# 道路移交工作总结(热门63篇)

来源：网络 作者：星海浩瀚 更新时间：2025-05-23

*道路移交工作总结120XX年春运交通管理工作开展以来，XX县公安局交警大队认真贯彻落实各级领导指示要求，提高认识，精心部署，强化各项工作措施，狠抓道路巡逻检查，精心组织民警扎实开展集中整治行动，有效预防重特大道路交通事故的发生，确保了春运期...*

**道路移交工作总结1**

20XX年春运交通管理工作开展以来，XX县公安局交警大队认真贯彻落实各级领导指示要求，提高认识，精心部署，强化各项工作措施，狠抓道路巡逻检查，精心组织民警扎实开展集中整治行动，有效预防重特大道路交通事故的发生，确保了春运期间辖区交通安全形势的平稳。期间，共出动警力2298人次，出动警车775台次，共检查车辆4672台次，查处各类交通违法行为1235起，其中醉酒驾驶4起、超员6起，行政拘留45人。

一是春运前夕，交警大队专门组织召开春运工作会议，结合打防管控冬季行动，在认真分析研判辖区交通管理形势的基础上，对今年的春运交通安全管理工作进行了认真细致的动员、安排和部署。二是为确保春运工作的顺利开展，大队及时将有关情况向县公安局党委进行了汇报，县公安局领导高度重视，及时召开交警、治安、刑警等有关警种及各派出所负责人参加的工作协调会议，要求各单位积极配合交警大队全力做好春运交通安全保卫工作，县公安局结合辖区实际制定了《XX县20XX年春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由副局长刁安国任指挥长，县局党委委员、交警大队长顾银伟任副指挥长，交警大队其他大队领导为成员的春运道路交通安全管理工作指挥部。下设办公室，由交警大队副大队长马、建华兼任办公室主任，具体负责指导、协调、检查全县春运道路交通安全管理工作。三是按照县委、县政府和局党委关于开展认真春运工作的通知要求，交警大队及时召开全体民警会议，传达上级春运通知精神，并结合本县交管工作实际，进一步明确春运工作目标，细化各项春运工作措施，要求各中队民警提高思想认识，增强责任感和使命感，凝聚工作热情，全身心地投入到春运交通安全保卫工作中去，为春运工作的顺利开展奠定了坚实的思想基础和组织保障。

一是开展春运道路交通安全启动日宣传活动。按照上级统一部署，1月26日上午，在汽车站广场隆重举行了20XX年春运启动仪式。二是广泛开展宣传教育活动，共同维护辖区道路交通环境。大队组织民警深入运输企业、客运站场、农村集贸市场开展宣传教育，通过摆放图版、发放宣传手册、宣传资料、以及运用多媒体课件的形式，针对当前的道路交通安全形势，结合典型交通事故案例，详细分析了无证驾驶、酒后驾车、客车超员、超速等严重交通违法的危害性，提醒大家行车要注意安全，从自身做起，模范遵守道路交通安全法规，自觉维护道路交通秩序，做一名文明的交通参与者，共同维护辖区道路交通环境。三是深入开展阵地宣传教育，营造浓厚宣传氛围。春运以来，大队在窗口单位、客运站场、加油站及春运服务点悬挂100余条宣传横幅，摆放宣传图版90余块，组织民警在沿线的村庄、学校、集贸市场发放春运交通挂图20000张、春运宣传单60000份，营造了浓厚的春运交通安全宣传氛围。同时，民警在路面执勤执法过程中，向过往车辆驾驶员人员开展安全提醒，发放春运交通安全温馨提示小卡片5000个。

为认真做好安全监管工作，切实履行职责，全力做好春运期间交通管理和事故预防工作，大队认真组织民警对辖区客运车辆和校车进行全面的隐患排查。一是加大对客运车辆的检查力度。民警深入客运企业，对企业落实各项安全管理制度、车辆安全技术状况以及驾驶人从业资格等方面存在的安全隐患进行排查，跟踪督促客运企业落实整改措施。对7座以上营运客车进行全面排查、清理，登记造册，对不符合营运安全条件的车辆坚决不准上路行驶，从源头上消除报废车载客、病车上路隐患。二是开展校车专项检查。大队针对辖区实际，提前部署，落实措施，联合教育局相关人员对辖区131辆校车逐车进行检查，重点检查校车安全技术状况、驾驶员驾驶资质等，对校车存在的安全隐患及时下发整改通知书，限期整改，并对校车驾驶员资质进行审查，有效防止存在安全隐患、安全技术状况差、报废车辆、无牌无证车辆等不合格车辆接送学生，切实保障广大学生的乘车安全。

一是针对冬季雨雪天气多，路面状况不佳易发生道路交通事故的实际，大队认真落实上级公安机关的部署和要求，精心组织实施恶劣天气工作预案，全员发动，全警上路，加强路面巡逻检查，重点检查违法载客、超员运输、超速行驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为，努力减少各类事故的发生。二是科学安排，着力做好春节期间的交通安全管理工作。春节前，大队组织召开调度会议，传达贯彻上级有关文件精神，强化各项管理措施，进一步安排部署节日期间交通安全工作。针对春节期间走亲访友，人流、车流量大的实际，大队组织民警结合辖区实际，对重点路段、重点路口落实专人值勤，强化巡逻管控。大队领导靠前指挥，分片包干进行督导，中队领导定靠路段、巡逻民警坚守重点区段的管理模式，集中上路检查，确保了节日期间道路畅通和交通安全。三是针对节后群众出行增多，无征驾驶、酒后驾车交通违法行为出现反弹的实际情况，大队多次组织民警开展了城区严厉整治酒后驾驶集中统一行动。行动中，采取了流动检查与定点检查相结合的方式，在饭店、餐馆、酒吧、娱乐场所周边科学部署警力，利用配备的酒精检测仪、数码相机等科技设备，严查酒后驾车交通违法行为，有力打击了酒后驾驶等交通违法行为，预防和减少了各类重特大道路交通事故的发生。四是是大队在省道驻新路白马桥设立春运安全检查站，悬挂横幅标语，展出事故图板和挂图，组织民警实施24小时检查执勤，按照六必查的要求，对7座以上客车进行检查登记，及时发现问题，积极落实整改。同时，还在服务站准备了驾驶人休息区、饮水机等便民设施，让过往车辆司乘人员感受到民警亲民爱民的悉心关怀，营造和谐的春运交通环境。

**道路移交工作总结2**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况；

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**道路移交工作总结3**

春运是全年交通安全管理工作的开局之战，根据总队、支队的工作方案，领导班子于1月20日召开^v^队春运交通安全工作动员大会。1月21日，大队召集客运公司、客车司机及收费、养护、路政、隧管等部门召开20xx年春运交通安全工作联席会。并成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任安功担任组长，副队长王志勇、陈彦武担任副组长，大队其他民警为成员。

1、1月23日，高速一支队^v^队陈彦武副队长对兴县客运站道路交通安全隐患自查自纠开展情况进行专项检查。从而达到督促企业消除隐患，加强源头管控。

2、1月31日王志勇副队长、杨志斌到兴县南参加兴县南通车协调会时与兴县县政府、应急办、交通局、交警大队、岢临建管处收费、养护、路政、安全部、隧管站、监控中心就深化“20xx春运安全工作”进行再动员再部署。

3、2月4日大队精心组织开展春运启动日主题宣传活动，拉开了“平安出行、情满旅途”为主题的春运宣传序幕，悬挂春运宣传条幅和粘贴安全知识宣传画，取得了明显成效，有效提高了广大交通参与者的安全意识，营造浓厚的春运宣传氛围。

春运期间，大队充分按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求采取有效措施，全面启动交通警察执法站，科学安排勤务，严密路面管控，从严查处重点交通违法行为，确保实现“三个不发生”。

1、重点车辆和人员：加强对客车、旅游客车、校车、微型面包车、危险化学品运输车及其他重中型货运车和驾驶人的情况掌握和动态管控。日常中做到“七必查”和对重点车辆发现一起检查一起，检查一起登记一起。

2、重点违法行为：依托春运安全检查站对超速、客车超员、违法停车、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、违法倒车、违法超车、酒后驾驶、涉牌涉证、营运客车及危化品车辆违反夜间管控规定通行等违法行为重点整治。

3、开展重点违法集中统一行动。大队在兴县东收费站设立春运安全检查站，分别于：1月24日、2月5日、2月12日、2月20日、2月25日、部署开展全省统一行动；分别于1月31日、2月9日、2月14开展大队统一集中行动日。集中查处超员、超速、酒驾、毒驾、涉牌涉证、不系安全带、不按规定车道行驶等重点交通违法。

4、重点路段：加强道路安全隐患的排查力度，确保路面隐患能发现及时、通报及时、整改及时。春运期间排查道路安全隐患7起。

春运期间辖区普降雪，道路湿滑难行，能见度低，人民群众交通出行受阻，为最大限度地降低雨雪恶劣天气对道路交通造成的\'不利影响，大队第一时间掌握路况，第一时间启动应急预案，全力做好事故预防和交通应急管理工作。

大队民警每日会同辖区路政、养护等部门就路面情况进行分析预判，科学组织、及早撒盐除冰。会同气象部门提前利用信息平台及时发布天气预警、道路交通信息，提醒广大群众遵守交通法规，注意路面情况，确保安全出行。

大队开展了形式多样的宣传活动。一要联动发布交通提示信息。要在1月23日前完成“两公布一提示”，公布交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，公布春运出行指引、人车安全提示、拥堵疏导指引、交通事故处理指引。及时发布道路拥堵、事故、天气、服务区饱和状态以及警方分流管控措施，引导群众合理选择出行路线。二是从20xx年1月开始，大队结合实际继续组织以“情满旅途”为主题的春运宣传活动，创新形式，引导群众安全、文明、理性出行。在客运场站、高速公路服务区进行分类提示宣传，营造浓厚氛围。在向社会曝光严重交通违法行为和交通陋习的同时，大力宣传先进事迹，选树典型模范，释放积极能量，展现队伍良好形象。

20xx年春运自1月24日开始至3月3日结束，大队共出动警力550余人次，出动警车140台次，启动1个交警执法站，共检查机动车4000辆次，悬挂宣传横幅6条，粘贴交通安全宣传画40余张，散发交通安全宣传资料共计5000余份，在辖区并未发生一起道路交通伤亡事故，20xx年的春运交通管理工作取得了显著成效，受到总队、支队领导的充分肯定。但工作中也存在一些问题和薄弱环节，一是警力严重不足。二是宣传力度不足。有些驾驶员不遵守安全行车规定，仍然超员、超载。周边村民安全意识不强，会为图方便而行走于高速公路。

（一）加强协作配合。进一步加强与友邻大队、高速公路管理处、收费、路政、养护等部门联系配合，形成强大合力，同时要求全体民警牢固树立一盘棋思想，所有民警必须协同作战，拧成一股绳，劲往一处使，克服一切困难，让领导放心，让群众满意。

（二）加强规范执法。要求每名民警在执勤时做到着装整洁，举止文明，执法过程中，使用规范执法用语和执法手势，陈述违法事实，讲明危害和处罚依据，让当事人心悦诚服。

（三）深化交通安全宣传教育，提高人民群众安全意识。虽然通过春运期间的安全宣传活动取得了显著成效，但在民警巡逻过程中仍会不时发现有行人行走于高速路上。大队要继续加强交通安全宣传教育，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体和双微等自媒体，广泛开展宣传，切实提高广大群众的道路交通安全意识。

（四）督促隐患整改落实。对排查出来的危险路段、事故易发路段，及时给管理处发函，提出整改建议，督促有关部门及时整改，最大限度预防和减少道路交通事故的发生。

（五）狠抓内部管理。加强民警思想政治教育，确保队伍管理绝不能发生任何问题，执法执勤绝不能出现任何闪失。大队教育广大民警充分发扬连续作战、不怕疲劳、无私奉献的精神，想方设法解决他们的后顾之忧，使广大民警能够以饱满的精神、高昂的士气全身心投入到工作之中。

**道路移交工作总结4**

新学期即将开学，学生交通安全压力骤增。为此，XX县公安局交通管理大队高度重视秋季开学学生交通安全管理工作，专门制定工作方案，落实责任措施，全力开展秋季开学学生交通安全宣传教育和校园周边交通安全整治工作。

一是未雨绸缪，深入开展校车安全隐患排查整治。

开学前，组织民警深入辖区各中小学校，宣传《校车安全管理条例》，开展校车安全检查，联合教育行政部门和学校召集校车驾驶人、校车安全管理人员集中开展交通安全教育等工作。对辖区所有校车和驾驶员进行检查，确保车辆性能良好、外观明显，驾驶员资质符合要求；向广大师生和校车驾驶人宣讲交通安全法律法规，督促司机自觉遵守交通安全法规，保障学生上下学的安全。

二是牵手学校，深入开展交通安全宣传教育活动。

为有效预防涉及学生的道路交通事故，保障广大师生交通安全，新学期开学前两周，要求各辖区中队集中深入全县中小学校广泛开展交通安全宣传教育活动，通过上好交通安全第一课、举办现场交通安全宣传活动，向广大学生和老师发放宣传资料、展出宣传图片、讲解交通法律知识和交通安全常识，向学校赠送交通安全学习资料、宣传挂图、宣传片和《校车安全管理条例》读本等形式，让师生们进一步学习交通安全法律法规，充分认识到遵守交通安全法规的重要性，切实提高广大学生交通安全意识、法制意识和自我防范意识，自觉养成良好的交通习惯。

三是整合渠道，深入开展媒体宣传教育。

积极邀请县电视台采访报导，大力宣传交通安全法规，对严重交通违法行为进行曝光，呼吁广大交通参与者共同爱护社会的未来，维护良好的交通秩序，并通过移动短信群发平台适时发布路况交通信息，提醒广大师生、家长和驾驶员注意交通安全。

四是强化措施，深入开展校园周边交通秩序整治行动。

利用开学前一周时间，开展校园周边道路交通秩序专项整治，集中整治机动车超员超速、违法停放、酒后驾驶、无证无牌、非客运车辆违法载人、不按规定让行等重点交通违法行为，切实消除一批道路安全隐患，有效净化校园周边道路交通秩序。

**道路移交工作总结5**

9月以来，我乡以集中开展道路交通违法行为违规专项整治活动为契机，切实加强维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保了我乡道路交通安全。杜绝了事故的发生，使我乡道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

一、道路交通工作开展情况

（一）抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产安全，切实做好我乡道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部、乡属各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全学习会议。会上，乡长严川组织学习了渠道安办文件精神：关于清除农村面包车、货运车、摩托车、三轮车、电动车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联[20\_]11号文件精神：关于对8月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

（二）抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员劝导行为，我乡于9月6日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员都参加了会议，不断提高全民安全文化素质及安全意识。

（三）抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓实抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、常态化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

二、存在的问题

一是目前我乡境内道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车、三轮车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理社会化进程，努力推进我乡道路交通平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**道路移交工作总结6**

为加强高速公路行车秩序的管理，切实保障高速公路的交通安全、有序、畅通，最大限度地预防和减少重特大道路交通事故的发生，高速大队结合辖区工作实际，于11月中旬至12月底积极开展了预防重特大道路交通事故专项整治行动。通过整治，辖区高速公路行车秩序明显好转，交通事故发生率明显降低，整治活动取得良好成效。

大队将此次集中整治行动作为冬季预防道路交通事故的重要措施来抓，深入动员，积极行动，落实责任，将整治行动不断推向深入。一是成立领导小组，强化监管。大队成立了以张苏学为组长，大队其他分管领导为副组长的专项整治领导小组，确保整治活动取得实效。二是高度重视，行动开展迅速。接到通知后，大队立即召开专题会议，第一时间研究制定了《高速大队预防重特大道路交通事故专项整治行动工作安排》，明确了工作重点和工作要求，为整治行动的开展奠定了良好的基础。

为不断增强群众的交通安全意识，大队积极创新形式，多措并举，广泛、深入地开展交通安全宣传。大队先后五次组织民警深入三条高速公路运营公司、道路施工单位、营运客运公司和沿线村镇，开展交通安全宣传活动，增强广大司乘人员在高速公路行车的安全意识。还先后15次在西商、西汉和西柞高速公路的香王收费站、秦岭服务区等处设立宣传咨询点，向过往群众发放《高速公路安全行车须知》等交通安全宣传材料，提醒过往司机系好安全带，严禁超速、超员、违法停车等。通过全方位开展宣传交通法规和交通安全知识活动，进一步提高群众的交通法制观念和交通安全意识。另外，继续扩大宣传，印制了一批高速交警温馨提示卡，在每台巡逻上都配备了提示卡，并要求民警处理一起交通违法行为进行一次交通安全宣传教育。并积极同高速公路运营管理单位协调，利用固定电子信息板进行专项宣传，要求民警处理一起违法行为进行一次交通安全宣传，教育驾驶人主动遵守交通法规，安全行车。多方营造了浓厚的交通安全宣传氛围，使广大交通参与者切实受到了教育，提高了交通安全意识，为各项措施的深入落实营造了良好的`交通环境。

为加强路面管控力度，大队坚持24小时驻路巡逻、值班制度，采取巡线与管点相结合的办法，强化路面巡逻管控，从严查处客车超员、大型车辆违法占道、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为。入冬以来，大队针对冬季交通特点，强化勤务调控，在继续落实24小时驻路值班制度的同时，把夜间和雾天、雪天巡逻作为重点，及时清理路面违停车辆，加强夜间行驶长途客运车辆的管理，及时消除事故隐患。此外，大队还坚持每周四开展一次集中整治行动，由大队干部带队，按集中整治行动要求，设点开展执法服务活动，强化整治实效。为提高工作效率，确保执法整治效果，大队注重检查督导，明确规定：大队干部每周到高速公路参加整治或检查的次数不得活动3次，中队要确保每天有干部带队组织开展整治或巡查；对当班不尽责，执法不规范的民警，在大队例会上点名批评；出现严重问题的，追究相应的责任。通过采取上述措施，民警工作责任心明显加强，各项管理举措和勤务制度也得到了较好落实。

大队加强了对重点路段、重点时段的巡逻管控，做到管理不留死角，及时发现和消除各类安全隐患。一是加大处罚力度，形成高压严管态势。对查处的各类交通违法行为，一律按照有关规定进行处罚，对发现的严重违法行为，严格按照上限处罚，对查处的违法行为，坚决做到发现一起纠正一起，发现一起教育一起。二是发挥卡口过滤作用，严查客运车辆违法行为。大队充分利用收费站、服务区等固定检查点，加大对7座以上营运客车的检查力度，做到逢车必查，登记在册，凡发现超员的，一律卸客转运。充分发挥服务区在交通管理上的功能，对进出服务区的客车、货车、危险品运输车的驾驶人，询问驾车时间，观察动态，提醒驾驶员防止疲劳驾驶。三是加强夜间时段的道路巡查密度，加大对事故多发点段的巡逻管控，重点打击夜间货车低速、占道行驶和违法停车，并通过巡逻警车扬声器喊话提醒驾驶人纠正。集中整治期间，大队共出动警力800余人次，警车300余台次，设置临时检查点6个，登记检查客车2800余辆，共查处各类交通违法行为1100余起，教育司乘人员400余人，有力地改善了辖区高速公路的行车秩序。

一是认真排查治理事故多发路段。根据整治工作方案要求，大队对辖区高速公路事故多发点段进行了全面排查，对事故发生的成因和特点进行了认真分析，并制定了详细的《事故多发路段整治表》，进一步明确了整治措施、整治时间和责任人等，目前，各项工作正在紧张有序的进行。二是加强恶劣天气条件下的道路交通管理工作。整治行动期间，辖区多次出现能见度极低的大雾等恶劣天气，严重影响了高速公路交通安全。大队能够及时恶劣天气条件下的交通疏导、管制工作进行了部署，积极妥善处置。同时积极做好对易起雾等路段摸底工作，随时掌握情况，快速处置。整治行动期间，辖区没有因发生恶劣天气引发长时间交通堵塞。三是深入源头除隐患。整治期间，三个中队积极深入深入蓝田、户县等客运公司，督促落实安全制度，督促加强对驾驶人的教育管理和对车辆安全性能的检查，对检查出存在安全隐患问题的，要求立即停运并进行自查和整改。同时联合路政部门对各施工单位进行了一次全面检查，现场纠处存在影响车辆通行的安全问题4个，进一步规范了高速公路施工管理，使施工对车辆通行的影响大大降低。

**道路移交工作总结7**

20xx年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量 2998客位，累计完成客运量万人，同比增长，全省水路春运工作平稳运行，运力充足，无安全责任事故，无旅客举报投诉，无旅客滞留码头。

一是加强组织领导，严格落实责任。为切实做好春运工作，根据交通运输部要求和省厅春运工作视频会议精神，我局按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，印发了《关于认真做好20xx年水路交通春运工作的通知》，成立了省水路交通春运领导小组，组长由吴敏刚局长担任，领导小组下设春运办公室，具体负责全省水路春运日常工作。同时，要求全省各级交通运输主管部门和水运(海事)管理机构相应成立春运工作领导小组和工作机构，按照属地管理的原则，制定春运工作方案，完善并落实运输组织、安全监管、安全值班、信息报送、应急保障等制度和措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，确保了全省水路春运工作安全有序开展。

二是突出重点，狠抓水上交通安全管理。今年我省水路交通春运工作本着“便民利民，平安春运”理念，科学预测旅客流量，合理安排运力投入，紧紧抓住安全稳定这条红线，认真开展水上交通安全检查，杜绝船舶“带病”参与春运。春运期间，我局分4次对兰州、白银、临夏、陇南4个市州春运工作进行了检查督导。4个市州海事局对投入春运的所有艘船舶采取逐一“过堂”的方式，核实船舶安全技术条件、船员适任情况和消防救生设施等，并对其中符合要求的\'142艘船舶发放了春运准运证。春运期间，全省各级水运(海事)管理机构共出动监督巡查车(船)40余台(艘)次，重点加强了对“四客一危”船舶、乡镇客渡船舶和渡口集中出行高峰时段的现场监督管理，严厉打击船舶超员、超载和非法载客等违法行为。春节前夕，省局会同4个市州地方海事局深入一线，靠前指挥，做到了工作在第一线，解决问题在第一时刻，有力地保证了船舶运输安全，促进了水路交通春运工作各项措施的落实。同时，督促水路运输客运企业和个体船户，严格执行安全行船各项规定，及时纠正船舶各类违法违章行为，保证水路运输客运企业和个体船户合法经营，守法安全航行，做到了监管到位，情况明了，掌控有力。

三是认真做好春运值班和信息报送工作。按照交通运输部和省厅相关要求，我局和各市州水运海事管理机构对春运值班和信息报送工作进行了安排部署，制定并严格落实了节假日值班安排，设立了春运举报投诉电话。春运期间，各级水路交通从业人员恪尽职守，坚守岗位，认真履职，报送信息及时准确，对上对下没有发生误时误事现象。

四是努力提升服务水平，促进精神文明建设。春运期间，全省水路交通春运从业人员积极开展“情满旅途”和青年志愿者服务春运“暖冬行动”等活动，成立了4支青年志愿者服务队，累计开展11次活动，为群众出行提供现场帮扶。同时，不断提高船班航次准点率，及时发布水路春运动态，创出了服务品牌，提升了行业形象。兰州水上巴士有限责任公司在春运期间推出了“乘船拜年”、“春节水上生态游”、“快艇激情冲浪”等一系列便民活动。

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运;二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善;三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。

**道路移交工作总结8**

今年认真抓好安全生产责任制的落实，教育干部职工牢固树立“安全发展观”，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，努力提高安全生产的法律意识，着力从规划编制的源头和规划实施的过程中，严把规划审批安全关，全力推行安全生产责任制，开展综合治理，成效显著，我们主要做了以下一些工作。

一班人高度重视安全生产工作，一把手亲自抓安全生产工作，及时传达上级有关安全生产的指示要求，经常分析单位安全生产形势，切实抓好安全生产工作的落实。加强安全生产法律、法规的宣传、教育和贯彻、落实，并签定安全生产责任书。按照《XX市安全生产目标考核细则》，将安全工作责任落实到科室和规划设计院，全面推行“谁审批、谁负责;谁主管、谁负责”的安全工作责任制。

第一，充分发挥安全领导小组“领头羊”的表率作用。

第二，制定切实可行的安全工作计划和工作方案，广泛开展创建安全文明工作等活动。

第三，抓住隐患苗头，专题整改，因事施教，举一反三，化消极因素为积极因素。第四增强职工自我安全管理、自我安全约束的能力，为保证安全尽心尽力。

第四，加强教育。教育员工牢固树立“预防为主、安全第一”的观念，紧紧围绕学习贯彻《安全生产法》这根主线，以“安全生产月”活动为载体，强化安全文化建设，多措并举，努力提高职工队伍的整体素质。

第五，印发《安全生产法宣传教材》，发布安全信息，组织安全生产法知识竞赛，观看安全警示电视片，把安全生产宣传活动推向高潮。

连续几年来我办已完成城区内控制性详细规划的编制，在编制过程中，始终贯彻安全生产布局在规划编制中的重要作用，规划编制和审核的过程中，把安全生产布局摆在重要位置，凡不符合安全生产布局要求的，不予审批。

近几年来，我市大型建设项目的建设越来越多，在选址过程中注重避免危险源、环境污染和职业危害对周边的影响，严格把好建设项目选址关，满足安全生产布局的需要，从源头排除安全隐患，从全局的高度谋划全市的安全生产。

坚持在核发《建设用地规划许可证》和《建设工程规划许可证》之前，一般建设项目均应由消防严格审查，确保消防安全和停车场设施建设符合有关规定，满足安全生产之要求，做到平战结合。对较大规模的建设项目，考虑用地状况，进行减灾、防震评估工作，凡是涉及到教育、园林等部门的建设项目，从严依法审批，严格把关;凡消防、防震、防雷和停车场不能满足技术规定的，均实行一票否决，从审批上消除安全隐患。

在安全工作管理中，我们根据规划工作特点，一是从规划设计到方案审查、批后管理都把安全作为重之重来抓，防止麻痹大意；二是加强制度建设，建立健全安全制度，狠抓制度落实；三是根据季节安全工作特点，狠抓事故易发、多发期的安全管理；四是精心部署、组织、和实施“安全生产月”、“百日安全生产无事故”、冬季四防等安全系列活动，扎实开展安全生产“三项行动”、“三项建设”，推动安全生产状况持续稳定好转。五是把节假日和高温严寒期作为安全管理重要时段，确保安全生产万无一失。

今年来继续推进责任制管理，特别注重对本级办公场所及宿舍区的管理，落实安全管理责任制。

一是加大对办公场所的管理力度。特别是加强节假日期间的安全巡逻，检查门窗及水电等设施及重要部位的管理。凡本级机关内办公室不锁门、不关灯、不关空调者，均要受到处罚，并在年终绩效考核时扣分。

二是在节假日前，下发安全、维稳管理通知，并组织机关人员对办公场地、宿舍区进行安全防患教育和检查，落实安全措施，办公场所严禁存放贵重物品和现金，发生问题要追究部门领导责任。

三是技防与人防相结合，在办公楼和宿舍区安装监控设备，安排有办公楼和宿舍区的值班守护人员，保证了办公楼和宿舍区的安全。

四是推行安全生产一票否决制制度，极大的调动了干部职工的安全生产积极性。

五是与汽车驾驶员签定安全行车无事故责任书，推行安全行驶万公里无事故制度，全年没有发生一起责任事故。

**道路移交工作总结9**

以党的十九大精神为指引，牢牢把握春运工作的主动权和前瞻性，全力以赴防事故、保安全、保畅通，最大限度地为人民群众顺畅出行、平安返乡、顺利返程提供良好的道路交通安全服务保障。

明确管理工作机制。把农村道路交通安全管理工作纳入街道办事处重要议事日程，构建政府主导下的管理工作体系。每月召开一次交通道路工作联系会议，会议认真研究我街道农村道路交通安全工作的重大问题。街道与社区、派出所签订道路交通安全目标责任书x份，实行严格的目标管理和奖惩制度。街道与所在辖区的企业（客运企业、货运企业、多车单位、沙石场站、搅拌站、商砼站）、学校签订道路安全目标责任书xx份，企业与驾驶员签定相关目标责任书。

组织社区干部、协同配合区相关部门，强化安全企业源头监管，对客货营运车辆挂而不管、汽车维修企业二级维护弄虚作假等违法违规行为予以坚决整治，加强对商砼站、砂石厂等重点货运场站的监管，与交警、派出所建立联合驻点或巡查监管制度，坚决制止超限超载车辆出场、出站。并深入辖区修理企业（厂）和汽车生产、销售企业，摸排非法拼装、改装车辆及非法买卖拼装、改装车辆行为，及时将情况汇总上报。通过交警四中队、协和派出所、协和交管办开展大量的道路安全专项整治行动，累计开展专项整治x次，集中查处严重交通违法行为。其中对辖区四条非线道路的违法乱停整治处罚多达上千余次，截至目前为止，街面违法乱停的现象得到了整改，在数量上比前期下降了百分之八、九十。

为提高我街道辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，街道交管办工作人员利用劝导工作向群众发放《平安出行、和谐交通》，《和谐春运、平安出行》以及《道路交通安全法律法规宣传手册》等宣传资料xxxx余份。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员及群众文明出行的整体素质，有效遏制了重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的\'生命财产安全。

建立道路交通安全宣传教育台帐、机动车及驾驶人员基本信息台账、农村公路基本情况台帐、交通安全隐患排查治理台帐、交通违法查纠台帐、车辆驾驶人情况台帐、道路巡查台帐等。并对所有台账数据进行及时更新。

为预防和减少道路交通安全事故，加强农村道路交通安全管理，及时纠正交通违法行为，预防和减少交通事故发生，在我镇人口密集，车流量大的道路口设置了交通安全劝导点。我辖区内设置x个交通劝导站、x个社区劝导点开设日常劝导，对辖区内的交通违法和不文明行为进行劝导。劝导点位每天开展劝导工作，劝导人员做好劝导台账记录，目前为止共劝导人数xxx余人次/辆。

**道路移交工作总结10**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

**道路移交工作总结11**

为了顺利开展我乡交通安全工作的，有效地维护交通秩序，预防和减少道路交通事故，保障人民群众的生命财产安全，努力创建平安畅通乡镇，结合我乡实际，制订本年度工作计划。

一、指导思想

以提高全乡广大人民群众、学生、职工的道路交通安全意识为重点，落实交通安全责任，广泛开展道路交通安全宣传教育，摸清底数，抓好源头，预防重特大交通事故，发挥政府功效，协助交警等部门共同抓好交通安全工作。

二、工作目标

以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，通过努力使全乡道路交通安全工作达到：工作机制健全，安全设施完善，交通有序畅通，守法意识增强，交通事故减少，宣传教育到位，队伍建设加强。

三、任务措施

1、建立组织、完善机制。

成立以乡长为组长的道路交通领导小组，由乡政府牵头，负责本乡范围内道路交通安全，组织和协调综治、公安、安办、公路、农机等部门加强道路交通安全工作，努力解决道路交通安全突出问题，定期召开协调会，通报交通安全事故，建立健全交通安全员、信息员队伍建设，加强对道路交通安全工作的领导。

2、明确任务，落实责任。

为遏制交通事故的发生，做好平时和春运等重大客运季节的交通安全工作，各相关单位要做好自己的职责。

①乡政府：

牵头做好交通安全的宣传教育和协调工作，落实专职春运值班巡逻人员，协助交警部门认真调处民事纠纷，维护交通安全设施，整治交通安全隐患，设立大型交通安全宣传广告，落实交通安全经费，实行领导分片、分线，驻村干部分点、分段，把交通安全纳入综合治理考核。

②行政村：

要指定专职负责人，落实交通安全宣传员、信息员，负责交通安全宣传，设立交通安全宣传栏，定期公布交通安全信息，排查道路安全隐患，登记机动车辆，维护交通安全现场，协助调处交通安全事故。

③学校：

要明确负责交通安全的副校长，加强对学生的教育和管理，把交通安全纳入学校安全教育课程，做好学生周末往、返乘车秩序和幼儿园接送车辆的管理，协助交警和政府对违规接送学生车辆的整治。

④企业：100人以上的规模企业，要指定一名专职人员负责厂区交通安全的宣传教育，做好各种机动车辆的登记，协助交警等部门调处交通安全事故。

3、加强宣传，营造氛围。

全年召开安全会议不少于2次，相关部门综合协调会议不少于4次，传达布置、通报交通安全工作，依托新闻媒体、宣传栏、横幅、标语向社会大张旗鼓地宣传交通安全知识，组织由各方面人士参加的法律知识竞赛，为外来民工放电影宣传交通知识，开展“小手拉大手”活动。

4、摸清底数，协同整治。

开展公路、桥梁隐患点的排查，清理公路两旁乱堆乱放，对危险路段实行管制和设立安全标志，摸清汽车、摩托车、拖拉机和工程机械的底数，协助交警整治学校接送车和违规车辆，维护交通秩序。

**道路移交工作总结12**

春运期间，XX公安交警支队按照内蒙交警总队的总体安排部署，结合XX交通管理工作的实际，制定了《二00四年春运交通安全管理工作方案》，认真贯彻落实全国预防道路交通电视电话会议精神，狠抓各项安全措施的落实，积极预防重特大交通事故的发生，通过全体民警的共同努力和广大交通参与者的紧密配合，圆满完成了春运期间的交通安全管理工作任务，保障了道路安全畅通。现将春运交通安全管理工作总结如下：

为使春运交通安全管理工作取得成效，支队成立了春运交通安全领导小组，并与各旗县市交警大队领导签订了春运交通安全责任状，明确了职责及任务。各大队与各车属单位、驾驶员签订责任状2920份。各大队根据各地的实际情况，在重点路段、主干线公路、城镇合理安排警力，制定路段承包责任制，将责任落实到人。

为预防和减少交通事故，从1月2日至12日，对全盟所有参加春运的客运车辆进行了严格的临时检验，检验合格后发放“春运车辆临检合格证”。期间，共临检车辆2730辆，发放春运临检合格证2636张。同时对因交通违章被记满12分的驾驶员对照名单逐一检查，一律不准从事营运。

今年春运以来，各大队将交通安全宣传工作放在首位，充分利用广播、电视、宣传车、横幅、发放宣传材料等形式在城市主要街道、公路沿线宣传春运交通安全知识及相关法律法规。五原县交警大队反复播放“1·05”、“1·06”特大事故警示录，用血的教训警示广大群众；前旗交警大队在饭店集中区实行“饭店业主举报、劝阻驾驶员饮酒”制度，收到良好效果。此次宣传活动全盟共出动宣传车29辆次，发放宣传材料44500余份，张贴宣传标语306条，组织召开春运驾驶员教育会48场，受教育驾驶员3990人次。

春运以来，支队全面加强了路面管理力度，严厉查处交通违章，加大了巡逻执勤密度，做到了24小时路面管理不失控。特别对客车超载、酒后和疲劳驾驶等违章行为严厉查处，对超员客车坚持卸客转运，确保违章不出管辖区域。特别在春节前夕，全盟普降大雪，公路被雪覆盖，严重影响交通。为了确保安全，预防道路交通事故的发生，各大队在重点路段、主干线公路增加警力进行全天候监控，提醒驾驶员注意行车安全。后旗交警大队领导带领民警驱车沿山区公路撒盐，经过2天的艰苦工作，大雪融化了，道路畅通了，使春运交通安全工作取得了明显的成效。春运期间，全盟共出动警力6911人，检查车辆15118辆，纠正违章4175辆次，卸客转运1491人，行政拘留5人。春运期间共发生各类交通事故15 起，死亡5人，受伤22人，直接经济损失70600元。

总之，今年春运期间全盟广大民警克服困难、无私奉献，发扬连续作战的精神，圆满完成春运期间各项工作任务，为全盟各族人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

**道路移交工作总结13**

参加工作之初，我所掌握的仅仅是书本上的理论知识，如何让理论知识运用于实际施工操作中去？对此，我在实际施工操作中，多观察，多思考，多记录，多请教，努力弄懂每一个施工环节中蕴含的理论依据，并形成自己的施工意图，在老领导、老同志的指导下，运用于实际施工中去，在其后的土石方爆破施工、桥涵施工、大型挡土墙施工乃至隧道工程施工过程中，受益匪浅，收获颇丰。参加工作之初，不好高骛远，眼高手低，踏踏实实从基层做起，从日常琐事做起，掌握了传统的、大众的施工工艺流程，才能在此基础上，通过不断积累，利弊分析，才能提出自己的具有新意的、更科学的、更利于指导施工的理论，再运用到实际工作中，再实践，再创新。从而不断提升自己的专业技术水平。

20xx年7月至20xx年1月，我在宜昌市城东大道改建南苑段担任技术负责人，该工程系城市道路工程，时间紧，任务重，地下管线众多，作业面很难形成，施工难度大。对此，必须做出总体施工安排，以便各施工环节科学合理。通过对周边环境的调查，结合本工程实际，我提出并制定了爆破石方单向环形运输，构造物各点同时开工，底线管线分幅施工的总体施工安排。针对城市建筑、人口比较密集的实际情况，制定了详实的毫秒分段松动爆破方案，在征得项目经理及业主有关方面后，以此来指导全局施工，取得了良好效果。在细部方面，从安全角度出发，制定了详细的施工安全保证措施，在施工区域周边设立安全警戒标示，起点于十字转盘相接，安排在晚间施工，以避开车流、人流高峰，确保安全。施工期间，整个施工区域井然有序，得到了各级领导及广大市民的好评。工程最终得以圆满竣工。

20xx年6月至20xx年x7月，我在荆宜高速公路第四合同段三工区任技术负责人，鉴于这种项目部与工区的协作机制，我协同项目经理制定了各部门负责人的职责制度，责任到人。

工区根据上级项目部的职能部门职责，下设工区长，工程技术科，综合办公室，财务科四个职能部门。

工区长负责和项目部经理和公司领导的业务接洽，指导全局施工。

试验检测员负责各施工点的试验检测工作，按照检测频率对各种原材料的进行试验检测，不具备检测条件的，及时送项目部试验室进行试验检测，对各种成品、半成品进行现场检测及留样检测，对试验检测数据，应及时反馈给技术负责人，以便及时发现隐患，加强施工管理，改变施工方案，确保工程质量。

**道路移交工作总结14**

春运自X月X日开始，至X月XX日结束。据统计，春运天，大队共出动警力X余人次，查处各类道路交通违章起，其中：客车超载辆次，非法从事客运辆次，其他道道路交通违章起，转运旅客X人。大队各科、室、中队按照春运工作的指导原则，加强领导，精心组织，注重安全，提高服务，实现了春运工作“安全、有序、畅通”的目标；与去年春运相比，道路交通形势全面好大，道路交通事故四项指数分别下降：13%、75%、62%、94%。综合分析，今年春运工作的特点有以下几个方面：

一是根据上级公安机关20xx年春运道路交通管理工作的总体部署和市x支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开班子会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警；

二是专门成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任领导小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员、副大队长任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施；

三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案；

四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路x、黄金公安分局的联动机制；

五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

严格依法行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运；二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生；三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行强制休息，程度地减少道路交道事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用媒体的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章；另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村民警深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运天，大队在各类媒体上发布信息XX余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以下公路及乡村公路的全面监控力度尚有待进一步提高；部分重点路口也存在重高峰轻平峰的现象；个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改，私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视，并在以后的工作中采取措施，妥善解决。

**道路移交工作总结15**

为了进一步加强道路交通安全工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，根据市县相关文件及会议精神，切实加强我镇道路交通安全工作，防范事故特别是较大以上事故，现将工作情况汇报如下：

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的`安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

我镇高度重视道路交通安全工作，由于线路长、五小车辆基数大、涉及面广，监管难度特别大，虽然加强了道路交通安全工作，但仍然面临许多困难和问题：

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

南梁镇人民政府

20xx年6月23日

**道路移交工作总结16**

按照《x市人民政府办公厅关于印发的通知》的部署安排，我区高度重视，结合区域实际，扎实开展道路交通安全专项整治工作，取得了一定效果。现将xx区开展道路交通安全整治工作情况总结如下：

为确保道路交通安全整治工作顺利开展，xx区人民政府办公室制定并印发了《xx区道路交通安全专项整治方案》（成武府办发〔xx〕x号）文件，决定在全区范围内组织开展道路交通安全整治工作。一是成立了以区政府分管领导为组长，区安委会相关成员单位为组员的道路交通安全整治工作协调小组，协调小组办公室设在区政府办。领导小组及协调小组办公室多次召开工作会议，安排部署专项整治工作，明确责任分工，提出工作要求。二是确定各街道办事处和区政府有关部门职责。具体职责为各街道办事处及相关部门贯彻落实《xx区道路交通安全专项整治方案》情况。主要包括：x、制定《意见》贯彻落实的具体实施办法情况；成立相应组织领导机构情况；定期召开联席会议情况；道路交通协管员聘用情况；履行道路路面动态监管职能情况；组织开展道路交通安全综合整治工作情况；开展道路交通安全监督检查情况；安全防护设施设置情况。x、各街道办事处及相关部门道路交通联席会议召开情况；城市交通安全监管及安全隐患排查整治情况；职能部门路面巡查与监控情况；摩托车专项整治情况；接送学生车辆安全管理情况；事故“黑点”路段排查、整治情况；道路交通标志、标线、减速带、反光标志炫光防护设施及临时停车泊位、路口交通信号设置情况车辆安全技术检验情况等等。x、运输企业安全管理情况。主要包括：运输企业安全生产主体责任落实情况；安全生产投入情况；落实安全生产目标与责任、安全生产基础保障、安全生产责任制度、安全生产操作规程、驾驶员管理制度、车辆管理制度、安全生产内部检查与监督制度及其具体措施等情况等等。

各街道办事处、工业园区、区政府有关部门按照专项整治的要求，认真组织开展专项整治工作，努力减少各类道路交通安全隐患和事故。

我区各街道办事处交巡警中队在开展交通秩序专项整治行动中。重点在人多车流量大的等多个主要路段设立检查点，盘查无牌无证、假牌假证、超载冒载、车牌号码不清等可疑车辆及可疑人员。同时加大了对非机动车停放的管理力度。共计进行非现场执法xx余次、现场执法xx余次，拖移乱停乱放车辆xxx台次，确保了辖区交通畅通、有序。另外，各街道办事处及工业园区联合辖区派出所、xx公安分局、交警一分局组成道路安全专项整治组多次开展夜晚整治工作，重点打击渣土运输车辆超载冒载等违法行为。

区城管局组织系统内运渣车司机和环卫司机加强道路交通安全法规学习，进一步加强司机们道路安全意识，同时，和交警部门积极配合，打击渣土运输车辆违法违规行为，截止目前，区城管部门共检查运渣车xx台。查处违规运渣车x台，处罚金额xx元，清理占道经营xx余起，另外，积极采取绿化应急管护措施，对遮挡信号灯和道路指示牌的树木进行修枝，及时地消除了道路安全隐患。

我区加强了对全区统管车辆的管理，每周一组织驾驶员召开道路安全行车工作会，进行相关《道法》知识的学习，对统管车辆车况、车辆卫生例行检查。认真做好车辆的日常维护保养及车辆保险年审的工作。由于给部门的高度重视，目前。我区机关驾驶人员未收到交警部门抄告的《政府单位用车违章通知书》。

道路路面和交通设施也是我区这次专项整治工作的重点，为有效杜绝由于排水井盖和进水篦子的丢失和破损造成的对人民生命安全及财产损失，我区对二环路至三环路的病害井盖开展专项整治，通过调查发现需整治的病害检查井xxx座通过不断巡查、整治，此项专项整治工作已完成，共计整治病害井盖xxx套，投入资金约xxx万元。

通过扎实开展道路交通安全专项整治，我区道路交通安全隐患排查治理工作取得了明显成效，及时消除了影响道路交通安全的危险苗头和事故隐患，道路交通参与者安全文明意识明显增强。下一步，我区将以巩固道路交通安全专项整治成果为基础，继续加强宣传与整治的结合，确保全区道路交通运输安全，全力遏制重特大交通事故发生，最大限度减少一般交通事故，为确保广大人民群众生命财产安全做出最大努力。

**道路移交工作总结17**

为做好中秋和国庆期间交通运输安全工作，根据县安委会统一安排部署，9月16日，水上及道路交通安全组对全县水上交通、道路运输、路政管理、公路养护与施工、危桥整治与管理等进行了大检查。检查组检查了道路客运企业1家，汽车站2家，水运企业1家，渡口5处，渡船4艘，汽渡船2艘、105国道、新三线、新七线及部分县乡公路路政管理情况。共检查出一艘事故隐患4条。

1、县交通局公路站对水毁公路及桥梁的维修工作进行了部署，并采取措施限行或维修加固。局属相关单位组织了安全自查。

2、全县2家汽车站完善了安全例检、三品检查等岗位职责，落实了“一岗双责”，加强了司乘人员的学习培训教育和站场秩序管理，做到“三不进站五不出站”。

3、全县渡口守则牌维护良好，渡运秩序正常，做到渡工适任，渡船适航。

4、麦斜镇庙前—上寨公路塌方近期组织了人员、机械开工。

1、造成过往车辆难以上下船，建议本着谁爱益，谁投资的原则，由渡口设置乡镇组织村委会、渡工出资维修。

2、中一处由于雨水冲刷，导致水泥路面淘空，至今未开工。建议神政桥乡立即采取措施清理塌方，夯实淘空的路基，确保公路畅通。

3、两乡镇处建筑材料乱堆乱放，影响公路通行能力。建议上述两乡镇加强墟镇管理，对沿线群众加强教育引导；县公路部门要加强路政巡查，多督促整改，确保公路畅通。

**道路移交工作总结18**

Xx附小位于沈阳中路沭城中心，是一所拥有教师90名，学生近1400名的城区小学。学校周边公路纵横交错，交通便利，“丁”字路口、“十”字路口较多，给学生的上学、放学带来交通上的安全隐患，为此，我校将学生的行路安全放在了一切安全工作的首位，以创建文明交通示范学校为载体，以道路交通安全教育为切入点，充分挖掘各种交通安全教育的素材，调动各种优势，构建了交警、老师、学生相结合的教育模式，使学校的交通安全教育落到了实处。几年来，我校无一起学生交通安全事故发生，安全教育普及率为百分之百。现在我把我们学校在学生的交通安全方面所做的工作简要汇报如下：

学校始终把安全列为学校各项工作的重中之重，放在学校工作的突出位置抓牢抓实。为此，抽调精干力量组建了交通安全工作机构。

第一、成立交通安全工作领导小组。学校和南京路派出所警官组成了以校校长为组长、政教副校长、法制副校长、学校相关处室负责人为成员的交通安全工作领导小组。全面负责学校交通安全工作的安排、部署和指挥。领导小组实行领导值日责任制，教师值日分片包干责任制，班主任每日送队督导制。

第二、强化交通安全工作专门机构。学校根据校情，因事因情对应设岗，实行交通安全带班领导负责制。带班领导值日必问，值日教师遇事必究，全体教师遇事必管，学生遇事必报，班主任遇事必查。通过设立专门的工作机构，使学校的交通安全工作专人负责，专人管理，确保了工作的有效性。

第三、培养交通安全协管员。学生安全，重在引导学生形成自护自救的自我防护意识和能力。因此，学校各班成立了学生交通安全纠察小组，并安排部分教师予以引导。纠察小组就是学校交通安全工作的监督员，让监督员在交通纪律、学生过马路等方面协助老师开展监督，发现安全隐患，随时向负责老师报告，由带队教师进行批评教育，及时排除安全隐患。

交通安全教育就是生命教育，要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、营造浓厚交通安全教育氛围，使之成为学校文化特色。学校设立了交通安全专用宣传栏和交通安全知识宣传橱窗，定期刊出交通安全法制常识及相关信息；利用红领巾广播时间向全校同学宣传交通安全法和交通安全常识，突出^v^珍爱生命安全出行——道路交通安全^v^这一主题。班级黑板报也围绕交通安全主题进行相关知识的宣传和教育。着力营造让学生“人人说交通安全、时时想交通安全、事事注意交通安全”的安全教育的氛围，学生一到校，目力所及，交通安全警示图片、标语就映入眼帘。校门处——交通安全警示牌；教学楼墙壁上——交通安全标志图片；教室里——安全须知；宣传栏——交通安全宣传图片；楼梯走道——安全提示语。机动车存放处——指示标识：自行车存放处——提示标志牌。使安全信息入眼。学校还利用校园广播播放《交通安全行路歌》，每天传递安全信息，使安全信息入耳。

2、以课堂为阵地，在综合实践活动课定期对学生进行交通安全专题教育；在思想品德课等课程中要求老师积极渗透交通安全教育；在体育课上让学生学会交通手势操；在音乐课上学会《交通安全行路歌》；在班会课上班主任是交通安全知识传播员；在家里学生是交通知识讲解员，做到了全员育人、全程育人、全位育人，使我校交通安全教育落到实处。

1、推进警、校共建

警、校共建是交通安全宣传工作的有效途径。首先，我们将沭阳交警一中队列为学生的德育活动基地，与此同时，学校还开展了丰富多彩的教育活动，交警们不定期到校对师生进行交通法规知识讲座；不定期举办交通安全教育图片展览。

2、扎实开展“八个一”活动。

学校每学期开学都制定学生交通安全教育计划，扎实开展“八个一”活动。

1）召开一次交通安全教育宣传动员会。

2）利用每学期家长会、早晨国旗下讲话、安全教育周、安全教育日，对师生、家长进行交通安全宣传教育。

3）开展一次交通安全教育知识、法制教育讲座。邀请交警同志来校对学生进行交通安全知识、法制教育讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识和法律常识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

4）上好一节交通安全知识主题班会课。

5）出好一期交通安全知识黑板报。政教处将黑板报的评比纳入班级月工作考核，从而确保了活动的质量。

6）办好一期交通安全知识书法绘画比赛。

7）举行一次交通安全教育演讲、征文比赛、交通安全知识测试。

8）举办一次安全宣传图片展。学校和交警大队联系，每学期举办安全宣传图片展，让事实说话，学生的内心受到强烈的震撼。

交通安全教育需要坚持不懈，需要社会、学校、家庭的密切配合，现在学校已把“交通安全，从我做起”的活动提升到一个新的高度，把学校交通安全纠察小组的服务从学校延伸到主要路段，让交通安全教育成为学校思想道德建设的主要抓手，全面全程提升学生受教育程度和质量，让安全文明之花在xx附小开得更加鲜艳！

**道路移交工作总结19**

珠江东路延伸工程位于淮南市潘集区，工程起点孔李连接线交叉口，终点为苏杨村东,道路全长760米。设计标准为城市次干道Ⅱ级，路面标准横断面宽40米，其中：机动车道宽15米，两侧绿化分隔带2×3=6米，非机动车道2×米，人行道5×2=10米。

工程于20XX年8月3日开工，经多方努力，工程已于20XX年5月10日完工。建设单位:潘集区建设委员会,施工单位:江西省地质工程(集团)公司，设计单位:淮南市建筑勘察设计院。

本工程计划开工日期为20XX年8月3日，计划竣工日期为20XX年5月，合同工期为8个月，因征地、拆迁等原因，直至20XX年5月10日工程才算正式完工。目前珠江东路延伸工程已按设计图纸要求全部施工完毕，其中包括：主车道、慢车道路面、人行道、绿化分隔带及两侧雨水管工程。本工程于20XX年5月8日进行初验，验收结论为质量合格。

对本工程进度的控制，我们从以下几方面进行：

1、进度的事前控制

①认真研究和审核施工组织设计，协调各施工单位和部门关系，努力做到互相支持，满足施工计划总工期要求，监理部门要积极提出可行的合理化建议。

②督促施工单位每月报施工进度计划及当月进度完成情况报表，并进行分析比较，对滞后的工序要采取积极措施，以保证总工期实现。

2、进度的事中控制

①工程进度检查，及时发现及时解决实际进度与进度计划的差异。

②每月编报监理月报，向业主报告工程进度情况。

3、进度事后控制

①技术措施：在保证质量的前提下缩短工艺时间，减少施工间歇期，实行平行作业。

②组织措施：督促施工单位适时增加施工人数及施工机械，必要时增加工作班次。

①审查施工单位申报的月、季度计量报表，认真核对其工程量，不超计、不漏计，严格按合同规定进行计量支付签证。

②保证支付签证的各项工程质量合格，数量准确。

③按业主授权和施工合同的规定审核变更设计。

审核和监督施工单位按“工程建设标准强制性条文”及其它有关规定要求，编制安全生产及文明施工措施安全责任到人，现场存在不安全因素及安全隐患，及时向施工单位提出并督促整改。

现场监理过程中，受业主委托，项目监理部根据施工现场相关合同的约定对工程工期、质量进行监督、管理；监督材料采购合同的订立，认真检查施工合同的履行情况，实现科学管理。根据监理合同的规定，在该工程具备竣工条件时，组织施工单位进行竣工初验，同时提出验收意见，形成书面材料。

**道路移交工作总结20**

工程名称：xx新建道路工程

建设单位：xx建设集团投资有限公司

设计单位：xx市政工程勘测设计研究院

监理单位：河南xx工程管理有限公司

施工单位：xx公路工程有限公司

工程内容：本工程雨水管道一条、污水管道两条、污水压力管线一条，位于郑州市木木地方。道路全长2000米，道路宽60米，双向八车道。路面结构采用18厘米厚石灰水泥稳定土，36厘米厚水泥粉煤灰稳定碎石，6厘米厚粗粒式沥青混凝土，5厘米厚中粒式沥青混凝土，4厘米厚细粒式沥青混凝土。厘米厚乳化沥青下封层（不计厚度）

计划工期：360天

质量目标：合格

工程投资：1700万元

本工程成立由xxx任总监理工程师，由xxx任

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn