导小组，绿化工作将在领导小组的统一指挥下实施推进。

2．加大资金投入，确保工作实效。

一是积极向上争取资金，依托公路建设项目，把道路绿化工作提前纳入公路建设实施项目。

二是积极争取同级财政的投入，对道路补植、改造等中小型绿化项目实行财政补贴，解决绿化资金不足的矛盾。

**包干路段工作总结8**

今年以来，在上级有关部门的指导下，我区积极实施清洁田园行动，除依靠工程措施外，还大力推广农业清洁生产技术，实现农业投入品减量增效，同时减少流失量，减少农药、化肥包装袋(瓶)等生产垃圾的产生量。现将开展工作总结如下：

在“清洁田园”活动中推广现代植保技术，大力发展科学植保、绿色植保，可进一步推动农业清洁生产，确保田园清洁和农产品质量安全，并不断增强现代农业可持续发展能力。

推广使用太阳能诱虫灯21盏、诱虫瓶5000个、粘虫板10万张，免费向发放生物农药78万元。通过推广植保绿色技术，减少化学农药使用量，减轻农药对耕地的污染，从源头上维护清洁田园，涉及面积16万亩，占农田面积的32%。

在“清洁田园”活动中推广科学合理用肥，引导和改进耕地、肥料等资源利用方式，少用化肥、多用有机肥，降低农业面源污染，提升耕地综合生产能力，促进农业增产、农民增收。

1、推广土壤有机质提升技术。包括秸秆腐熟还田、绿肥种植和增加有机肥使用量，不断提高土壤肥力，减少化肥使用量，减少农业面源污染。秸秆还田技术：免费发放腐熟剂，将惠及7个乡镇、80个行政村、5多万户农户，涉及水田面积30万亩，占农田面积的60%。

2、推广实施测土配方施肥，引导农民进行科学选肥、购肥、施肥，及时纠正农民购肥及施肥中的误区，让农民“按方抓药”，进行有针对性的施肥，最大程度降低农业面源污染。科学应用测土配方新技术：利用耕地地力评价的成果，印发测土配方新技术资料指导农民采用科学配方施肥，涉及水田面积38万亩，占农田面积的76%。

**包干路段工作总结9**

道路工程材料是研究道路与桥梁建筑用各种材料的组成、性能和应用的一门课程。

土工合成材料是土木工程应用的合成材料的总称，主要包括土工织物、土工膜、土工复合材料、土工特种材料等。

道路工程材料的技术性质：

1、物理性质（是材料的基本性质）包括物理常数（密度、孔隙率、空隙率）及吸水率等

2、力学性质

3、耐久性（自然因素如温度变化、冻融循环、氧化作用、酸碱腐蚀等）

4、工艺性（流动性）

道路工程材料的技术标准分为国家标准、行业标准、地方标准和企业标准等。

第一章 石料与集料

岩石是指在各种地质作用下，按一定方式组合而成的矿物集合体，它是组成地壳及地幔的主要矿物。分为单矿岩（石灰岩）和复矿岩（花岗岩）。岩石按成因可分为岩浆岩、沉积岩和变质岩。

岩浆岩（深成岩花岗岩、喷出岩玄武岩、火山岩火山凝灰岩）是所有岩石中最原始的岩石。

沉积岩，是地表的主要岩类。

变质作用：是指在地壳内部高温、高压和热液的综合作用下，原有岩石的结构和组织改变或部分矿物再结晶，从而生成与原岩结构性质不同的新岩石的过程。

石料的技术性质

1、物理性质：物理常数（密度、毛体积密度、孔隙率）、吸水性（吸水率、饱和吸水率、饱水系数）、膨胀性（自由膨胀率、侧向约束膨胀率、膨胀压力）、耐崩解性（崩解指数）。

2、力学性质：（单轴抗压强度、单轴压缩变形、劈裂强度、抗剪强度、点荷载强度、抗折强度）石料的抗压强度和抗磨耗性是考察路用石料性能的两个主要指标。

3、耐久性：采用抗冻性试验和坚固性试验进行评价。抗冻性试验两个直接指标：冻融系数和质量损失率；坚固性试验采用浸泡前后的质量损失率。

4、化学性质（酸碱性、黏附性）

石料的技术标准

按技术要求的不同，路用石料分为如下四个岩类：岩浆岩类、石灰岩类、砂岩及片岩类、砾岩。以上各组按其物理力学性质（主要为饱水状态下的抗压强度和磨耗率）可分为四个等级：1级（最坚强岩石）、2级（坚强岩石）、3级（中等强度岩石）、4级（较软岩石）。

集料是由不用粒径矿质颗粒组成，并在混合料中起骨架和填充作用的粒料。按粒径范围分为粗集料、细集料和矿粉。

矿粉是指由石灰岩或岩浆岩等憎水性碱类石料经磨细加工得到的，在混合料中起填充作用的，以碳酸钙为主要成分的矿物质粉末，也成填料。

砾石（自然）、碎石（机械破碎）粒径大于 天然砂包括河砂、海砂和山砂。粒径小于 人工砂从广义上包括机制砂、矿渣砂和煅烧砂。其中机制砂又称破碎砂，粒径小于的人工砂。

石屑：也称筛屑通过最小筛孔（或者）的筛下部分。

集料的技术性质

物理性质（物理常数和加工特性）

物理常数：表观密度、毛体积密度

加工特性：堆积密度、空隙率、粗集料骨架间隙率VCA、细集料的棱角性、粗集料的针片状颗粒含量、含泥量（粒径小于）和泥块含量(>;

细集料的棱角性采用间隙率法和流动时间法测定。（沥青混合料的抗流动变形能力和水泥混凝土的和易性）

对于粗集料针片状颗粒含量测定方法，水泥混凝土用集料采用规准仪法，沥青混合料用集料采用卡尺法。

含泥量和泥块含量反映了集料的洁净程度，细集料以含泥量表征，粗集料以泥块含量表征。

集料的表面特征主要影响集料与结合料之间的粘结性能，从而影响到混合料的强度尤其是抗折强度。

力学性质

压碎值抵抗压碎的能力

磨光值PSV抵抗轮胎磨光作用能力的指标

冲击值AIV抵抗多次连续重复冲击荷载作用的能力

磨耗值抵抗车轮撞击及磨耗的能力。洛杉矶磨耗试验又称搁板式磨耗试验（沥青混合料和基层所用集料），道瑞磨耗试验（沥青混合料抗滑表层所用集料）

坚固性硫酸钠饱和溶液

化学性质

集料碱活性：集料碱活性反应两种：碱-硅酸反应和碱-碳酸盐反应。以集料试件在规定龄期内的膨胀率表征。

有机物含量

细集料的SO3含量、云母含量、轻物质含量

集料的技术要求

沥青混合料用集料技术要求、路面水泥混凝土用集料技术要求、桥涵水泥混凝土用集料技术要求。

矿粉的技术指标（密度、亲水系数、塑性指数、加热稳定性）

塑性指数是评价矿粉中黏性土成分含量的指标；加热安定性是矿粉在热拌过程中受热而不产生变质的性能，评价矿粉（除石灰石粉、磨细生石灰粉、水泥外）易受热变质成分的含量。

矿质混合料组成设计的目的就是根据目标级配范围要求，确定各种集料在矿质混合料中的合理比例。

将两种或两种以上的集料掺配使用，即掺配成矿质混合料，简称矿料。

集料中各组成颗粒的分级和搭配称为级配。级配通过筛分试验确定。分计筛余百分率、累计筛余百分率、通过百分率、粗度（细度模数）细度模数越大，表示细集料越粗。

级配曲线：连续级配（平顺圆滑）和间断级配（剔除一个或几个分级，不连续）。

级配理论：最大密度曲线理论（连续级配）和粒子干涉理论（连续级配+间断级配）

第二章 无机结合料

欠火往往是由于石灰岩原料尺寸过大、料快粒径搭配不当、装料过多或是煅烧温度不够、时间不足等原因造成的，密度大，眼色发青。过火多是由煅烧温度过高、时间过长而引起的。

在石灰的各组成分中，产生黏结性的有效成分是活性CaO和MgO，石灰中的CaO分为两类（结合CaO和游离CaO（活性、非活性（粉碎转化）））。

水化+硬化（干燥硬化和碳酸化）

石灰的技术性质（生石灰和熟石灰）

石灰的技术标准（生石灰、生石灰粉、消石灰粉）

水泥按主要水硬性物质，分为硅酸盐水泥、铝酸盐水泥（凝结速度快，早强、耐热性能好而且耐硫酸盐腐蚀）、硫铝酸盐水泥（硬化后体积膨胀）、铁铝酸盐水泥。

按性能和用途不同，分为通用水泥、专用水泥和特种水泥三大类。

通用水泥：大量用于一般土木工程的水泥，按其所掺混合材的种类及数量不同，分为硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥（普通水泥）、矿渣硅酸盐水泥（矿渣水泥）、火山灰质硅酸盐水泥（火山灰水泥）、粉煤灰硅酸盐水泥（粉煤灰水泥）和复合硅酸盐水泥（复合水泥）等。

专用水泥：适应于专门用途的水泥，如道路水泥、大坝水泥、砌筑水泥等

特种水泥：某种性能比较突出的水泥，如快硬性水泥、水化热水泥、抗硫酸盐水泥、膨胀水泥。

普通硅酸盐水泥主要含有CaO、SiO2、Al2O3、Fe2O3.硅酸盐水泥孰料是一种多矿物组成的结晶细小的人造岩石，或者说它是一种多矿物的聚集体。

C3S水化过程分为五个阶段：诱导前期、诱导期、加速期、减速期、稳定期等。

从整体来看，凝结于硬化是同一过程的不同阶段。凝结标志着水泥浆失去流动性而具有一定的塑性强度，硬化则表示水泥浆固化后所形成的结构具有一定的机械强度。水泥的凝结硬化分为四个阶段：初始反应期、诱导期、凝结期、硬化期。

硅酸盐水泥的技术性质

化学性质：氧化镁、三氧化硫、烧失量、不溶物、碱

物理性质：细度、水泥净浆标准稠度、凝结时间、体积安定性、强度

细度：水泥颗粒的粗细程度。测定方法80µm筛筛析法和比表面积测定法（勃氏法）。筛析法有干筛、水筛、负压筛法；在没有负压筛析仪和水筛的情况下，容许用手工干筛法测定。

水泥净浆标准稠度：水泥的凝结时间与体积安定性测试结果有关。采用标准法维卡仪测定。

凝结时间采用标准法维卡仪测定。

体积安定性：反映水泥浆在凝结硬化过程中体积膨胀变形的均匀程度。测定方法有雷氏夹法和试饼法，当发生争议时，以雷氏夹法为准。

强度是水泥技术要求中最基本的指标。我国水泥的强度检验采用《水泥胶砂强度检验方法ISO法》来评定水泥的强度等级。ISO法规定，以1:3的水泥和标准砂，用的水灰比拌制一组塑性胶砂，制成40mm×40mm×160mm的标准试件。在标准养护条件下，达到规定龄期（3d,28d），测定其抗折和抗压强度，按《通用硅酸盐水泥》中规定的最低强度值来评定其所属等级。

水泥型号：普通型和早强型（R型）

强度等级：按规定龄期的抗压和抗折强度来划分，以MPa表示其强度等级。硅酸盐水泥分三个强度等级六种类型，。

水泥技术标准

废品：氧化镁、初凝时间、安定性

不合格品：细度、烧失量、终凝时间和混合材掺量超过最大限量或强度低于商品强度等级以及水泥包装标志不全

水泥石的腐蚀：淡水侵蚀（溶析性侵蚀或者溶出性侵蚀）、硫酸盐侵蚀、镁盐侵蚀、碳酸侵蚀。防治：根据腐蚀环境特点，合理选用水泥品种；提高水泥石的密实度、敷设耐腐蚀保护层（如耐酸石料、耐酸陶瓷、玻璃、塑料或沥青）。

道路硅酸盐水泥：以适当成分的生料烧至部分熔融，所得的以硅酸钙为主要成分和较多量的铁铝酸钙的硅酸盐熟料。道路水泥是一种强度高（特别是抗折强度）、耐磨性好、干缩性好、抗冲击好、抗冻性和抗硫酸性比较好的专用水泥。

矿物组成要求：C3A（≤5%），C4AF（≥16%）

化学组成要求：氧化镁、三氧化硫、烧失量、游离氧化钙、含碱量。

物理力学性质：细度、凝结时间、安定性、干缩性、耐磨性、强度（）。

水泥混合材料（活性混合材料（粒化高炉矿渣、火山灰质混合材料和粉煤灰）、非活性混合材料（填充性混合材料）、窑灰）

掺混合材的水泥：矿渣硅酸盐水泥P·S、火山灰质硅酸盐水泥P·P、粉煤灰硅酸盐水泥P·F。

膨胀水泥：是硬化过程中不产生收缩，而具有一定膨胀性能的水泥。

彩色水泥：一般用白色硅酸盐水泥熟料、颜料和石膏共同磨细制得。

第三章 有机结合料

焦油沥青是干馏有机燃料（煤、岩、材料等）所收集的焦油经加工而得到的一种沥青材料。按干馏原料不同，焦油沥青分为煤沥青、木沥青、页岩沥青。在道路工程中，最常用的主要是石油沥青和煤沥青，其次是天然沥青。

石油沥青分子表达式：CnH2n+aObScNd 石油沥青路用技术性质

物理性质：密度、体膨胀系数、介电常数

路用性质：黏滞性、低温性能、沥青的感温性、加热稳定性、沥青的黏弹性、黏附性

黏滞性：指标黏度，为防止路面出现车辙，首要考虑参数。绝对黏度（动力黏度、运动黏度、表观黏度）相对黏度（针入度、沥青标准黏度试验、软化点）

低温性能：延性（延度）、脆性（弗拉斯脆点试验）、低温劲度和蠕变速率（弯曲梁流变试验BBR（Rending Bean Rheometer））、直接拉伸试验。

感温性：将沥青黏度随温度变化的感应性称为感温性。评价方法（针入度指数（PI）法和针入度-黏度指数（PVN）法）。

加热稳定性：老化后，针入度减小，软化点增大，延度减小。要对沥青材料进行加热质量损失和加热后残留物性质的试验。道路石油沥青：薄膜烘箱加热试验（TFOT）和旋转薄膜烘箱加热试验（RTFOT），这两个试验短期老化。测定其质量变化、25℃残留针入度比及10℃或15℃的残留延度；液体石油沥青：蒸馏试验，测定225℃前、315℃、360℃前蒸馏体积的变化，蒸馏后残留残留物的性质主要测定25℃的针入度、25℃的延度、5℃的延度。长期老化试验：压力老化试验PAV

沥青的黏弹性：黏弹性物体在应力保持不变的情况下，应变随时间而增加的现象，称为蠕变；在保持应变不变的条件下，应力随时间增加而减小的现象称为应力松弛。劲度模量和沥青动态剪切流变试验DSR，美国SHRP沥青结合料路用性能规范采用动态剪切流变仪DSR评价沥青的高温稳定性，复数剪切模量G\*和相位角δ来表征其黏性和弹性性质。

黏附性：水煮法（>）、水浸法(≤)其他性质（安全性、溶解度、含水率）

安全性：闪点和燃点

溶解度：三氯乙烯

含水率；溢锅

我国道路石油沥青分为黏稠道路石油沥青（AH和A、针入度+气候分区）和液体石油沥青（AL：R、M、S）。

改姓沥青：

橡胶类改姓沥青：丁苯橡胶SBR和氯丁橡胶CR是最为常用的橡胶类改姓材料。

热塑性橡胶类改姓沥青：热塑性丁苯橡胶SBS 第四章 普通水泥混凝土

水泥混凝土是由水泥、水、粗集料（石子）、细集料（砂）按预先设计的比例进行掺配，并在必要时加入适量外加剂、掺合料或其他改姓材料，经搅拌、成型、养护后而得到的具有一定强度和耐久性的人造石材，常简称混凝土。

水泥混凝土的技术性质（和易性或工作性、力学性质、耐久性）

和易性：流动性、振实性、黏聚性、保水性。测定方法：坍落度试验（坍落度不小于10mm）、维勃稠度试验（小于10mm）影响因素：组成材料的影响（水灰比、单位用水量、砂率、水泥的品种和细度、集料的性质、外加剂）、外界因素的影响（环境因素、时间因素）

力学性质：强度和变形

强度：立方体抗压强度fcu：按照标准方法制成150mm的立方体试件，在标准养护条件（温度20℃±2℃，相对湿度95%以上）下养护至28d龄期，按标准方法测定其受压极限破坏荷载。立方体抗压强度标准值和强度等级（根据立方体抗压强度标准值确定）；轴心抗压强度、抗弯拉强度（抗折强度）、劈裂抗拉强度。

变形：混凝土的变形主要有弹性变形、徐变变形、温度变形和干缩变形等四类。

耐久性：抗冻性（抗冻强度）、抗渗性（抗渗强度）、耐磨性（单位面积的磨损量）、混凝土中的碱集料反应（ARR）

碱集料反应：混凝土中水泥中的碱与某些碱活性集料在有水存在的条件下发生化学反应，可引起混凝土产生膨胀、开裂，甚至破坏，包括碱硅酸反应（ASR）、碱碳酸盐反应（ACR）.采用岩相法判断集料中是否存在于碱发生反应的活性成分。若集料中含有活性二氧化硅，应采用化学法和砂浆长度法进行检验；若含有活性碳酸盐的集料，应使用岩石柱法进行检验。

混凝土配合比设计的主要内容包括：

 根据经验公式和试验参数确定各组成材料的比例，得出初步配合比；

 以初步配合比在试验室进行试拌，观察混凝土拌和的施工和易性是否满足要求，调整后提出基准配合比；

 对混凝土进行强度复核，如有其他要求，也应作出相应的检验复核，以便确定出满足施工、强度和耐久性要求且经济合理的设计配合比；

 在施工现场，依据现场砂石材料的含水率对配合比进行修正，得出施工配合比。

配合比设计指标，主要考虑混凝土拌和物的施工和易性（坍落度）、硬化混凝土的强度（配置强度）和耐久性（取决于密实程度，它又取决于最大水灰比和最小水泥用量）。

混凝土外加剂是在混凝土拌和时或拌和前掺入的，掺量一般不大于水泥质量的5%，并能按要求改变混凝土性能的材料。减水剂、引气剂、缓凝剂、早强剂

第五章 新型水泥混凝土

聚合物水泥混凝土（PCC）或聚合物改性水泥混凝土（PMC），是在普通水泥混凝土的拌和物种加入单体或聚合物，浇筑后经养护和聚合而成的一种水泥混凝土。

纤维增强混凝土简称纤维混凝土，指在素混凝土基体中掺入均匀分散的短纤维而组成的一种复合材料。

透水性混凝土（PC）也称多孔混凝土，它是由特殊级配的集料、水泥、外加剂和水等经特定工艺配制而成的，其内部有很大比例的贯通性孔隙。

露石混凝土路面（EACCP），是在面层水泥混凝土混合料铺筑完成后，喷洒露石剂并覆盖塑料膜养生，期间通过露石剂作用对水泥混凝土表面层进行化学处理，延缓表面一定厚度水泥砂浆的凝结，但不影响主题混凝土的正常凝结硬化，当主体混凝土达到一定强度后，刷洗其表面，进行表面除浆，露出均匀分布的粗集料，这样所形成的水泥路面叫露石混凝土路面。

彩色混凝土是以白色水泥、彩色水泥或白色水泥掺入彩色颜料，以及彩色集料和白色或浅色集料按一定比例配制而成的混凝土。

第六章 无机结合料稳定类材料

无机结合料稳定类材料可以用做路面结构的基层和底基层或者垫层。

水泥不能稳定有机质或者硫酸盐含量较高的土。用水泥稳定砂性土、粉性土、黏性土以及其他细粒土得到的混合料简称为水泥图；用水泥稳定级配碎石或为筛分的碎石简称为水泥碎石；用水泥稳定天然砂砾简称为水泥砂砾。

用石灰稳定细粒土得到的混合料简称石灰土。石灰稳定集料包括用石灰稳定天然砂砾土火级配砂砾（无土）简称石灰砂砾土。用石灰稳定天然碎石土和级配碎石（包括未筛分碎石）得到的混合料简称为石灰碎石土。

水泥强度形成原理：水泥水化、离子交换作用、化学激发作用、碳酸化作用。

水泥强度影响因素：土质、水泥的成分和剂量、含水率、施工工艺

石灰土强度形成原理：离子交换作用、结晶硬化作用、火山灰作用、碳酸化作用。

石灰土强度影响因素：土质、灰质、石灰剂量、含水率、密实度、龄期、养生条件（温度和湿度）。

石灰、粉煤灰简称二灰，石灰煤渣简称二渣，二渣中加入一定量粗集料简称三渣。用二灰稳定细粒土，简称二灰土；用二灰稳定砂砾、碎石等简称为二灰砂砾或二灰碎石。第七章 普通沥青混合料

沥青混合料是由粗集料、细集料、矿粉与沥青以及外加剂所组成的一种复合材料。矿料与沥青结合料经拌和而形成的混合料的总称，其中矿料起骨架作用，沥青与填料起胶结和填充作用。

沥青混合料的分类方法取决于矿料的级配、集料的最大粒径、压实空隙率和沥青品种。

按结合料类型分为石油沥青混合料（黏稠石油沥青混合料、乳化石油沥青混合料、液体石油沥青混合料）和煤沥青混合料；按矿料的级配类型分为连续级配沥青混合料、间断级配沥青混合料；按矿料级配组成及空隙率大小分为密级配沥青混合料、半开级配沥青混合料、开级配沥青混合料；按矿料公称最大粒径分为特粗粒式混合料、粗粒式沥青混合料、中粒式沥青混合料、细粒式沥青混合料、砂粒式沥青混合料；按制造工艺分为热拌热铺沥青混合料HMA、常温沥青混合料（乳化沥青或液体沥青）、再生沥青混合料。

沥青混合料结构强度的影响因素：沥青性质对黏结力c的影响；矿料性能对内摩阻角φ的影响；矿料与沥青交互作用高能力的影响；矿料比表面积与沥青用量的影响；温度和变形速率的影响。

沥青混合料的路用性能：高温稳定性、低温抗裂性、耐久性(水稳定性、抗老化性)、抗滑性。

高温稳定性：评价方法：马歇尔稳定度试验，评价指标马歇尔稳定度MS和流值FL；车辙试验进行抗车辙能力检验，评价指标动稳定度DS。

低温抗裂性：预估开裂温度；评价其低温变形能力或应变松弛能力；评价其断裂能。相关试验：直接（间接）拉伸试验、低温蠕变实验、低温弯曲试验（其破坏应变作为评价改姓沥青混合料的低温抗裂性能指标）、约束试件的温度应力试验。

水稳定性：评价方法：沥青与集料的黏附性试验（水煮法、水浸法、光电比色法、搅动水净吸附法）、浸水试验（浸水前后的马歇尔稳定度比值、车辙深度比值、劈裂强度比值和抗压强度比值）、冻融劈裂试验（冻融劈裂强度比TSR）

沥青混合料技术性质

沥青路面使用性能气候分区（设计高温

3、设计低温

4、设计雨量4）

沥青混合料的体积特征参数由密度、空隙率VV、矿料间隙率VMA和沥青饱和度VFA等指标表征。

沥青混合料的技术标准

密级配沥青混凝土混合料马歇尔试验技术标准；沥青混合料高温稳定性车辙试验的技术标准、沥青混合料水稳定性检验的技术标准；沥青混合料低温抗裂性能检验技术标准；沥青混合料渗水系数检验技术标准。

沥青混合料配合比设计包括三个阶段：目标配合比设计阶段（矿料组成设计与最佳沥青用量OAC）、生产配合比设计阶段、生产配合比验证即试验路试铺阶段。最终可以确定沥青混合料中组成材料品种、矿质集料级配和沥青用量。

第八章 其他沥青混合料

沥青稳定碎石混合料ATB，属路面柔性结构层材料，具有较高的抗剪强度、抗弯拉强度和抗疲劳性。不易收缩开裂和水损害。

沥青玛蹄脂碎石混合料SMA，SMA是一种以沥青结合料与少量的纤维稳定剂、细集料以及较多的填料（矿粉）组成的沥青玛蹄脂，填充于间断级配的粗集料骨架间隙中，组成一体所形成的沥青混合料。它属于骨架密实结构。SMA的材料结构组成特点三多一少，即粗集料含量多、矿粉含量多、沥青含量多、细集料用量少。

开级配抗滑磨耗层OGFC，是一种多孔性排水式沥青混合料，具有优良的表面功能。它指具有连通大空隙的沥青混合料铺筑，能迅速从内部排走路表雨水，具有防滑、抗车辙及降低噪声的路面。

乳化沥青混合料是采用乳化沥青与矿料在常温状态下拌和的，经铺筑与压实成后形成的沥青混合料。

沥青稀浆封层是适当级配的石屑或砂、填料（水泥、石灰、粉煤灰、石粉等）与乳化沥青、外掺剂和水，按一定比例拌和而成的流动状态的沥青混合料，将其均匀地摊铺在路面上形成的沥青封层，其混合料简称稀浆混合料。

微表处是适当级配的石屑或砂、填料（水泥、石灰、粉煤灰、石粉等）与聚合物改性乳化沥青、外掺剂和水，按一定比例拌和而成的流动状态的沥青混合料，将其均匀地摊铺在路面上形成的沥青封层，其混合料简称稀浆混合料。

根据乳化沥青特性和使用目的，稀浆封层混合料分为普通乳化沥青稀浆封层（普通稀浆封层ES）和改姓乳化沥青稀浆封层（改姓稀浆封层），用于精细表面处治封层的改姓稀浆封层又简称作微表处MS

冷再生沥青混合料再生工艺是将旧沥青面层（有时连同少量基层）铣刨破碎处置后，加入一定量的新集料并通过专门设备喷入泡沫沥青，经过拌和、碾压成型的施工过程，是一种节能环保、经济简便的现金道路维修手段。

**包干路段工作总结10**

20xx年上半年的各项工作通过大家的不懈努力和艰苦工作，已经圆满完成了，今天召开这次会议主要目的是在总结上半年取得的成绩的基础上，查找我处工作中的不足，安排布置下半年的工作任务，使大家对我处的各项工作有一个清醒的认识，确保全面完成今年的各项工作。一、上半年各项工作完成情况(一)收费任务完成情况

截止到20\_\_年6月

30日，共收取通行费亿元(其中德惠站万元;菜园子收费站440元;陶赖昭站万元;扶余站万元;拉林河站万元)，全处日平均万元，完成全年收费任务的，比去年同期增长，入口车流量为842125辆，出口车流量为842734辆，出入口合计1684859辆。

(二)路政两费收缴情况

截止到20\_\_年6月30日，长余路共发生路政案件331起，比去年同期增长40%;破案331起，破案率100%;已收取路产赔偿费万元，比去年同期增长32%;清障1199次，比去年增长27，已收取清障费万元，比去年同期增长37%;两费合计万元，比去年同期增长34%。

(三)超限工作完成情况

截止到20\_\_年6月30日，共检测车辆10948辆，比去年同期减少19177辆，减少了，其中超限车辆478辆，比去年同期减少267辆，减少了36%，卸载货物吨，比去年增加;被罚款人数达473人，比去年增加了148%，收取罚款金额万元，比去年增加了423%。

(四)养护工作完成情况

今年三个施工单位共除雪23场，出动机械368台班，共用融雪盐996吨，完成除雪产值110万元;春季灌缝完成产值15万元;日常保养与小型维修：维修波型护栏1367块，立柱732根，更换防阻块1038个，更换防眩板388块，维修活动护栏37片，修补坑槽1229平方米，校直喷涂波型护栏820块，三个标段共完成保养类工作量万元，维修类工作量万元。

(五)通信工作完成情况

组织机务员和处机关电工更换收费站监视器、维修燃油炉、返修车道主板、维修光端机等，累计完成工作量7万余元。

(六)安全工作完成情况

上半年对处机关及沿线所、站、服务区进行了三次安全检查，并下发了《安全检查通报》。安全月活动中制作条幅24幅，印刷传单1万份，并在拉林河超限检测站和拉林河收费站设置安全生产咨询台。为全处更换灭火器80余具。上半年没有发生一起安全生产责任事故。

二、上半年主要工作

(一)加强政治理论学习

组织政治学习10次，写学习心得2篇，重点进行了社会主义荣辱观教育。在进行荣辱观教育时，我处要求各部门针对自己的工作特点有重点的学习，在联系实际工作，解决实际问题上下功夫，使这项活动不流于形式。在开展创建“五好党支部”活动中，我处要求党员抄写《党章》，并能背诵主要章节，我处还组织职工到长春观看电影《牛玉儒》。

(二)完善绩效工资考核方案，完成副科岗位竟聘工作

在绩效工资考核方案实施一年多以后，我处先后召开中层以上干部会和全体职工大会，对绩效工资考核方案进行修改和完善，使考核方案更趋合理，也更趋完善，更利于操作，而后我处又组织全体职工重新投票，确定了各岗位的工资系数。

今年4月18日，按高管局统一部署，本着公平、公正原则，对报考收费站副站长等9个岗位的17名同志分别进行了民主测评、群众推荐，并请局有关部门出题，对17名同志进行测试，还现场进行演讲，之后在群众中广泛征求意见，从17人中选出9名同志上报高管局。

(三)强化合同管理，确保长余高速公路畅通

上半年，养护科在落实合同管理上下工夫，冬季除雪从准备工作开始，就按合同条款要求检查各承包单位车辆、人员、材料落实情况，除雪过程中强调时限性，按合同进行验收、计量，较好地完成了今年除雪工作。

在日常养护中，重点抓日常保洁和清扫工出勤，保证了长余高速公路整洁、美化，养护科还在计量上下工夫，按合同严把计量关，保证了管理处的利益。

今年初，养护科还及时发现了松花江大桥伸缩缝存在的问题，并及时联系厂家进行更换，在更换过程中，多次到现场检查工程质量和工程进展情况，确保了通行安全。

**包干路段工作总结11**

上半年的各项工作通过全站上下的不懈努力和艰苦工作，已经圆满完成了各项工作任务，下面主要就总结上半年取得的成绩的基础上，查找工作中的不足，安排布置下半年的工作任务，确保全面完成今年的各项工作。

一、上半年各项工作完成情况

二、上半年主要工作

(一)加强政治理论学习

组织政治学习6次，写学习心得2篇，重点进行了公司“三星”事迹材料和高管系统先进典型的学习。在进行学习时，要求在联系实际工作，解决实际问题上下功夫，使这项活动不流于形式。在开展创建“五好党支部”活动中，要求党员抄写《党章》，并能背诵主要章节，还组织职工学党史，清楚了解党的建立、发展过程。

(二)进一步落实员工星级评定工作

在员工星级评定工作中，站内上半年先后组织学习了相关的实施方案、考核细则等，严格按照考核规定对员工进行日常考核，做到公平、公开、合理，使工作成绩突出，业务精通的员工能够享受一定的星级待遇，使工作业务技能差的员工向工作成绩好的员工学习，业务技能不断提高，今年上半年通过考核达到申报一星的员工有 人，申报二星的有 人。4月15日，站长助理、办公室人员及各部门负责人和班长参加了公司费收部组织的对《忻州公司收费人员岗位级别管理试行办法》内容的闭卷考试，在答题中提出了一些合理化的建议。此项工作的开展有效的促进了员工的工作积极性，起到鞭策后进，激励先进的作用，形成了比、学、赶、帮、超的良好氛围。

(三)倡导文明服务，树立窗口单位良好形象

1、提倡文明、优质服务，保障车辆畅通。

现场管理实施方案的实施，上半年我站除交通事故、自然灾害等特殊情况下实行的交通管制外，未发生由于自身原因出现的堵车现象，且文明服务、优质服务方面也收到了不错的社会效益。在“五一”小长假社会满意度调查中，我站的顾客满意率达到了95%，真正做到了“一切为了行车人，一切为了行路人”。

3、全面迎接全国干线公路大检查。

全国干线公路大检查是今年上半年工作的重中之重，如何搞好此次检查，站内在三月份做了详细的安排部署，制定迎接全国干线公路大检查实施方案，并按公司、管理处要求，五月份确定为文明服务月，站内制定了《文明服务月实施方案》，严格按照方案要求开展各项工作，从4月28日到6月4日实行三班两运转，开启了全部车道，美化亮化了站容站貌，规范的窗口形象，对迎检准备工作落实情况日日报送，随时排除工作中的纰漏，真正做到内业不失分，外业不丢分。

(四)支部建设工作

1、加强领导，明确职责。由于工作需要，年初公司对部分中层领导进行了岗位调动，新广武收费站党支部原支部书记刘晓峰通知变更为贾郁芳同志，调离党员4名，新增党员4名(包括2名预备党员)。支部在3月份召开了支部会议对支部成员进行了公布，确定了支部委员会成员极其职务。在具体工作中，认真落实了“一课三会”制度，开展了“三帮一谈”活动，即：“党员帮扶”、“党员帮学”、“党员帮困”和“谈心”活动;每月定性定量开展了“三有一好”评比活动，为评先评优提供了很好的依据。

2、进一步开展创先争优活动。今年初，对领导班子创先争优工作进行了点评，明确了创先争优活动中的不足，进一步组织“党员承诺”、“亮牌示范”、“党员帮扶”、“党组织送温暖”、“学习教育”、“技术比武”等活动。在收费员和党员六比六看活动中推出先进，形成学习先进，争做先进的比、学、赶、帮、超氛围。

4、党分廉政建设工作。根据公司政风行风评议工作领导组办公室的统一安排部署，我们制定了《政风行风评议工作实施方案》，完善了政风行风评议责任制度，完善了社会监督体系，并向社会各界聘请政风行风监督员3名，制定了政风行风监督员工作职责，定期联系，及时取得监督反馈意见及建议;严格兑现承诺，在收费站设立监督台，举报箱，公布举报电话，主动接受社会各界的监督;加大纠风力度，有力地促进了行风的持续好转。在具体工作中，我站将政风行风建设工作与“青年文明号”创建有机结合，切实转变职工服务态度。在原来过硬的队伍中进一步强化“收费数十亿，不倒一个人”的思想理念，避免收费舞弊事件和违法违纪行为的发生。4月份，收费站各岗位都制定了风险防控台帐;5月份，根据公司党字16号文件制定了新广武收费站治理“庸懒散”问题实施方案及台帐。

1、根据我站特点强化保畅意识，确保安全畅通。继续落实《现场管理实施方案》和站长体验日活动，“畅通工作搞不好，文明服务等于零”。广大员工尤其是一线收费人员，充分认清了安全保畅是当前我站的敏感点和聚焦点，在安全保畅上做到了人员安排到位、物力保障到位、应急措施到位“三到位”，使我站在车流高峰期也能做到“安全、有序、快捷、畅通”;

2、是大力倡导文明服务， 积极争创“礼仪服务文明岗、快捷服务收费岗、承诺服务便民岗”。针对存在问题和不足，我们与各班组、部门人员积极探讨改进服务的办法和途径，提出了用自身实际行动打造“收费四个文明”，即：通过使用标准化文明用语，打造语言文明;通过规范收费人员“站姿、坐姿、行姿”，打造行为文明;通过微笑服务、挂牌上岗和统一着装，打造形象文明;通过完善收费设施、美化广场环境，打造环境文明。

3、继续加强特色班组建设，以“管理规范、服务优质”为主题，围绕“四个创新” (观念创新、制度创新、管理创新、服务创新)和“二项工程” (素质工程、形象工程)。突出班组的地位和作用，创新班组建设理念，重视发挥班组长的作用，使班组管理立足制度化，着眼人本化， 努力创建学习型班组，推行管理规范化、手段现代化、职工知识化、考核标准化，提高收费站工作人员的整体素质。并把班组建设纳入到目标责任制之中加以约束，保证班组建设工作的顺利开展。要树立为班组服务的思想，为班组创造良好的外部环境和工作条件。要克服形式主义，调动各方面的力量，提高班组的管理水平，体现我站管理特色。

回顾上半年，我们做了大量的工作，也取得了一定的成效，但在工作中存在的一些问题与不足也不容乐观，主要表现在：

一、团队的整体学习能力较差，学习水平提升不够明显。

二、人员素质各异，经验不足，不能满足高速公路科学发展的需要，尤其是业务素质方面。

三、文明服务特别是标准微笑服务、礼仪服务、卫生方面还需进一步规范、强化。

在今后的工作中,我们将上下同心、目标同向、工作同步，抓精、抓细、抓实、抓新，全面提升自己的管理服务水平，为实现忻州公司又好又快发展而不懈努力。

**包干路段工作总结12**

本人自20xx年3月28日到我处收费科报到以来，在科长的领导和同事的配合下，遵章守纪，加班加点，完成了以下主要工作：

二、撰写收费科第一季度工作总结。

三、下发《关于加强“绿色通道”车辆核验工作的通知》，规范收费站对绿通免费车辆操作标准。

四、实地调研，制定收费站绿化、美化方案。

五、记录、整理冀高京衡收费字[20\_\_]第4号文《第五次收费站站长工作会会议纪要》。

六、拟稿冀高京衡?20\_\_?53号文，对深州收费站被打砸事件处理结果进行通报。

七、拟稿《关于深州收费站误扎过往车辆车胎事件处理结果的通报》。

八、拟稿《关于转发的通知》。

十、4月28日至4月29日，对各收费站迎五一准备工作进行检查。

十一、拟稿《四月份收费站日常检查通告》

十二、起草《收费站技能比武和岗位练兵活动实施细则》

**包干路段工作总结13**

浯溪河乡20XX年农村公路养护工作总结浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余万元，政府投入资金30余万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**包干路段工作总结14**

一年来，我站以“全心全意为顾客提供优质服务”的经营理念和“不断提高驾车人员和乘客的满意程度”的质量方针为指引，积极参加组织的“三看”活动和“优秀站所五十家”的评比活动，按照目标管理考核细则全面开展工作。截止今日，已提前顺利完成了管理初下达的全年征稽任务，得到了上级领导的一致好评。

现将今年工作总结如下：

所以每次我都按照要求着装整齐的上岗，工作时时时刻刻注意自己的服务态度，规范使用文明用语，微笑服务。收费工作是窗口行业，接触的司机可谓形形色色，良莠不齐，当然，绝大多数司机是理解和支持我们的工作的，由于我站所处的特殊地理位置，距前方高速公路收费口进数公里，造成有重复收费的假象，对此有的司机是满腹牢骚，怪话连篇，更有甚者是骂骂咧咧。遇到这些出口不逊的司机，我都尽量忍住，克制住，一遍又一遍的耐心细致的解释，做到以理服人，自觉缴费。尽量不发生争吵现象，避免长时间堵塞道口，维护正常的收费秩序。

收钱、打票、找零┈，年复一年重复着同样的话“您好、请缴费、再见”，面对单调的工作，我们更需要有一种爱岗敬业、无私奉献的精神，更需要有一种“主人翁”的服务意识，了解熟悉周边环境及路况，为驾乘人员当好指路牌。在收费过程中保持微笑服务，做到以理服人，仔细认真核对票号、车辆吨位及型号，确保收足费、收好费，尽量不带情绪上班，规范操作设备，同时平时注意设备的整洁和维护，尽量避免故障的发生，从而从根源上减少抵减票和卡纸现象的发生。三、安全卫生方面安全方面，每月两次工作例会中都会提起，做到注意上下班途中、过道口的安全，做到钱票的安全，加强安全意识，真正意义上做到警钟长鸣，紧绷安全弦，使“安全责任重于泰山”不再成为一句空谈！卫生方面，上班期间注意保持收费亭、收费区域、包干区的整洁，做到工作台上无杂物、收费区域无纸屑，不留卫生死角。

20xx年是充满挑战的一年，也是收获的一年，我们在取得成绩的同时，也存在着许多需要改进的地方，在新的一年即将到来之际，我将总结经验，克服不足，力争在明年更上一个新的台阶！

**包干路段工作总结15**

在xx年即将到来之即，为进一步总结经验，理清来年工作思路，云龙镇环卫站召开年度工作总结会议。

一方面，回顾xx年总体工作，利用“第二次环境整治年”的有利契机，环卫站硬件设备得到有效增强，增加包括新型垃圾清运车一辆、洒水车一辆，增加环卫工人10个，其它环卫专用设备若干；软件方面建章立制，建立健全台帐资料，通过制定科学合理的考核制度，明确站内工作人员的责任制度及包干范围，提高其工作积极性，强化工作人员爱岗敬业精神，以作为争地位，争取镇财政的大力支持。此外，环卫站与镇政府及其它相关部门协商好关系，保持工作环境的优化。

另一方面，在xx年全镇垃圾袋装化基本形成的情况下，继续在长效保持一块探求新路。根据现有情况看，社会环保意识增强，经济发展日新月异，环卫专用机动车辆及人员数量素质有待进一步加强。通过向其它先进乡镇学习借鉴，结合本镇实际，提高管理效率，务求公平公正公开，在考核制度及长效管理制度方面不断完善，带动环卫站稳步有絮的发展。在村级环卫指导一块继续深入各行政村，配合镇政府检查考核各村环境保洁情况。

总得来说，云龙环卫站在过去的一年里通过不懈努力做出了一定成绩，受到镇党委、政府及上级环卫部门的好评，但仍然存在一些问题，需要环卫站全体同志团结一致，拼搏进取，时刻保持工作上的高昂斗志。相信在xx年，云龙镇环卫站定会在过去的成绩上更加进步。

**包干路段工作总结16**

20xx年以来，收费组在站领导的正确指导、统一部署下，紧紧围绕年度工作目标及工作会议精神，并以开展“双创”为契机，从加强政治思想学习、树立岗位形象、遵守工作纪律、强化征收力度两个方面做好工作。通过小组成员的共同努力，圆满完成了今年的各项工作任务，现就我组年度工作总结如下：

积极参加环卫站组织的政治、业务学习，使我们在学习中不断得到提高和完善，努力向学习型收费组迈进。认真学习科学发展观，认真抄写学习笔记，撰写心得体会，深刻领会理论实质，在工作中认真践行。众所周知收费工作难度大，门难进、脸难看、话难听、人难缠。但收费组成员坚持做到，微笑面对，礼貌待人，耐心讲解。今天收不到，明天再去，明天收不到……直到完成征收任务为止。一年间，我们看过无数“黑脸”，听过无数冷言冷语，吃过无数闭门羹。然而，没有一个组员和工作对象主动发生争吵。全组成员以对工作的满腔热忱和极大的忍耐度既顺利完成了今年的征收任务，又树立了环卫工作人员的良好形象。

1、我组成员按时上下班，按时参加单位会议。虽然，我组成员多数时间外出工作，但我们都深知肩上责任的重大，任务的艰巨。坚持做到早上、下午上班不迟到，凡外出工作组长带队、组员跟随，团结一致。按计划、安排上门征收。零星收费小组工作对象是县城街边小店，单位收费组工作对象是企事业单位。单位、店面多，各个情况不同，征收任务不等。两组成员分工明确、按时上岗。

2、在收费中做到任务、票据、费用一致。坚决杜绝了看人情任意减征免征，收费不开收据的违纪现象发生。

3、努力开拓财源，坚持收费与服务并举。一年来，我们主动联系车队，对新开发的小区、住宅区清运垃圾并按照规定征收了相应的费用。

20xx年已经过去，回首一年间，我们组对垃圾清运费的征收总额超过了去年，这些成绩离不开领导们的关心、支持，离不开全站所有成员之间的相互配合。我们相信，在站领导的正确指导下20xx年我们的工作一定会有更大的进步。

**包干路段工作总结17**

上半年以来，在镇党委、政府的正确领导下，在xx区城乡环卫综合管理局的大力支持下，在镇村(居)干部、群众和清扫保洁员的共同努力下，以巩固“两大工程”成果为抓手，切实改善人居环境，提升镇区形象，遏制城乡环境卫生“反弹”，努力营造环境优美，社会和谐的投资发展环境，使全镇的环境卫生面貌发生了很大的改观，按照xx区委、政府确定的20xx年农村公路建设年的安排，具体做了以下工作：

年初镇党委，政府就全镇环境卫生整治工作，召开了专题会议研究部署了20xx年全镇环境综合整治工作，明确农村环境卫生整治工作重点，落实到新农村建设的20个字的方针，(生产发展、生活宽裕、乡风文明、村容整洁、管理民主)，做到两个转变：一是转变农村“脏、乱、差”的居住环境，提高农民的生活质量;二是转变农村人人不注重环境保护的生活习惯，提高农民的整体素质。为了使环境卫生整治工作落到实处，镇政府和各村(居委会)签定了环境卫生整治长效机制目标管理责任书和道路交通安全责任书，制定了《金积镇清扫保洁员考核细则》《金积镇清扫保洁员职责及保洁地段划分》《金积镇清扫保洁员管理制度和奖惩制度》等。

一是镇村环境综合整治管理站，定每周五下午组织学习，通过学习上级有关环境卫生工作的文件，保洁员安全教育，进一步提高清扫保洁的保洁意识;二是广泛宣传农村环境卫生工作的重要性，发放村规民约，悬挂标语，新建维修部分垃圾池并上面全部喷刷宣传标语，通过宣传发动集中整治清扫，群众对自己居住的环境有了一个感观认识，并出现了人人讲卫生，户户抓环境的良好氛围;三是实行“门前三包”，定人、定段卫生保洁制等一系列环境卫生制度;四是20xx年来镇党委、镇政府高度重实，先后召开会议7次，参加人员390人次，召开清扫保洁员会议11次，参加580人次，使全镇环境卫生整治真正成了老、少、妇全民参战的活动。

为了确保环境卫生整治工作的长效机制的落实，镇党委、政府把环境卫生整治工作做为全年的工作重中之重，长抓不懈;一是完善环卫设施维护，镇上根据镇村建设发展规划在原有的垃圾池基础上，计划新建垃圾池32个，维修76个。目前全镇垃圾池共502个，已安装垃圾桶780个，使清扫的垃圾有地方倒;二是对整治较好的村以奖代补，提高了工作实效，鼓励先进，鞭策后进，以此带动全镇各村的环境卫生整治工作;三是全镇设立垃圾场3个，亩地，每季度清理一次，保证了垃圾有地方倒，清理有场地;四是实行“三统一”统一培训、统一着装、统一清扫标准，定为每天上午集中清扫，应急时全天清扫，对一些责任心不强的村保洁员进行更换，提高了保洁质量;五是创建环境优美村5个(西门村、北门村、关渠村、东门村和塔湾村)。

为了保证全镇环境卫生镇村道路综合整治取得实效，镇村道路环境整治管理站，不定期的到各村清扫地段和垃圾清运情况进行督查，在督查中，发现清扫保洁员不到岗或者清扫不到位的，一是批评教育;二是扣罚工资，对表现好的进行奖励，实行奖罚分明，责任到位。目前，已发放督查通报9期。

半年来，镇村道路环境整治管理站，干部职工在做好各自工作的同时积极参加镇上的中心工作，组织清扫保洁员大的行动约19次之多，先后接待国家级、自治区级及市区领导的观摩56次。在银平公路、吴青公路、吴秦公路以及北门新镇区建设中，组织保洁员多次参加环境综合整治。

**包干路段工作总结18**

为圆满完成春运工作任务，阳城公路段根据晋城公路分局《关于认真做好20xx年春运工作的通知》精神，坚持“以人为本”的服务理念和“为人民服务”的宗旨，早安排、早部署，积极应对冰雪灾害天气，全力做好春运保畅工作，为社会提供便捷、通畅、高效、安全的公路运输环境，确保人民群众过一个欢乐祥和的春节。现将我段春运保畅工作情况总结如下：

为加强公路春运保畅工作的组织领导，确保各项工作有序开展，我段认真贯彻落实省公路局、晋城分局及阳城县政府有关春运保畅工作文件精神，加强组织协调，完善春运保畅措施，提高春运组织协调能力、疏通保畅能力和服务水平，努力满足公众的出行、运输需求。

1月23日，我段召开专题会议，安排部署冬季养护及春运保畅工作，确保春运期间道路安全畅通。制定下发《关于加强冬季公路养护工作的通知》。成立以段长为组长，领导班子其他成员为副组长，各股室负责人为成员的春运保畅工作领导小组，明确各部门及基层单位春运工作职责、工作重点、工作要求，以及重点保畅路段，确定专人负责，实行24小时值班制度；组建七个扫雪除冰保畅应急小组，层层落实工作责任，建立职责分明、运转协调、反应迅速高效的春运保畅工作机制。

为保障春运期

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn