# 驾驶员年终个人工作总结参考

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2025-06-14

*驾驶员年终个人工作总结参考（精选13篇）驾驶员年终个人工作总结参考 篇1 一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证党政领导的用车。现将我本年...*

驾驶员年终个人工作总结参考（精选13篇）

驾驶员年终个人工作总结参考 篇1

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证党政领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一、加强学习

一是认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论，特别是 三个代表 重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用 三个代表 重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照 两个务必 的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇2

20xx年在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系,立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故,较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下:

一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质

根据公司统一安排,今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训,同时能关心时事,利用报纸、广播及时了解国家大事,在政治思想上和党中央保持高度一致;在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记 行车万里，安全第一 的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持 三检 、 一保 制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇3

20xx年在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系,立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故,较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下:

一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质

根据公司统一安排,今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训,同时能关心时事,利用报纸、广播及时了解国家大事,在政治思想上和党中央保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇4

20\_\_年即将过去。一年来，本人在科协办公室的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将本人一年来的思想、工作等情况总结

一、加强学习，不断提高政治理论素质和业务水平

一是认真参加学习活动，特别是十八大精神的学习，用理论来指导改造自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用理论来武装自己的头脑，树立全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真研究车辆性能、认真学习交通安全等方面的法律法规，进一步增强安全意识，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作，为领导和机关搞好服务

一是认真做好各项服务工作。根据服务对象的变化，服务方式随之变化，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，积极执行办公室领导指派的各项任务。二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。

三、严于律己，对待本职工作高标准、严要求

在工作中，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真的去履行好职责。严格遵守单位的各项规章制度和劳动纪律，严格遵守国家的道路交通法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想;坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车;服从领导，热情服务，不断提高服务质量;搞好车辆的日常维护和保养，保持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效;坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

四、存在问题和下步打算

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统;为领导服务的主动性不够强;在今后的工作中，要认真做好本职工作，力争取得更大的成绩。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇5

我是客运分公司第二车队的驾驶员。我汇报的题目是：在流动的车厢中展示巾帼风采。

我在路工作十年了，我十分热爱这个大家庭，也热爱我所从事的工作。多年来我们车组无论人员更替、还是车辆更新，我们都始终牢固树立一个宗旨，那就是一心为乘客，服务最光荣。坚定一个工作标准，即安全行车、优质服务，立足本职,岗位奉献。几年来，车组的姐妹们，以女性特有的热情和周到的服务，赢得了乘客的满意和好评，各项工作取得了一定成绩。

一、遵章守纪，确保安全行车

安全行车是我们的首要职责，同时也是服务乘客的工作基础。安全工作重于泰山，不能有丝毫的疏忽大意。多年来，我们车组成员牢固树立安全第一的思想，把乘客的安全始终放在第一位。我们深刻地认识到，工作中的一个小小的失误会给企业造成重大损失;一个不经意的事故，会导致一个家庭的破碎。车队每次召开专业会讲解交通事故案例，分析事故原因，我们都认真记录，结合平时工作不断向老师傅请教、学习。在行车中，我们牢记岗位职责，认真遵守交通法规，严格执行驾驶员操作规程;始终做到不开英雄车、不开冒险车、不开麻痹车、不开斗气车、不开自由车、不开急躁车、不开疲劳车。我在车队长期上头三班，为了保证车辆的正常运营，我坚持每天提前一个小时来到车队，认真做好出车前的各项检查工作，确保车辆准时发出;

二、注重学习，不断提高业务技能。

自车组组建以来，我们注重加强学习，积极参加车队活动，不断提高自身素质。车组的成员都是女同志，家务事较多，但大家都能合理安排好工作与家庭的关系，利用业余时间参加文化学习。现在，我们姐妹4人全部取得了英语口语初级证书，1人获得了大专学历，这些为我们更好地服务乘客奠定了文化基础。

随着社会的变化，乘客对我们的服务提出了更高的要求，如何做到让乘客满意，这是作为一名司乘人员永远要面对的课题。我们在车组会上进行讨论，大家一致认为以七项服务规范为准绳，是做好服务工作的根本。因为如果连最基本的出乘标准都做不好，一心为乘客，服务最光荣就是一句空话。为此，在日常工作中我们总结出了四化标准、六个一样的服务方法，即:车组行为规范化，服装干净整齐化，服务过程标准化，环境卫生优美化;冬天夏天一个样，白天夜晚一个样，晴天雨天一个样，有检查与无检查一个样，要求与不要求一个样，领导在与领导不在一个样。

一份耕耘，一份收获，经过车组成员的共同努力，几年来，车组做到了无违章、无投诉，车辆卫生在车队免检，车组在车队各项工作中取得了突出成绩。特别是在20xx年的工作中，安全检查合格率达到了100%;车厢标准化服务合格率、车辆卫生检查合格率、执行票制合格率达到了100%;车组安全行车七万多公里，节油一千余升，各项指标名列前茅，收到乘客来信、来电表扬18件，被评为集团公司先进车组。

三、适应形势，探索服务工作新方法

作为服务市民出行的窗口行业，通过我们的优质服务，让乘客时刻感受到家的温暖，是我们的职责所在。在平时工作中，通过细心观察，认真体会，针对线路乘客的特点，我们总结出了四个一的服务准则，即：一心一意为乘客着想，一言一语暖乘客心坎，一举一动对乘客负责，一点一滴解乘客所难。我们在车厢中配备了方便袋、北京市交通图、清凉油、十滴水和创可贴等常用和应急的物品，同时制作了方便乘客的换乘卡，让乘客切实感受到公交人性化的服务。

在运营服务工作中经常遇到一些身体不适、容易晕车的乘客，我们注意勤观察，做到重点照顾。有一次，一位大姐上了车，乘务员戈x看她面色蜡黄，紧皱双眉，就关切地问她是不是晕车。这位大姐说：我晕车可厉害了，平时很少坐车，今天是进城给孩子开家长会。听了她的话，戈x急忙从兜里拿出一块果丹皮，对她说：您吃块果丹皮，看看难受劲儿能不能减轻一点儿!吃了果丹皮，大姐果然好受了许多。下车时大姐向戈x说了一句谢谢你，好妹妹。简简单单的一句话，体现了乘客对我们工作的肯定。

平时乘坐我们这趟车的乘客大多是退了休的老人，他们不是去买菜、购物，就是去看病或游玩。如何照顾好老年人乘车，确保他们的乘车安全，让他们乘兴而来，满意而去是我们服务工作的重中之重。工作中我们注重细节，司乘加强配合，通过多说一句，多问一声，及时找座，搀扶上下这些举动，为老年人提供周到细致服务。一次，一位六十多岁的大妈提着一大堆菜从首钢小区站上了车，刚上车，塑料袋儿就漏了，菜滚了一地，大妈急得不知如何是好。乘务员杨急忙拿出两个事先准备好的塑料袋儿递了过去，并帮大妈把菜装好，大妈高兴地说：姑娘你想得太周到了，可帮了我大忙了!太谢谢了!

就这样我们每天在这平凡的岗位上默默耕耘、热情服务，虽然没有惊天动地的豪迈事迹，也没有荡气回肠的豪言壮语，但我们把文明礼仪传遍了整个车厢，把爱心洒向了千万乘客。公交职工的巾帼风采就这样，通过流动的车厢展示给了社会。没有花香，没有树高，我是一棵无人知道的小草这句朴实的歌词经常萦绕在我耳边。小草之所以被人们传唱，就是因为它把绿色无私地献给了大地。我们作为一名普普通通的公交女职工，正像那一棵棵无人知道的小草，那样平凡，甚至有些柔弱，但我们热爱这份平凡的工作，因为我们在这平凡的工作中找到了自己的人生价值，那就是：许多微小孕育着博大，许多平凡饱含着真情!

驾驶员年终个人工作总结参考 篇6

20xx年在公司和本的帮助下，在各位同事的支持下，本人能好各的关系，驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守规章制度和工作纪律，服务质量和工作，全年了安全行车万公里无事故，的了交办的工作任务。现将一年来的工作总结如下:

一、能够参加学习活动，自身素质

公司安排，今年能参加公司组织的企业文化培训，能时事，报纸、广播大事，治和党;在行动上与的要求和公司的决策，自身素质有，能在任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉和个人的形象。

二、钻研本职，安全行驶无事故

一年来，能牢记“行车万里，安全”的总，在日常工作中，自身工作要求，能学习和钻研驾驶专业知识。爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆检查、维修，每天对车辆的清洁工作，车子每日如新。平时注意车辆的状况，保养等工作，使车况。“三检”、“一保”制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。安全防范措施，消除安全隐患，时刻警惕，遵守规章制度，每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，安全出车，文明驾车。

三、公司规章制度，全力服务工作

一名司机，一年来我能的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中规章制度，个人利益服从全局利益，观念，服从，不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，传递无差错，地了和同事所交给的工作和任务。

20xx年，我在安全驾驶和日常工作了，也了公司和同事们的肯定。我也深知与的要求相比，还的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服，努力学习，，服务意识，公司的发展更大的。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇7

我于20xx年1月份安排到担任司机工作，现将我学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

一、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，能够遵守公司的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从办公室的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程3.5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及单位都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，坚持勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风。

二、注重学习

在业务学习方面，认真学习,不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会xx大和xx届六中全会精神，坚持以 三个代表 重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。

三、存在不足及今后努力方向

一年来，我在领导的正确领导下，和同志们的大力协助支持下，通过自己的努力，业务上有了新的进步，思想作风也有了很大转变，较好的完成了各项工作。同时我也深深认识到自己工作中存在着一些不容忽视的弱点和缺点，平时出车时间长，还不能有效利用和挤时间去学习，特别是对政治学习主动性不强，汽车专业知识掌握得还不够，距离精益求精的要求差距还很大，服务质量还有待进一步提高。

在新的一年里，我决心进一步加强自己的思想政治修养和党性锤炼，向书本学习、向实践学习、向老同志学习，不断充实自己，针对自己各方面存在的不足，发扬成绩，修正错误，在平凡的岗位上，争取有更好的业绩，乐于奉献，勇于创新，按时完成组织上分配的各项任务。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇8

一年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在本职工作方面取得了一定的进步。

一、爱岗敬业，干好本职工作做为一名驾驶员，为领导服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守 安全第一 的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

二、脚踏实地，继续做好今后的各项工作回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇9

XX年渐渐远去，我们已经跨步。回首渐远的，我用心参加了局里组织的学习活动，透过学习，自身素质得到了提高，政治思想上跟随局党组和党中央持续高度一致;透过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全开车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，用心进取，透过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，透过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每一天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法开车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在开车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改善，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的工作成绩。

一、发奋学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，发奋树立 安全第一 的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，礼貌驾驶。

三、严格自律，发奋做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的 三检 、 一保 制度，坚持持续车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

透过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在必须的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，发奋学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇10

今年即将过去，又要迎来新的一年，回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命;认真贯彻公司及厂里的各项任务，在年度即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同---班全体成员一起安全的完成了年度的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与---班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇11

刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

一、潜心学习，自觉锤炼

工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，从思想上，行动上，严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。特别是在今年的先进性教育中，对保持共产党员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。通过学习和讨论，加深了对保持共产党员先进性教育活动的重要性和必要性的认识，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提高。坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，掌握汽车故障排除技巧，努力提高自己的业务技能。

二、无私奉献，热情服务

自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、爱岗敬业，尽职尽责

多年在局机关工作，目睹了我市--工作蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为--搞好服务，为--的`有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市--工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

四、勤于修检，保障安全

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在--年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的工作奉献一切。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇12

回顾过去的一年，我在领导的指导和同志们的帮助下，以党员的标准严格要求自己，认真刻苦学习，勤奋踏实工作，团结同志，顾全大局，学习和工作上都取得新的进步，在党性修养上有提高，在党员模范作用上有发挥，现将一年来的工作总结如下：

一、严于律已，自觉加强党性锻炼，党性修养和政治思想觉悟进一步提高。

一年来，我始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法-论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极构筑抵御资产阶级民主和自由化、拜金主义、自由主义等一切腐朽思想侵蚀的坚固防线。热爱祖国，热爱中国共产党，热爱社会主义，拥护中国共产党的领导，拥护改革开放。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，为加快社会主义建设事业认真做好本职工作。工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质。

我重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。认真学习“\_”重要思想，

深刻领会“\_”重要思想的科学内涵，增强自己实践“\_”重要思想的自觉性和坚定性;认真学习党的xx大报告

三、努力工作，按时完成工作任务。

一是我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记党全心全意为人民服务的宗旨，努力实践“\_”重要思想。在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作;在具体工作中，努力做好服务工作。

二是认真收集各项信息资料，全面、准确地了解工作中的情况，分析工作存在的主要问题，总结工作经验，及时向领导汇报，让领导尽量能全面、准确地解决问题，作出科学的、正确的决策。领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。

当然，这一年还留给我一些缺点和不足，与新时期党员的标准之间还存在有一定的差距。还需要进一步加强思想政治学习，深入领会，并坚持作到身体力行，以更加饱满的学习热情，以更加积极的精神面貌，开展工作学习;还需要进一步加大对思想政治理论的学习，不断提高个人的思想理论水平，不断加强对人生观、世界观、价值观的改造，争取成为一名优秀的共产党员。

驾驶员年终个人工作总结参考 篇13

全年的工作结束了，我将会对我这全年来的工作做一下个人总结：

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

20xx年，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好!

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn