# 冬奥交通领域工作总结(33篇)

来源：网络 作者：风吟鸟唱 更新时间：2025-06-09

*冬奥交通领域工作总结1千峰北路社区，辖区面积为\*方公里，居民总户数2871户，总人数5069人，其中下岗失业人员193人,新增就业人员172人，街道社区开发岗位24个，，再就业载体1个,新办理《再就业优惠证》1人，年检《再就业优惠证》的人员...*

**冬奥交通领域工作总结1**

千峰北路社区，辖区面积为\*方公里，居民总户数2871户，总人数5069人，其中下岗失业人员193人,新增就业人员172人，街道社区开发岗位24个，，再就业载体1个,新办理《再就业优惠证》1人，年检《再就业优惠证》的人员有50人，领取就业失业证的人有269人，年检《就业失业证》的人员有54人，办理退休管理人员有101人。

根据^v^和省、市、区、街劳动保障工作会议精神，我千峰北路社区劳动保障站，按照街办劳动保障所的要求于元月份在千峰北路小区内开展了《再就业援助活动周》的活动，我们以宣传落实社会保险站政策为重点，发放在就业援助宣传材料50多份，积极开展以送政策、送温暖、送技能、送服务、送岗位、送补贴为主要内容的“六送”活动，我们社保人员以及街办的工作人员一道走访了再就业的住户，帮助他们了解当前就业政策和形势，分析他们自身的条件，耐心细致的解答了他们提出的比较关注的敏感的、与老百姓息息相关的问题，鼓励他们发挥特长，自谋职业，早脱离贫困。通过这次活动，使我们感悟至深，触动很大，深感劳动保障工作的责任重大，任务艰巨。另外，利用专栏、黑板报等形式，宣传劳动保障政策、公益性广告信息和用工单位招聘信息等。

为进一步贯彻国家、省、市关于促进就业，保障民生有关文件精神，积极应对国际金融危机，全方位促进和扩大就业，稳定就业局势，经万柏林区委、区\*研究决定将于20xx年3月20日在玉门河公园召开“万柏林区促进就业服务春季专场招聘会”。我劳动保障工作人员积极配合上级有关要求，在最短的时间内以最快的速度把这个好消息写成通知张贴在我辖区内。专场招聘会当天，我社区共有30多位就业困难人员参加，为帮助他们在此次招聘会中能找到适合自己的单位，我劳动保障人员也跟着跑来跑去，不厌其烦到处询问，能为居民办一些实事是我们最大的愿望。

我社区劳动保障站一直以来都对辖区内下岗失业人员及无业人员给予了特别的关注和照顾，经常通过各种渠道广泛搜集各类关系到居民切身利益的信息，一旦获悉有培训、招聘的机会，我社区劳动保障站总会在第一时间通知辖区内居民，以扩大辖区内失业人员的就业率，缓解辖区内失业居民的就业压力。而我们的这一做法也得到了辖区内居民的一致好评，大家都希望类似这样的培训或招聘活动能够多举办几次。

为认真做好农民工信息统计工作，进一步加强和改进农民工信息统计为着力点，为农民工工作持续健康发展着想，兴华街办劳动保障所安排每季度农民工动态信息情况进行排查摸底，我社区劳动保障工作人员接到通知后，每天到门面房进行摸底排查，认真负责地把农民工签订劳动合同情况、参加培训人数、农民工工资发放办法等情况，保质保量把本辖区内农民工动态变化情况写得清清楚楚，一星期内排查摸底了20多户门面房，尽我们最大的努力帮助农民工维护自己的权利。

今年9月上中旬，为贯彻落实《劳动合同法》，进一步规范用工单位用工行为，切实维护广大劳动者的合法权益，我社区劳动保障站的工作人员在区劳动局及街办劳动保障所的指导下，在本辖区内开展了“关于开展用人单位遵守劳动合同法情况百日专项检查行动”。

此次活动以劳动合同为依据，我社区劳动保障站的工作人员利用黑板报、社区博客等多种形式向辖区内的居民进行宣传;采用逐一入户、上门摸底排查的方式对用人单位普及劳动合同法律法规，向相关人员提供有关依法用工的咨询建议，帮助用人单位自觉遵守各项法律规定;及时向广大群众公布了咨询、投诉以及举报电话，畅通了群众投诉举报渠道;对所管辖的13家规模较大的用人单位进行了多次摸底，了解和掌握了相关用工信息，建立了定期巡检制度。

通过此次检查行动，我们充分宣传了国家劳动保障法律法规，提高了用人单位与劳动者签定劳动合同的自觉性与主动性，使得广大劳动者全面、正确地理解劳动合同法规定的各项权利和义务，通过法定渠道依法维护自己的合法权益，营造了维护劳动者合法权益的法制环境。这对维护广大劳动者合法权益、促进经济社会发展，促进社会和谐都有重要意义。

今年10月份，全市居民医保工作正式启动，11月份，灵活就业补贴及补缴养老保险的工作亦提上日程，在时间紧、任务大、要求高的情况下，我与社区的同志们积极行动起来进入了紧张的工作状态，先是宣传发动，在各小区楼院张贴宣传资料，并将其录入社区博客，把\*的惠民政策送到居民群众的手上，居民们陆续来到社区为自己或家人办理医疗保险、灵活就业补贴等等，遇到不懂的问题，我就给他们耐心解释，从填表登记、电脑录入到汇总报表，报电子文档等一系列工作虽然繁琐麻烦，但不得有一点马虎，必须一次性申报无差错，对一些行动不便的老人及病残人员，我们就上门服务办理医保，不论刮风下雪，我都一如既往地工作，没有钟点，没有节假日，及时将医保手册送到居民手中，将温暖送给了他们。虽然天气寒冷，但居民群众的心里是暖融融的，因为这是市委、市\*推行全民医保的重要举措，是完善社会保障体系的一件大事，通过我们的努力，让居民群众确实感受到了市委、市\*的悉心关怀和温暖。

总之，劳动保障工作任务十分艰巨，需要我们脚踏实地、扎扎实实地工作。因此我们劳动保障站会准确把握形势和政策，努力开拓进取，坚持以人为本、服务为主的原则，充分发挥社区劳动保障\*台，通过自身努力，使\*台建设更好地贴近群众，服务居民。以饱满的工作热情、克服自身工作的不足，完成今后的工作任务，为构建“和谐社会”争做贡献。

**冬奥交通领域工作总结2**

20xx年春运工作已圆满结束，在州委、州政府和上级主管部门的正确领导下，在各级地方政府的关心和支持下，通过全州交通系统广大职工的协同努力，顽强拼搏，紧紧围绕“安全优质、平稳有序、客货兼顾”的总体要求，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，抓好了“人、车、路”三个方面的安全保障工作，实现了春运期间“运输安全、疏通及时、市场有序、优质服务”的总体目标。春运期间未发生1起道路运输一般以上责任事故，未发生因源头管理造成的道路运输责任事故和重大服务质量投诉，实现了经济效益和社会效益双赢，全州道路旅客运输实现了“优质、安全、便捷、有序”的旅客运输目标，春运安全形势平稳有序。今年春运期间，全州道路运输共开行班车总车次18685辆次，其中旅游车5477辆次，加班1079辆次，完成旅客运输量万人，其中旅游万人、运送农民工万人；全州共投入公交车2909辆次，运送旅客万人次；共投入出租车8707辆次，运送旅客万人次。在保证我州运力充足的情况下，我州精心组织车况良好、技术过硬的184辆客车到省内各地执行外调支援运输任务，并派出专人在成都统一负责外调支援运力的调度、各类包车加班牌签发等工作，缓解了成都、泸州、南充、遂宁等地春运高峰期旅客输运紧张的局面。抽调应急储备运力60辆，随时按照省运管局的统一部署在指定时间、地点集结，完成了省运管局安排的应急运输任务。现将我州20xx年春运工作总结如下：

（一）为确保今年春运工作安全、有序、便捷开展，按照全省春运工作会议精神及上级主管部门对今年春运工作的总体安排部署，针对20xx年春运面对的新情况，各单位、各部门高度重视，认真分析春运中可能遇到的困难和问题，充分判断，缜密部署，提前做好了各项准备工作，州交通运输局在全州春运工作会议上作了专题部署和安排，传达贯彻了省、州政府电视电话会议精神，预测分析了我州春运工作所面临的新情况、新问题和给我州春运交通安全生产所面临的严峻安全形势。各相关单位在春运期间相应成立了春运领导组织机构，落实了专职人员，加大了监督管理力度，建立健全了春运工作协调机制，形成了信息共享、措施联动、预案对接的沟通机制，相互配合，形成合力，建立了上下衔接、横向协作、政令畅通、反应灵敏的春运指挥体系。运政人员深入企业、春运一线，准确了解、及时解决春运中的各种问题；各运输企业、车站全体动员，精心安排，将春运各项工作全部落实到位。坚持以人为本，重视对一线职工的人文关怀，关心职工的节日生活，为其排忧解难，营造了相互关心、共同奋斗的工作氛围，激发了员工做好春运工作的热情。

（二）在春运的组织上，针对可能出现的以下三个客运高峰：一是民工返乡返岗客流高峰，二是节后建材和物资运输高峰，三是春节期间因探亲访友增多而形成的区间客运高峰，全州各级运管部门积极与劳动、民政、教育、重点工程项目办等部门衔接，开展春运客、货源调查，根据客流流量、流向、流时等情况，周密制订运输组织方案和应急预案，本着“先重点、后一般，先干线、后支线”的原则，科学组织调度运力，旅客运输节前重点保障各县至成都的干线班车客运，以及在其他省、市农民工返乡长途运输包车客运，节后重点在其他省、市农民工返岗包车客运。货物运输重点保障节日物资、生产物资运输。确保了旅客“走得了，走得及时，走得舒心，走得安全”。

（一）强化安全源头管理工作。认真履行“三关一监督”管理职责。各级运管部门严把道路运输企业、运输车辆、从业人员的准入管理，狠抓汽车客运站安全监督。对企业不具备相应的经营资格，车辆技术等级和类型等级与开行线路不符的，驾驶员无从业资格或数量配备不齐的、未通过安全警示教育和专项安全驾驶培训的，一律不准参加春运。运输企业对参加春运的车辆进行了全面检查，对车辆技术状况不符合要求的立即进行了检修，并配置齐防火、防滑、防冻等安全附属设施，要求超长客车、运行山区线路的客车以及应急客车还准备一定数量的食品、药品和防寒物品，以应对可能出现的灾害性天气等突发情况。各客运站严格执行“三不进站、五不出站”安全管理规定，把好运输安全源头关，防止危险品进站上车，杜绝了超载和带“病”车辆出站上路。对参营车辆加强了管理，严格执行客运班车报停管理制度，杜绝擅自停班现象的发生。

（二）严把驾驶员资格关。加强了对驾驶员的安全教育和应急救援知识培训，共培训参营春运驾驶员2100余人次，进行了安全警示和百日安全活动教育工作，做到了驾驶员资格、数量符合规定，杜绝了疲劳驾驶、“三超”现象的发生。严格执行单日行程400公里和40座以上的客运车辆必须配备2名驾驶员和在晚10点以后至次日早6点以前时间不准行驶山区三级以下路的规定，确保了春运安全。

（三）运输企业加强了车辆的动态监控，落实了车辆gps管理制度。春运前州运管处对各县运管所和运输企业的三级gps监控平台运行情况进行了全面检查，进一步加强了gps监控平台的动态监管，落实gps管理制度，充分发挥gps系统的实时监控作用，严格监控流程和24小时值班监控制度，加强车辆的动态监管，对有故障不能正常使用的责令立即修复或更换，及时纠正、处理各种违章行为。

（四）各客运站严格执行“三不进站、五不出站”安全管理规定，把好运输安全源头关，防止危险品进站上车，杜绝了超载和带“病”车辆出站上路。对参营车辆加强了管理，严格执行客运班车报停管理制度，杜绝擅自停班现象的发生。

（五）旅游客运严格执行趟次签单和运输合同管理制度，生产调度由企业统一负责。各运输企业对旅游客车加强了监管，报停车辆按规定在相对集中地停放，并派专人负责日常管理，杜绝了私拉乱跑、车辆脱管现象发生。

（六）做好农村客运的安全管理工作。春运前和春运期间，运输企业对从事农村客运的经营者和驾驶员进行了安全教育，警示驾驶员在客运高峰期不得超载运输。并派有经验的运政管理人员到乡、村去检查监督安全工作落实情况，有效利用乡镇客运站，确保了乡镇发车的源头安全。

（七）加强危险货物运输企业的监督和管理工作。春运前，各县组织相关人员对道路危险货物运输企业的安全管理制度落实情况进行了检查，从源头防止了企业管理松懈、安全责任不落实等问题的发生。对检查中发现的押运员配备不足、车辆脱管等问题及时进行了整改，消除了安全隐患。组织企业对车辆设施设备进行检测和维护，开展危险货物运输事故应急预案的演练。监督危险货物运输企业与驾驶员签订安全责任书，督促企业认真执行危险货物运输车辆技术趟次检查制度，危险货物运输企业与驾驶员全部签订了安全责任书，将安全责任真正落到了实处。

（八）严把企业资质关。对春运期间开行的包车进行严格的资质审查，运管部门对加班和包车进行登记造册，对企业资质，进行严格审查把关。对驾驶员进行一次春运安全警示教育和应急救援知识培训。

（九）客运企业和客运站按照统一要求，合理调配车辆。在组织支援运力和应急运力加班时，首先安排组织符合车辆车况良好、技术过硬的冬季闲置运力，到省内各地执行外调支援运输任务，并在成都设立临时办公点，进行靠前指挥，并指派专人负责车辆调配及各类包车、加班牌的发放。期间，共向各客运企业发放客运包车、加班牌2540张，其中：春运加班牌2111张，免除过路费22余万元，应急通行证44张，市际包车牌（旅游）80张，市际包车牌105张，市际加班牌125张，省际旅游包车牌75张。缓解了成都、泸州、南充、遂宁等地春运高峰期旅客输运紧张的局面，并对各县运管所调派的车辆安排加班，春运期间未出现私拉乱跑、乱收费的现象，未出现重大旅客服务质量投诉案件，顺利完成了春运期间外调支援运力任务和应急运输保障任务，给旅客也提供了优质、高效的运输服务。

（十）州县运管部门对参加春运的企业、车辆和驾驶员的资格进行了全面核查，运输企业对参加春运的车辆进行了全面检查和日常维护，特别是对旅游客运车辆和运行冰雪路段的车辆进行了重点检查。对停运或gps不在线旅游客车实行收回营运单、证、牌、卡，实行了趟次领用制度，对旅游车违规超范围经营行为进行了严厉打击，及时纠正，各县运管所对车站和进站车辆进行了严格监督检查。对客运站周边秩序进行了清理整治。

（十一）水上交通安全监控仍不松动，针对我州冬季水上旅游船舶、漂流艇停营的特征，各县海事机构对进入冬季已停漂流船舶、游艇仍然进行了全方位监控，有效防止了禁漂期间擅自营运行为地发生，加大了现场管理和监控力度，水上交通安全形势依然平稳。

春运期间，各级公路管理机构对公路安全隐患进行了及时的排查和整治，加大了道路巡查力度，坚持早、中、晚巡查制度，在冰雪危险路段备足防滑材料，将机具停放在易于塌方和冰雪严重路段进行守护，实行24小时值班制度，在严重的冰雪路段及时进行铲雪、打冰、铺草垫、铺树枝、铺石料等防范措施。春运期间共使用草垫20000余张，砂石1200立方米，工业盐1000余公斤。将装载机等抢险机具停放在易于塌方和冰雪严重的路段值守，共出动装载机110个台班，路政执法人员共上路巡查2500余人次，查出安全隐患106处，整改106处，对辖区公路和重要旅游线路组织进行重点检查，做到道路施工现场材料堆放规范，不妨碍行车安全，进一步完善冰雪路段、危桥险路的标志、标牌，共增加安装和修复警示标志、标牌215副。为确保春运期间鲜活农产品和其他重要物资的运输，在汶川、九寨沟和若尔盖限运输检测站开通了“绿色通道”，实行不收费、不罚款、不卸载的“三不”政策，确保春运物资运输便捷、通畅，同时在各超限运输检测站开辟便民咨询服务窗口，免费向过往驾乘人员提供开水、修车工具和药品等。

**冬奥交通领域工作总结3**

一、班主任高度重视，师生积极行动

5月底，政教处组织召开交通安全教育动员会，把6月份定为交通安全教育活动月。会上杨校长及政教处几位主任引用活生生的事例，阐述了交通安全的重要性，号召师生们积极行动，自觉了解交通安全常识，自觉规范自己的交通行为，发挥示范学校的带头作用，在遵守交通规则方面做出表率。会上还布置了交通安全教育活动月的有关内容及负责人，分工明确，目标清晰，拉开了交通安全教育的序幕，得到了班主任的高度重视。利用班会课，课余活动时间，全面宣传学习《道路交通法》，看《关爱生命安全出行》录像，重点巡查整改有关交通违纪情况，收到了良好的效果。

二、开展特色活动，让交通安全深入人心

根据学校的统一布署，各级部各班主任根据本班实际情况，有针对性地开展特色活动，使安全教育形式活泼，内容丰富，感染力强，深受学生欢迎。

二、看各班利用政教处印发的资料，班组宣传栏，以及校园广播宣传的有关知识，印发给家长的一封信等知识，引导学生们多看多学，提高对交通安全知识的了解和认同，增强心理接纳程度。

三、听听广播有关宣传，听公安中队领导的专业报告，多渠道提升学生对交通安全知识的认识。

四、赛在全面知识宣传的基础上，各班开展交通安全知识竞赛，并在此过程中选拔人才，代表各级部参加由学校团委举办的交通安全知识竞赛，并取得了好的成绩。

五、动各班召开主题班会，组织学生排演各类小品，把交通安全知识寓于各种活动之中，收到好的效果。同时各班还积极参与团委在6月30日下午7，8节课举办的交通安全游园活动，学生参与积极性高，气氛热烈，收到良好的效果。总之，在六月交通安全活动月教育活动中，在学校的正确领导和统一布署下，级组内师生积极配合，热情参与，交通安全知识深入人心，得到学生的一致好评。

**冬奥交通领域工作总结4**

20xx年，县房产局在市主管部门的指导下，在县委、县政府的高度重视下，围绕年初制定目标任务，深入贯彻落实各项政策措施，稳步推进住房保障工作，不断完善住房保障工作机制，加大工作力度，锐意进取，圆满完成年度各项任务目标，解决了一大批城镇中低收入住房困难家庭、新就业无房职工的住房困难问题，同时，积极推进城市棚户区和“城中村”改造，逐步改善了城镇居民的居住环境。现将xx年工作情况汇报如下：

一、棚户区改造目标任务完成情况

1、新开工目标任务按时完成：20xx年上级下达我县新建棚户区目标任务5100户。我县共分解为7个项目，共完成新开工任务5302套，完成任务目标104%。7个项目分别是：张玉皇安置区725套，目前已基本建成，正在进行配套基础设施建设;富康佳苑（赵集）安置区494套，旧县安置区（二期）412套，富民家园三期760套，八里安置区（旧县）996套，友谊安置区二期（开发区）1088套，城中片区安置区（永兴昂里湾）827套，6个项目正在主体施工，项目建设正在稳步推进。

2、续建项目建设进展顺利

20xx年市政府下达我县保障性安居工程基本建成任务1436套，已完成1436套，占目标任务的100%。

3、保障性住房分配入住有序进行

20xx年底前政府投资建设的公租房项目共15158套，截至目前，已完成公租房分配入住12852套，分配入住比例，20xx年度申请审核工作全面完成，房源已于12月底全面完成预分配工作。

4、租赁补贴发放按时完成

20xx年上级下达300户廉租房租赁补贴发放任务，我局实际发放305户，占年度任务的102%。

5、积极回复信访事项

妥善处理群众来信来访针对区城镇居民、外来务工人员、新就业无住房职工申请租赁补贴、实物配租来信来访，工作人员热情接待、抽调专人、对信访人逐一核实、调查，对符合条件的申请人按规定程序申报;对不符合申报人条件的，当面解释租赁补贴、实物配租的相关政策，让信访群众知道政策，了解政策、读懂政策，按规定要求健全信访档案并回复。

二、房屋征收工作完成情况

1、房屋征收工作稳步推进

20xx年我局积极配合县政府开展房屋征收工作，国有土地上房屋征收涉及户数约857户，面积约10万平方米;集体土地上的房屋征收涉及被征收户数2931户，面积约47万平方米。

2、征收补偿安置工作有序推进

我县对被征收的住户实行货币化补偿和产权调换两种方式，对于安置房无法满足部分被征收人改善性住房需求的问题，我县实行购房券货币化补偿。20xx年我局购房超市共接收购房券户数763户，接收购房券金额亿元，销售商品房套数约813套，销售总面积约万平方米。

三、具体推进工作措施

1、强化组织领导

我县高度重视住房保障工作，并纳入重要议事日程，成立了以分管县长任组长，房产局局长任副组长，发改、财政、规划、国土、重点局等单位负责人为成员的保障性安居工程建设领导小组，及时研究和解决住房保障工作推进中的具体困难和问题，切实加强了对我县保障性安居工程建设工作的统筹协调。

2、强化目标责任

接到上级下达的工作目标任务后，住房保障办公室逐一对任务分解，落实具体责任，细化工作方案，实行科长负责制，落实专人负责，紧盯项目实施单位，对出现的问题早发现、早汇报，对项目工期倒排、进度倒算，合理安排各项程序，交叉进行、同步推进，做到了程序不减、周期缩短，确保了保障性安居工程建设进度。同时抓好租赁补贴的申报受理、入户调查、部门会审、三级审核两级公示和年度审核等关键环节，以精心细致的前期准备工作确保了租赁补贴按时发放。

3、强化制度、建设管理工作

我县多次召开专题会议，对发现的问题进行明确分工，制定部门相关责任，要求限时办结，确保保障性安居工程建设管理工作有章可循、规范推进。

**冬奥交通领域工作总结5**

为深入推进“文明交通行动计划”，组织开展好今年第xx个122“全国交通安全日”主题活动，形成严格遵守交通法规、自觉维护交通秩序、携手共治交通环境、提升文明交通水平的社会氛围，根据x公综〔20xx〕x号文件精神，我校结合学校实际，开展了一系列宣传教育活动，现将开展宣传教育工作情况总结如下：

1.召开教师会议，成立了以校长为组长的交通安全宣传教育领导小组，部署交通安全宣传教育工作。

2.通过交通安全教育宣传动员会，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，让全体教师和学生进一步意识到重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通安全事故发生的必要性。

2.对学生上、下学交通情况进行摸底调查，调查清楚各个学生的交通安全情况。经调查发现我校目前不存在7座以上的社会接送车辆，大部分学生由家长自行接送或步行回家。

3.各班开展以“交通安全教育”为主题的班队会，对学生强调交通安全问题，在全班师生中普及交通安全法规。

4.充分利用好安全教育课，对学生进行交通法规的宣传教育。

5.组织老师和学生观看交通安全警示教育片，通过实际案例，不断提高师生的交通安全意识。

6.通过短信、微信群，校园微信公众账号平台等媒介，进行交通安全宣传提示。

**冬奥交通领域工作总结6**

今年是^v^设立^v^122^v^全国交通安全日，围绕^v^知危险、会避险-----交通安全教育^v^这一主题，我校加大宣传教育力度，进一步加强了对学生安全出行的教育，坚持^v^以人为本、安全第一^v^的原则，以^v^安全乘车、安全骑车、安全走路^v^的养成教育为主线，开展了一系列丰富多彩的教育活动，提高了学生安全意识和自我防护能力，保障和促进学生的健康成长。

学校成立了交通安全活动领导小组，由王金亭校长任组长，勾学彬、邱木良、冯玉生副校长任副组长以及各处室负责人和各班班主任为成员的领导小组，少先队大队部具体负责活动的安排。同时完善了安全工作相关的各项规章制度，各项活动都做到了定时间、定内容、定责任人，有计划、有安排、有记录、有总结，促进了活动的有效开展。

充分发挥宣传阵地的作用，组织学生进行自我宣传、广播、黑板报、交通安全教育主题班会等活动，生动形象地对学生进行了宣传教育，在学生之间开展以^v^遵守交通信号，安全文明出行^v^为主题的深入学习活动。校园内处处洋溢安全教育的浓郁氛围。以班级为单位组织了安全自警主题班会，教师学生积极参与，起到了很好的教育效果，安全教育活动举办得非常成功。

我校把12月1日 ～ 12月8日 定为交通安全活动周。在校园举行《道路交通安全常识》图片展，各年级、各班级根据学生年龄特点，开展学生乐于参加的活动，让学生在活动中学习，在活动中受教育。

安全工作只有更好没有最好，安全教育、安全防范只有起点没有终点，通过^v^交通安全日^v^教育这一系列的活动，学生深刻认识到^v^珍爱生命，安全第一^v^的重要性，纷纷表示要严格遵守交通秩序，做到时时讲安全，处处讲安全，确保学校平安，建设平安校园。

**冬奥交通领域工作总结7**

公司各部门：

“年会”，是公司一年一度不可缺少的“家庭盛会”。年末岁初，通过年会这种形式来组织各种活动，激扬士气、部署战略、制定目标，奏响新一年度工作的序曲。

年会总结回顾20xx年度各项工作，对20xx年工作做出安排和部署，表彰年度各项先进，增进公司内部员工的交流和沟通，促进公司的企业文化建设，同时计划20\_xx年会邀请供应商参加，分享公司一年来的业绩成果，以快乐开心的气氛，加强与供应商的合作和沟通。

20xx年年会主题：激情、创新、融合、跨越

为更好的组织20xx年公司年会，通知如下：

1、公司组织文艺节目演出，要求以部门为单位上报演出节目。每个部门都必须有节目。人员比较少的部门可以组合。

2、个人节目以部门为单位汇总上报，

3、公司征集节目策划和年会节目主持人，欢迎广大员工积极推荐和参与，一经入选，将有一定的奖励。

请广大职工积极参加，以饱满的热情、精彩的节目，迎接20xx年公司年度“家庭盛会”。

xx有限公司工会委员会

20xx年x月x日

**冬奥交通领域工作总结8**

本期紧张而繁忙的后勤工作很快结束了。在校领导的大力支持下，我们后勤积极努力，不断提高办学效益。学校后勤真正做到了为教育教学第一线，为师生服好务的宗旨。现把这学期工作总结如下：

1、维修好了学校的水路，保证了开学做大扫除与\*时水的供应;

2、维修好了学校的电路，保证了开学每班的照明;

3、安排好了各班的桌、凳与教师办公室，保证开学能正常上课;

4、安排好了时间运\*师用书及学生教材，分发到各班及教师手中，保证了开学能正常行课;

5、安排好了时间到街上采购办公用品及学生用品，分发到各班及各办公室，保证了开学能正常行课;

6、认真做好了开学收费工作：严格了收费公示，禁止了一切乱收费的现象发生， 本学期之代收了学生作业本费。

1、管理好、清理好学校的设备及教学仪器，丢失了的要添置，坏了的要进行了修理，让教学仪器更好地提高使用率，发挥教仪的功能，为教师提高教学质量出了一份力量;

2、管理好、清理好了固定资产：开学初对各班、各室进行一次校产登记，责任落实到人头，期末进行复查，并让学生、班主任、室长签字，建立各种借还制度、赔偿制度，要求师生爱护自己的学校，爱护学校的一切公共财物，特别是课桌、凳、门窗、教室墙壁等，对有意损坏学校财产的要照价赔偿，不能让学校的财产造成流失以及不应有的损坏。

1、食堂不得以赢利为目的，搞好服务，保质保量，价廉物美;

2、严格执行了定点采购、验收、索证等制度，把好质量关;

3、认真做好了进货、出库、加工工作，做到有帐可查;

4、食堂禁止了销售凉拌食品，变质食品、霉变食品，严防食物中毒;

5、定期、不定期对食堂进行清洁卫生及质量等检查并做好记录;

6、完善食堂各种管理制度;

7、定期组织食堂从业人员进行了有关法律法规制度学习，保障其落实并做好记录;

8、每天的食物均做到留样备查

1、把宿舍办成学生之家。

2、关心每个学生的生活起居、身心状态。

3、做好离归记载，掌握每个住宿生动态。

4、建立生日卡，关心住宿生生活。

5、完善生活教师与住宿生管理制度。

1、学校经费的开支做到了合理、合法，坚持勤俭节约的原则，量入为出，并且要把钱用到刀刃上，不该用的坚决不用;

2、做到每月办公费、代收费、服务性收费开支的情况向学校、上级主管部门汇报;期末按时结算代收费，做好了清退工作。

3、每月做好了食堂的收支帐;

值班护校人员在护校期间做到了坚守岗位，尽职尽责，维护好了学校的校产。

加强对教室的文化宣传建设，布置好了名言警句以及宣传画，营造了活泼、和谐具有教育意义的良好的育人氛围。

1、本期自行对学校教学楼及办公室漏雨房面进行了补漏维修， 把对宿舍洗漱、卫生间进行了整体维修节约资金近万元，维修室外厕所投资7000余元。

2、完成教室与教学楼楼道、宿舍的园地建设。

3、添置一些教学设施，办公椅60把、办公桌台60个;教学用体育体械万余元等。

4、完成了校园的绿化种树、种花、种草投资5000多元，同时购置了乒乓台两个。

后勤工作必须服务于学校大局与各项教育教学中心工作，因此我校后勤工作人员都能从学校整体工作出发，听取每条合理化建议，主动配合其他领导做好学校的各项工作。学校后勤综合管理的好坏，反映在学校财务工作，校产管理、食堂、校车安全管理等褚多方面。这些工作细致到位才能保障学校各项工作顺利进行。经费管理方面，严把经费关，从学校大局出发，千方百计增收节资，避免浪费。在资金问题上可花可不花的钱坚决不花，非花不可的钱尽量少花，采购物品做到了货比三家，为学校节约每一分钱。在校产管理上，做到工作细心，兢兢业业。

总之，后勤工作头绪多，还有很多是估计不到的，根据学校的需要，应及时处理，争取把此项工作做好，为学校教育教学，为全体师生服好务。

**冬奥交通领域工作总结9**

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿入园即配有一帽两卡，家长接送幼儿须凭“接送卡”以卡换人;接送高峰期，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失;通过填写《幼儿家庭情况调查表》，调查幼儿接送车的安全现状，严禁无牌无证的车辆来接送幼儿，确保幼儿接送途中安全;完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，;利用家长学校这一大课堂，聘请了市交警大队的.周指导员为家长开设“交通安全”专题讲座;利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的《幼儿园家长接送车辆停放制度》;利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，在园门口设置了车辆通行标志和车辆停放标志，进一步提高了家长的交通规则意识。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。在社会区域游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通员”运用简单的交通手势，指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为;在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**冬奥交通领域工作总结10**

冬季来临，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现总结如下：

1、冬季天气恶劣，针对学生安全我校坚持做到时时教育，时刻强调。通过班会、国旗下讲话、红领巾广播、德育小课堂、集体放学时间对学生进行交通安全教育。

2、安全管理方面做到：严格落实门卫24小时值班制度，严格落实四时段学生安全，严格落实领导带班夜间值班制度，严格落实学生上放学接送制度，学生不得擅自独自离开校园，严格落实安全事故上报处理制度。

3、组织开展了冬季交通安全教育大会，教育学生如何应对大雾、降雪和路面结冰等恶劣气候。各班通过视频播放交通安全教育知识，增强学生自救自护的安全知识，进而保证了学校的和谐与稳定。

4、通过黑板报及国旗下讲话方式，教育学生“热爱生命，健康成长”。定期对学生进行相关安全教育活动，并使安全教育成为班主任工作的常规工作，坚持做到了时时讲，事事讲，处处讲，提高了我校学生的法制及交通安全意识，使他们自觉在行动上严格要求自己，是学校教育得到了既教书又育人的目的。

5、安排好值班人员，在四时段确保学生上学放学的交通安全。同时，对学校周围的道路交通安全秩序进行集中整治，进一步优化校园周围交通环境。

通过交通安全教育，进一步规范了学生交通行为，不断增强广大学生交通安全意识，树立道路交通安全理念，形成良好的遵守交通法规的习惯，杜绝违反交通法规的行为发生，杜绝翻越道路护栏和违章过马路的违规行为，确保学生生命安全。

学生的安危不仅仅牵动了一个家庭，更牵动了我校每一位教师的心，学生无小事，对待每一个学生我们都是细心加耐心，让每一个在我校学习的孩子都高高兴兴上学来，平平安安回家去！

**冬奥交通领域工作总结11**

为了培养幼儿的交通安全意识，增强幼儿的自我保护能力，在122来临之际，11月28日上午，我园以“全国交通安全日”为教育契机，开展了以“交通法规须记牢,珍爱生命最重要”为主题的教育活动。我园请来了xx市交警大队的同志为全园师生开展了别来生面的交通安全日活动，xx市交警大队的叔叔向我们详细讲解了一些交通安全常识，并现场示范了交通手势，还教小朋友们学习了“停止”和“通行”两个基本手势。相信孩子们通过听一听、看一看、做一做，学会的不仅仅是动作，更是一份责任。

随后，我班教师根据幼儿的年龄特点，让幼儿了解12月2日是全国交通安全日，122是报警电话。活动中幼儿通过看、听、说、玩等方式，充分认识了遵守交通规则的重要性，增强了孩子们的交通安全意识。

xx市交警叔叔还为家长和小朋友宣传了安全出行的注意事项，孩子们在爸爸妈妈的带领下或驻足观看，或耐心细致的听叔叔们讲解。相信这一幅幅鲜活的画面，一个个真实的事例，一定会给大家带来警醒，为大家的“安全文明出行”打下坚实的基础。

通过此次活动，家长和孩子们进一步了解了交通安全常识，树立了遵守交通规则的意识，培养了文明出行的良好习惯。幼儿认识了常见的交通标志，了解了交通标志的作用和特征，认识到交通知识的重要性，加强了幼儿的安全意识，提高了幼儿自我保护的能力，让幼儿从小树立“文明出行、珍惜生命”的意识，让安全伴随每一位幼儿健康茁壮成长！

**冬奥交通领域工作总结12**

自20xx年下半年接管后勤保障部，虽仅有几个月，充分认识到，做好对内的服务，积极发挥后勤保障功能，搭建员工之间、部门之间的桥梁，是后勤保障部工作的重中之重。现将过去半年的主要工作、不足及明年打算总结如下：

主要工作：

针对食堂管理的各个环节，进一步明确、细化了人员分工。对餐厅要求更加严格规范，从用餐时间、用餐秩序等方面进一步进行规范，上班时间餐厅人员必须配备口罩、工作服，用制度管人，用规范做事；认真开展并完成了食堂满意度调查，积极收集各部门职工反馈的意见和建议，及时向食堂反馈职工们提出的各项问题和建议。通过更换主食供应商、完善菜系花样等措施，真正架起食堂与企业职工沟通的桥梁。

规范车辆管理，车辆停放做到一车一位，改变原有私家车乱停乱放现象。用车方面，根据各部门用车申请，实行组合派车，尽量减少出车趟次，提高单车使用率，降低车辆油耗，并对单车用油情况、行驶公里数进行统计，严格控制车辆油耗。

做好宿舍和环境卫生的监督管理是体现后勤保障服务的有效保证。在宿舍管理方面，理顺员工宿舍入住的流程，加强安全管理；实行员工住宿按部门相对集中制，既方便员工又便于管理；指定保洁负责每天对宿舍进行打扫，重点是男生宿舍卫生。同时加强与相关部门进行及时沟通，对员工反馈的问题，进行及时解决。对宿舍员工用电等进行统计，督促员工养成节能降耗的习惯。

公司值班人员不但要看好门管好治安还要对公司外来人员及外来车辆和物资进行清点等工作。进厂要求：外来车辆、人员进厂前有检查，有填写，能给司机讲解厂区注意事项。出厂要求：外来车辆、人员出厂有检查，严格按按照程序，对不符的能及时向负责人报告，对夜间出入单位车辆、人员能进行不定期的检查。

与生产部对生产系统将生产系统闲置的办公用品清点再利用，对闲置资产重新进行了分类、评估，清点闲置电脑8台，打印机4台，饮水机8台，办公桌椅12套，档案柜10个。并对部分资产进行维修维护；避免由沉淀资产转成不良资产、废品。同时，对部分可利用资产进行了重点登记，最大限度利用闲置资产，提高了资产利用率。

不足：

一、管理工作还不够深入、细致。接管后勤保障部的工作后，发现在整改问题上出现边整边犯、前整后犯的问题，主要原因归根于管理不够深入、彻底造成的。因此，需要认真研究管理工作上是否存在漏洞、片面化，在工作流程上是否

很不够细致、深入，是否还存在其他问题。

二、素质水\*与管理人员仍有一定差距。工作跨度较大，管理经验不足，导致工作组织没有章法，内部还处于管理混乱或水\*偏低的情况。

三、工作效率低，落实工作不及时。员工工作落实还依赖上级的检查和监督，导致不应出现的问题出现。如：员工宿舍卫生问题的未能彻底完善。

四、与其他部门还不能做到无缝沟通，存在“上边热，下边冷“的情况，基础员工基本不沟通或沟通不力，导致工作执行的不协调。

明年工作打算：

一、加强完善制度建设，在部门原有规章制度的基础上，进一步梳理、完善相关制度，对部门职责、岗位职责、部门绩效考核和员工绩效考核、奖惩制度等。如每月对卫生进行大检查，现场指出需要改善的问题，形成书面，用于进行考核的依据，使奖惩有理有据；再如完善信息公开制度，将餐厅收支、员工用电量、车辆用油量等进行公示，争取让制度真正实施，得以落地。

二、建立完善的后勤人性化服务体系，服务的内容要进一步清晰化，服务监督做到立体化，全面提升后勤服务。如在餐厅方面，倡导健康、安全饮食，保证卫生清洁，为员工提供舒适愉悦环境，放心饮食。借用崔总的一句话，我们没有五星级的设施，但我们有五星级的心态。

三、增强团队建设，改善以往松散、各行其是的局面，倡导团结、协作、高效的团队，提升团队向心力、凝聚力。

四、解决效率偏低的问题，将工作安排、工作处理、工作跟踪、工作回复流程形成闭环。

五、全面提高员工的整体素质，个人将继续深造，学习与所在岗位相关的专业知识，全面提高专业技能和综合素质，进而不断提升部门工作能力和服务水\*。

**冬奥交通领域工作总结13**

紧紧围绕首都“四个中心”功能建设，加强重大活动交通服务保障，强化交通科技创新，交通服务首都发展的能力和水平持续提升。

一是保障政治中心建设，切实筑牢安全稳定底线。完成党的^v^交通服务保障任务，组织做好上会车辆筹措、社会面交通运输保障、道路设施保障和疫情防控等工作，全市交通运输行业保持安全稳定。统筹推进“交通安全年”、安全生产专项整治三年行动“巩固提升年”等行动，持续开展交通行业区域“安全体检”。持续推进安全生产隐患排查治理和风险防范化解，强化应急基础建设，组织修订5部市级专项应急预案，有效应对汛期降雨，首都交通保持安全平稳运行。

二是助力文化中心建设，打造文明交通“新气象”。以中轴线申遗保护为引领，完成南中轴路建设；对万宁桥桥体、栏杆等采用古法进行保护性修复，完成桥面沥青摊铺和桥底、墙体封缝。积极推进“文明礼让、信用出行、志愿服务”三大文化品牌创建，北京电视台、北京交通广播平台开设专栏，宣传贯穿全年。进一步推进地铁志愿服务统一平台搭建，积极动员本行业参与志愿服务活动。

三是服务国际交往中心建设，交通国际化服务水平持续提升。圆满完成冬奥会和冬残奥会交通保障任务，成立交通保障指挥调度中心，开展闭环内外运输体系统一调度，实现运输服务安全、准时、可靠。通过加强社会面预期管理、宣传动员、引导错峰出行，确保了社会交通的平稳有序，实现了赛事交通与社会交通和谐运转。深化北京-首尔等友城间互动沟通与合作，强化长安街沿线及进出京重要公路等传统国事活动区路域环境整治提升，做好重大外交外事活动期间重点场馆周边道路和设施常态化巡查养护。

四是助推科技创新中心建设，智慧交通建设加速推进。发布“十四五”时期智慧交通建设规划，聚焦智慧交通基础设施、智慧交通大脑和智慧交通场景。稳步推进智慧交通基础设施建设，编制交通行业二维码编码规则，启动第一批实体身份认证；完成地铁18条线路316座车站的空间数字化数据采集及首都机场线二维地图、三维地图制作；拓展引接大交通、政府部门和社会化OD出行等交通数据，交通数据汇聚的广度和深度进一步加强。稳步推进智慧交通大脑建设，编制北京工作方案，持续拓展优化一体化绿色出行服务场景功能。智慧地铁、公交、高速、停车等应用场景建设进展顺利，完成延崇智慧高速公路（北京段）建设，编制发布北京市《智慧高速公路建设技术指南》。

**冬奥交通领域工作总结14**

学生是祖国的未来、民族的希望，学校安全工作直接关系着学生的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好学校安全工作，创造一个安全的学习环境是十分重要的，为切实做好我校冬季安全工作，提高广大师生的安全意识和自我防护能力，杜绝校园安全事故的发生，我校认真贯彻巨教发(20xx)36号《巨野县学校安全大检查实施方案》和镇中心校落实的各项安全要求，始终将创建平安和谐校园工作列为学校的头等大事，与学校德育工作紧密结合，坚持以防为主，积极开展各类安全知识培训、教育活动，落实各项防卫措施，制定了重大安全事故应急预案、消防应急预案、防震逃生预案、消防卫生事故应急预案、防火防灾减灾应急预案、食品中毒应急预案等，使创安工作得到全面、深入、有效地开展。全校师生的法制观念、道路交通安全意识、消防意识等其它安全意识显著增强，现将冬季安全工作总结如下：

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入重要议事日程，成立了校长为组长的安全工作领导小组，学校领导、班主任、教师都具有很强的安全意识。还根据学校安全工作的具体形势，把涉及师生安全的各块内容进行认真分解落实到人，做到每一项工作都有对应的专(兼)管人员、主管领导和分管教师，防止了工作上的相互推诿。从而形成了学校校长直接抓，各班主任具体分工负责组织实施，全校教职员工齐心协力共抓安全的良好局面。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。凡发生重、特大安全责任事故和影响恶劣的安全责任事故，或在各级工作检查中，受到批评的，对有关责任人员作如下严肃处理。

2、签订责任书。学校对班主任及任课教师明确各自的岗位职责并签订“安全责任书”。学校在学期初与学生家长明确学生安全责任意识，明确了家长应做的工作和应负的责任。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、防火安全管理、安全用电、健康体检等规章制度。

4.建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立以校长为组长的重特大安全事故应急处理领导小组，制定了重特大安全事故应急处理预案。

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与本地派出所、村队等部门通力合作，做好学校安全保卫工作，学校组织开展一系列道德、法制教育活动，交通安全知识竞赛活动。每学期初和学期结束，我们都邀请法制校长、安全治保主任等领导到学校上专题法纪、安全知识教育课，取得了良好的教育效果。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周，安全教育活动月为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动如(六一、各种演练)等的安全教育。对学生进行防溺水事故安全教育。教育学生在放假前和暑期期间不得私自下水游泳，不得擅自与同学结伴游泳或到水库、河塘等地嬉戏玩耍，同学之间要相互提醒，劝阻和制止，与学生家长的联系，通过家长会等形式，增强家长安全意识，提醒家长履行监管责任，将防止溺水事故的有关事项告知家长，建立家校齐抓共管的管理机制。

**冬奥交通领域工作总结15**

为深入贯彻落实“三个代表”重要思想，切实做好我市新型农村合作医疗保险这一民心工程，逐步建立农村医疗保障体系，根据市委办、市府办《关于对关注“三农”问题、办好十四件事落实责任制的通知》(狮委办[\_\_]107号)文精神，在市委、市政府有关领导的关注和支持下，本着利民惠民，减轻农民医疗负担，促进农村经济发展和社会稳定的指导思想，通过主办单位市农办与市直有关部门、镇政府、试点村有关领导的密切配合，与平安保险公司的深入协作。

近一年的多方努力，终于促成石狮市新型农村合作医疗保险试点工作正式启动，现正进入初步实施阶段。已确定祥芝大堡村、鸿山伍堡村、永宁下宅、郭坑村、山边村为\_\_年至\_\_年农村医疗保险试点村，征缴工作也已全面铺开。现将今年工作总结如下：

一、统一思想认识，加强组织领导

市委、市政府对贯彻中央一号文件，落实利民惠民政策目标明确，认识到位，早在年初就把实施社会统筹医疗保险工作列入市委、市政府今年办好十四件事之一，并指示市财政预算预留400万元用于参保补助。由于市领导重视，为主办单位注入活力，充分地调动市直有关部门和各镇主要领导的工作热情，统一思想认识，为推动本项工作的统一组织、协调和发动创造良好氛围。为加强统一领导，落实责任，高效管理和运作，市委、市政府先后确立了石狮市农村住院医疗保险工作领导小组，负责新型农村合作医疗保险工作的组织、协调、管理和指导工作，同时设立农村住院医疗保险办公室，负责贯彻实施、日常监督管理和信息反馈等工作。由于责任落实到部门，任务分解到人，为确保本项工作顺利开展提供坚强的组织保证和较完善的制度机制。

二、广泛征求意见，加强宣传发动

农村医保涉及千家万户的切身利益，做好本项工作，一镇村基层干部要有工作热情，二村民要有参保意愿，三从本质上说医疗保险仍属商业行为，政府不能以行政手段强制介入，因此必须让有关各方工作上无顾虑，村民参保成为一种自觉行为。为此，市农保领导小组做了大量宣传工作，通过发放建议方案、召开座谈会、聘请专家论证等多种形式广泛征集意见和建议，同时重点在有关试点村大力做好宣传工作，有的村多次召开有关会议向广大农村党员、群众代表、老人协会成员和一般群众宣传市农保政策，让群众对农保有关事项有较全面的了解，改变以往错误认识，使之从不了解不参与改变为了解自觉参与。另外，经与承保单位平安保险公司协商，准备编撰宣传小册，发放给每位参保人，方便参保人对照有关条目投保、就诊、理赔等，同时扩大影响面，争取更多的村民参与农保。试点工作开展一段时间后，媒体也会作相关的跟踪宣传报道。

三、深入调查研究，认真制定试行办法

要正式启动和运作农村合作医疗保险工作，必须有可遵循的实施办法，只有制定好试行办法，并严格按规定实施，才能确保农保正常管理和顺利运作，因此，制定试行办法是关键。市农办作为主办单位，做了大量的组织协调工作。

一是与平安保险公司协作制定农保办法，市农办领导非常重视农保工作，把农保工作列入今年重要议事日程，分管领导为落实制定农保办法多次上福州、泉州与平安保险公司领导商谈，平安保险公司负责本项工作的主要领导和办事人员也保持与农办领导频繁联系，逐一对有关条款进行商洽、修改、补充，再商洽、再修改、再补充，逐步完善有关条款。现在出台的《石狮市新型农村合作医疗保险试行办法》(全文十一章三十二条款)是至少十易其稿的基础建立起来的，而每次易稿都做了大量的相关工作。

**冬奥交通领域工作总结16**

本人受单位指派，参加了xx区委组织部在xx市委党校举办的科级领导干部培训班学习，培训班历时五天，市委党校有关教授和专家就“领导者的形象塑造、科学发展观解读、依法行政、当前宏观经济形势分析、党员领导干部廉洁从政若干准则解读、马克思主义学习型政党建设、地方政府危机管理和危机公关、领导者的用权艺术、文化、沟通艺术等十个专题，进行了深入浅出、有理有据的讲解。可谓内容丰富、讲解透彻，使听者颇受启发和教育。下面谈一下自己的学习体会和心得。

一、 受到了一次思想道德教育，有助于提高个人素养

学习班首先由王俊银副教授作了《成功打造领导者的个人品牌—领导者的形象力》专题报告，这既是领导者形象塑造的方法和策略，也是领导者个人素养的基本要求。王教授从国际国内实际出发，讲解了为什么要注意领导者的个人形象塑造及其意义，重点讲解了怎样塑造领导者的个人品牌的方法和策略。指出领导者不但要德才兼备，还要外表堂堂，谈吐高雅，内外兼修，具有领袖形象;不仅要代表个人，还要代表组织。一个人的形象标志着一个国家和地区形象水平和组织规范，良好的形象是一种软实力(威信威望价值)。个人品牌一旦形成，就有了知名度和美誉度。

做为一名合格的领导者在工作中要加强学习，提升个人素养，提升人格魅力。要逐渐培养志存高远、正直高尚、诚实守信、以身作则、言行一致、光明磊落、勇于担当、宽容大度、关爱他人的良好人格。要树立正确的价值观和人生观。要具有敏捷的思考力、正确的决断力、敏锐的洞察力、坚决的执行力，要具有亲和力、激发力、凝聚力、演

讲力、组织力。领导者要不断加强自身修养，使自己具有良好的高雅气质、风度、魅力。在工作中坚持做到：

诚信为本、平等待人。在工作中，要勤于学习，不断充实自己，用知识和能力提高人格魅力。努力学习政治理论、科学文化知识，加强自身修养，提高综合素质;学习领袖人物的交际艺术、领导风范和人格魅力，培养高尚的情操;向当代先进人物学习，树立适合自身的理想人格目标;向人民群众和周围的人学习，博采众长，取长补短。

勇于实践，善于总结，不断塑造和完善人格魅力。要积极参加各种领导活动，主动接受挑战，在实践中增长才干，锻炼人格;要经常与人沟通思想，用自己的人格魅力感染他人，教育他人，鼓舞他人;要严格管好亲朋好友和身边工作人员，使他们成为展示自己人格的重要窗口;要从小事做起，探寻和创造建立良好人缘的切入点、结合处和连接部;要敢于同各种不法、不良行为作斗争，增强塑造人格魅力的勇气和力量。在工作和学习中，定期反省自己的人缘发展状况，及时总结成功的经验和失败的教训;虚心听取多方面的意见，及时发现和改正自己的缺点;经常开展自我批评，同时鼓励他人批评和监督自己，营造彼此之间诚恳批评和热情监督的良好风尚。

二、 受到了一次科学发展观再教育，有助于促进工作的科学化

吕学芬副教授解读“科学发展观”，使我们更加清楚的认识到，科学发展观，是对党的三代中央领导集体关于发展的重要思想的继承和发展，是马克思主义关于发展的世界观和方法论的集中体现，是同马克思列宁主义、^v^思想、^v^理论和“三个代表”重要思想既一脉相承又与时俱进的科学理论，是我国经济社会发展的重要指导方针，是发展中国特色社会主义必须坚持和贯彻的重大战略思想。

科学发展观，是立足社会主义初级阶段基本国情，总结我国发展实践，借鉴国外发展经验，适应新的发展要求提出的重大战略思想。强调认清社会主义初级阶段基本国情，不是要妄自菲薄、自甘落后，也不是要脱离实际、急于求成，而是要坚持把它作为推进改革、谋划发展的根本依据。

科学发展观，第一要务是发展，核心是以人为本，基本要求是全面协调可持续发展，根本方法是统筹兼顾。学习和贯彻科学发展观就要结合实际领悟和实践：

――必须坚持把发展作为党执政兴国的第一要义。要牢牢抓住经济建设这个中心，坚持聚精会神搞建设、一心一意谋发展，不断解放和发展社会生产力。要着力把握发展规律、创新发展理念、转变发展方式、破解发展难题，提高发展质量和效益，实现又好又快发展。 ――必须坚持以人为本。要始终把实现好、维护好、发展好最广大人民的根本利益作为党和国家一切工作的出发点和落脚点，尊重人民主体地位，发挥人民首创精神，保障人民各项权益，走共同富裕道路，促进人的全面发展，做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享。

――必须坚持全面协调可持续发展。要按照中国特色社会主义事业总体布局，全面推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设，促进现代化建设各个环节、各个方面相协调，促进生产关系与生产力、上层建筑与经济基础相协调。

――必须坚持统筹兼顾。要正确认识和妥善处理中国特色社会主义事业中的重大关系，统筹个人利益和集体利益、局部利益和整体利益、当前利益和长远利益，充分调动各方面积极性。既要总揽全局、统筹规划，又要抓住牵动全局的主要工作、事关群众利益的突出问题，着力推进、重点突破。

学习贯彻科学发展观，就要结合工作实际，从教育教学实际出发，立足学校、立足教学、立足教研，想实招，办实事，求实效，切实解决广大教师急需解决的问题，为教师服务、为学校服务。

学习实践科学发展观， 就要牢牢把握深入学习实践科学发展观活动的总要求;开展深入学习实践科学发展观活动，是用中国特色社会主义理论体系武装全党的重大举措，是深入推进改革开放、推动经济社会又好又快发展、促进社会和谐稳定的迫切需要。党员干部受教育、科学发展上水平、人民群众得实惠，是开展深入学习实践科学发展观活动的总要求。这个总要求，为深入贯彻落实科学发展观指明了方向，是搞好学习实践活动必须贯穿始终的一条主线。

深入学习实践科学发展观，需要将思想认识上的收获转化为指导科学发展的实际能力，转化为推动科学发展的实际行动。科学决策是领导工作的主要内容，是推动科学发展的关键环节。所以，我们要深入学习、科学领会、认真贯彻，创造性发展。

三、 受到了一次廉洁自律教育，有助于自身廉政建设

崔占禄教授解读《中国^v^党员领导干部廉洁从政若干准则》，使我们清楚了《廉政准则》中的8个方面“禁止”和52个“不准”，涵盖了行^v^力使用中极易滋生腐朽的各个领域，包括党员领导干部私自从事营利性活动的问题、违规干预和插手市场经济活动问题、浪费挥霍等干部作风问题，甚至连婚丧喜庆等个人行为也有了“紧箍咒”。这表明，中央正全力构建结构合理、配置科学、程序严密、制约有效的权力运行机制，致力封堵权力滥用的漏洞、挤压权力寻租的空间，以保持党的纯洁性和先进性，将反腐倡廉建设推向纵深。按照勤奋好学、学以致用，心系群众、服务人民，真抓实干、务求实效，艰苦奋斗、勤俭节约，顾全大局、令行禁止，发扬民主、团结共事，秉公用权、廉洁从政，生活正派、情趣健康的要求，把领导干部作风建设作为党的作风建设的重点来抓，在求实效上下工夫。

使我们清楚了学习贯彻《廉政准则》，一要进一步加强党性修养，牢固树立宗旨意识。要自觉加强党性修养，从思想道德教育这个基础抓起，筑牢拒腐防变的思想道德防线。二要进一步自觉接受监督，保持艰苦奋斗本色。作为党员领导干部，要认真处理好亲情与党性的关系，坚持原则、秉公办事、公私分明，做到两袖清风，一身正气。三要进一步增强法纪意识，做遵纪守法的模范。领导干部要牢固

树立正确的人生观、权力观和政绩观，并把它溶化在自己的一言一行、一举一动之中。自觉做到条件变了艰苦奋斗的作风不丢，环境变了吃苦耐劳的精神不减，时代变了甘于奉献的传统不变，成为遵纪守法的模范。

四、 学习了领导者的用权和沟通艺术，有助于提高工作艺术

在培训中，领导者的用权艺术和沟通艺术也非常有用，讲的是艺术，更是工作方法和工作策略。

清楚了权力的来源，用权的八大原则，用权的方法和技巧。要谨慎使用权力，不要迷信权力;要注意适当放权，不要迷恋权力;诚信是领导者影响力的根本。

沟通艺术，讲的是在现代社会里，一个人的成功与其沟通技能密切相关，一个组织的绩效能否提升与其内外部沟通状态也息息相关。

有效的沟通能更快地解决问题; 更果断地做出决策; 更融洽地营造交谈气氛; 更密切地建立商务关系; 更专业地树立公共形象; 更快地从众多求职者中脱颖而出要学会沟通，学会处事，与同级会沟通，与下级会沟通，与上级也要会沟通，与媒体与自己也要会沟通，要以诚相待以礼相待，要讲究语言语调也要肢体和动作。

**冬奥交通领域工作总结17**

坚持系统治理、源头治理、综合施策，深化交通需求管理政策，立足出行方式、出行时间、出行空间调节，交通出行结构进一步优化。

一是立足出行方式调节，持续降低机动车使用强度。继续实施工作日高峰时段区域限行交通管理。严格落实小客车总量调控政策，完成年度新能源和普通小客车指标申请及配置工作。研究制定本市《关于推动城市停车设施发展和管理的实施意见》，健全市场化停车价格机制。研究制定P+R停车场管理服务提升工作方案，重点开展停车场信息化改造、建立常态化管理制度等工作。

二是立足出行时间调节，持续深化预约出行文化。实施京通、通燕、京哈三条道路收费调整，价格杠杆调节交通流量时间分布效果明显。继续实施医院预约就诊，各公园、景区严格落实“限量、预约、错峰”要求，深化预约分时游览。

三是立足出行空间调节，综合管控重点区域交通密度。加强核心区旅游包车监测和管理，关停前门旅游集散中心，实现功能外迁，在六里桥客运站、四惠客运站新增发往八达岭、慕田峪长城的旅游客运班线。

**冬奥交通领域工作总结18**

道路交通安全是我公司安全生产工作的一项重要内容，我们结合公司的具体情况，在安全培训、管理时始终把道路交通安全作为安全专题同时进行道路交通安全知识培训和管理。

一、加强了员工的道路交通安全知识培训。春季过后，公司对全体员工进行了三天安全培训。在培训期间组织员工学习了《安全交通法》、新的《工伤保险条例》及场内运输安全知识，提高了员工的道路交通安全意识。

二、完善了公司道路交通安全措施。驾驶汽车及铲车的人员，必须持有驾驶执照，应经过专门的安全培训，取得特种作业操作证，杜绝非专职司机开公车；机动车辆在厂内行驶速度，每小时不得超过5公里；铁路专用线及其安全区域内，严禁堆放任何物品，禁止在铁路专用线上行走，通过铁路道口，一定要先了望，看清是车辆通过，不得抢道等。规范了公司道路交通安全管理。

三、与给公司运输原材料、轨枕的车辆签订了安全协议，明确了双方的责任和义务，强化了对运输原材料、轨枕的车辆在厂内的交通安全管理。

通过员工的道路交通安全教育，加强道路交通安全的管理，有效的预防了各类道路交通安全事故的发生。安全工作是一项长期的工作，我们将继续把道路交通安全作为公司安全生产工作的一项重要内容，常抓不懈，始终把员工的人身安全作为我公司安全生产工作的重中之重。

**冬奥交通领域工作总结19**

二是地面公交高质量发展加快推进。推进公交轨道融合发展，削减与地铁长距离并行线路，加强与轨道交通新线新站接驳；通过延长运营时间、设置摆站车等方式解决了地铁生物医药基地、善各庄站夜间公交接驳问题。优化调整公交线路100条，新增定制公交144条，新开丽泽商务区、北神树地区巡游定制公交，提升用户需求响应速度及服务体验。升级改造50处区域智能调度系统，实现30组60条线路跨线联运。

四是道路建设养护稳步推进。完成20项市级疏堵工程。完成457处桥下空间清理整治，三、四环路桥下空间移交属地管理，完成5处桥下空间改造提升试点工程。完成100万平米城市道路大修工程。出台《北京市公路养护作业单位资质管理实施细则》，推动构建“一地审批、全国通用”的公路养护市场准入、一体化监管机制。推进乡村公路提档升级，70公里改造全部完工。完成250公里美丽乡村路创建。

五是绿色低碳交通加速发展。完成北京市绿色出行创建工作，成为首批全国绿色出行创建城市。推进交通领域碳中和工作，加大新能源汽车推广应用力度。持续推动运输结构调整，研究出台《北京市促进砂石骨料多式联运发展激励方案》。持续开展碳普惠激励活动，Maas平台用户量超3000万，日均服务绿色出行450余万人，碳普惠实名注册用户259万余人，累计出行量亿人次。

**冬奥交通领域工作总结20**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

郑岗村的新农村建设给学校的交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级有关部门的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现将学校交通安全工作总结如下：

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

学校组织开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

**冬奥交通领域工作总结21**

为确保冬季辖区道路交通安全，我村有针对性地开展交通安全宣传教育，掀起冬季预防道路交通事故交通安全宣传热潮。主要做好三个方面：

岁末年尾，村内交通流量增大，局部地区雨雾等恶劣天气增多;农村群众婚嫁、探亲访友出行率增多。我村强化管理力度，严防出行群众搭乘拖拉机、农用车等低速载货汽车和超员车，切实做到严防发生群死群伤的重特大交通事故。对车辆驾驶人驾驶资质逐人审查。重点查处客车、货车超员超载，农用车辆、三轮摩托车非法载人等严重交通违法行为，全面整治路面行车秩序。

结合我村实际，严厉查处超员、超载、涉牌涉证、无牌无证、酒后驾驶等七种严重交通违法行为,全面净化辖区道路交通秩序。工作中，坚持“以人为本”，在查纠每一起交通违法行为的同时，针对具体违法行为，向违法人、乘车人讲清危害，让违法驾驶人充分认识到违反道路交通法规的危险性和严重性，时时提醒安全行车。

广泛宣传道路交通安全法律法规和出行安全常识，营造浓厚的交通安全宣传氛围，使广大群众的交通安全意识和自我保护意识得到切实提高。

**冬奥交通领域工作总结22**

为全面推动第xx个“全国交通安全日”宣传活动的开展，在全社会营造共同关注交通安全、携手创建文明交通的良好氛围，辽宁省公安厅交通安全管理局、大连市公安局交通警察支队结合今年“社会协同治理、安全文明出行”这一主题，于11月30日下午，在大连理工大学举办了“关爱高校学子畅享平安交通”辽宁省暨大连市“全国交通安全日”主题宣传活动。

活动现场，大连市公安局交通警察支队郑琳警官、大连广播电视台交通广播主持人高峰通过互动情景问答、交通安全宣传片、模拟酒驾体验等形式，向350余名大学生普及了交通安全知识。活动现场，交警主持人郑琳请大学生在气球上书写了自己的梦想，然后请他们回答各种常见的交通问题，一旦答错，气球就会被扎破，寓意交通安全对人生的重要性。大学生们的情绪被新颖的宣传形式所感染，踊跃参与互动，酒驾体验更让大学生理解了酒驾的危害。

在场学生纷纷表示：通过活动，对交通安全有了新的认识，提高了安全出行意识和文明交通理念，并向全市26万在校大学生发出维护道路交通秩序、践行文明交通的倡议。省公安厅交通安全管理局副局长朱玉波寄语大学生，不仅要做未来的建设者，也要做交通文明和交通安全的的`传播者、守卫者。

据了解，本次活动是辽宁省“全国交通安全日”宣传活动首次走入大学校园，以大学生的力量带动更多的人关注文明交通、安全出行，打造平安、畅通、文明、和谐的道路交通环境。

**冬奥交通领域工作总结23**

在这次实习中，给我收获的是我觉得很多工作需要我去摸索和探讨，要不怕吃苦，勇于激流勇进，有的工作虽然单挑又重复，但这是磨练意志最有效的方法，我告诫自己要认真完成，对每项工作都要他看成是公司对自己的一次考核，做到每一件事的过程中遇到困难，一定要争取不抛弃，不放弃，坚持^v^战斗^v^，只要希望还在，胜利一定属于我们。

在此次专业实习的过程中，我们参观了公司a，公司b，并参加了两次讲座，从实际到理论，加深了我们对专业的理解，和对于与社会接轨的深刻感受。作为学生，我们更多的是课本的知识的理解，理论的优势是我们的特色，但是怎样将理论结合实际却是摆在我们面前的难题。而参观公司a和公司b正视给了我们直观的解读。公司a建立了一整套符合国际标准的质量、成本和交付体系，软件开发质量控制和过程改善能力已达到了国际先进水平，秉承^v^用开拓的意识、创造新的价值^v^的企业理念，不断跟踪国际先进技术与管理思想，研发和提供优质软件产品和技术服务，为客户不断创造和提升价值。正是因为秉持这样的理念其完整的价值链和细致的软件服务，给了我们以专业的具体实际的体验。与此同时，公司b企业的参观使我们对中国物流企业的现状有了大概的了解，参观过程中不同仓库的设施和地面的设置的挑选更是让我们多了超出理论的认识。通过指导人员的讲解我们对中国物流企业的信息化有了大致的了解：中国物流企业信息化整体水平不高是其信息化建设的核心问题。这包括：标准不统一，资源浪费严重;大型应用软件系统应用不普遍，应用层次低;现有各软件系统之间相互孤立，形成^v^信息孤岛^v^;信息化建设发展不平衡，造成^v^信息鸿沟^v^;硬件设备的利用率不高，资源浪费严重;综合信息系统是物流业信息化建设的必然趋势。如果说前两次的参观实习是给的我们直观的视觉冲突和心理震撼，那么后来的信息化讲座就揭开了信息化和专业的神秘面纱。通过经验丰富的演讲者的ppt演示我们了解了多个行业的信息化实施过程和具体的商务转变成专业活动的流程。现实中简单的商务活动一旦设计成成功的专业流程将涉及多个业务流程，整体的实施过程是复杂而艰难的。鉴于中国专业并不是很成熟，各方面的支持还不够完备，这使得中国专业的发展还是受着局限。

作为应届毕业生，在毕业前的这次专业实习，无疑是给了我们对专业的清晰认识，这也是最为专业专业的学生的感悟。当然实习中还有着更多的感触，包括学习，生活，工作各个方面。就学习而言，专业实习它更偏重于应用，更加细致，要求也更加严格。作为应届毕业生的我们要想适合自己的工作，在实际中实现自己的理想，必需不断的增加自己的能力，做事情更加专注。

就生活而言，专业学习展示给我们看各个不同的行业的人们的生活，不同行业的人们将自己的行业融入自己的生活，这样大的人群的生活展示给我们未来的生活远景，选择什么样的生活也是我们现在的最重要的抉择。一旦下定决心，也就要开始为自己的生活做准备，胜利是属于有准备的人的。现在的我就要为自己的生活做准备，不断的充实自己。

就工作而言，无疑的本次的专业专业实习，展示给我们了多种职业，而作为应届毕业生，择业的选择是大多数人所面对的问题。就我们专业而言，面试时常遇见的问题就是^v^专业是干什么的?^v^或许大多数的学生跟我一样对专业并没有清晰的概念，所以也并不能很好的回答这样的问题。不管怎样，勤劳的人是让人钦敬的，但所接触的朋友说^v^多年的工作让我清楚这个社会的运转不是控制在辛勤劳动的人手上，而是那一班根深帝固的政治家、资本家手中...工作中的认真负责不是为了讨好表现，而是为了要冶练自己的品性，是在为自己，不是为老板^v^。

上面的认识都是正面的，也是自己受益的主要部分，但就个人而言，本次的专业实习更多的是让自己认识到自己的不足。作为一个即将毕业的应届生，通过此次的实习，更多的是对大学四年的回顾和反省。进入了社会，和学校的感觉是完全不一样的。只有在刚进入公司的一个月里，大家还把你当作新人，时间久了公司的领导就把你与其它同事相比较;当你开始跑客户时，客户把你与做了很多年的销售相比较，没人把再把你当新人看待，而你把你当作一个正式的有能力的人使用。

看着那些员工忙忙碌碌的来来去去，坚定的态度是那么一点一滴在铸就起来，一个被人认可的人首先一定是一个认真负责的人，一个认真负责的人无论到哪里都可以站得正。相对于经验和技术而言，这些都是可以积累的，可以日久能熟的，但是否能有正确的态度却是因人而异的，有的人永远让人感觉畏锁。我从来没有把现在的工作当作实习，我就是认定我是在工作，而不是来学习东西的。我是为工作而学习，学习是为了把工作做得更好。总的来说，我们这一次实习是比较成功的，大家都能学习到了很多在校园、在课堂上、课本上学不到的东西，也了解很多和懂得了做人的道理，特别是体会到生活中的艰辛和找工作的不容易。

感谢这次实习，感谢这次实习的教师，感谢为我们争取了这实习机会的领导。这次实习，一定会令我的人生走向新一页!

**冬奥交通领域工作总结24**

尊敬的领导，亲爱的同事们：

你们好！

我是公司财务部里的一名财务人员，我叫\_\_。今天我要竞聘的一个岗位是财务主管的岗位。我来到公司已经有四年的时间了，一直在等着一个晋升的机会，但是因为我们之前的财务主管太过优秀，所以我一直没等到机会，直到这一次，\_\_财务主管因为家中有事，而辞去了这一职位，我才有了今天能够站在这里，发表我竞聘演讲的机会。

我来参加这次竞聘的原因主要有两点。第一点是因为我有一颗积极进取的心，我想在这个主管的岗位上得到更多的锻炼，得到更多的进步。第二点是因为我想要为公司做出更多的贡献，想要让公司发展壮大起来。

我参加这次竞聘的优势有财务工作经验丰富；有责任心强；有为人亲和，善于沟通交流。虽然我没有当过主管的经验，但是从事财务这一方面的工作，我已经有九年的时间经验了。在来我们公司之前，我还在\_\_学校担任过五年的会计职位。所以，对于自己的财务能力，我还是有十足的把握和信心。

我知道参加这次主管竞聘的员工有很多，我也知道这其中不缺少比我优秀的人才，但是我有一颗赤诚的心，有一颗甘愿为公司为同事服务的心，我就用这颗心来跟他们竞争，希望同事和领导都能看到这颗真心。

相信这些年里，我在公司里的付出大家也都是看在眼里的。不管是办公室的脏活还是累活，我都抢着干。不管是公司里出了哪些问题，我每次也都是积极的出谋划策，尽心尽力的帮公司化解危难。

这四年，我已经把公司当成了自己的另外一个家，把公司里的同事和领导当成是自己的家人来相处。所以，请大家相信我，如果我当上了公司的财务主管一职，我一定会尽心尽职的做好这个岗位上每一件事情，用心的对

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn