# 有轨电车公司工作总结(推荐15篇)

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2025-04-22

*有轨电车公司工作总结1尊敬的公司领导：您好!我叫，现年18岁，身高174cm，来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道专业届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份求职信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。三年的中专生活...*

**有轨电车公司工作总结1**

尊敬的公司领导：

您好!

我叫，现年18岁，身高174cm，来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道专业届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份求职信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，同时英语也达到了国家四级水平。

三年的学习生活，铸就了我勤奋诚实，积极热情的性格，培养了我拼搏向上的精神，提高了自我判断、策划、协调等多方面能力，为自己注入了全新的营养，为今后的工作打下了良好的基础。由以上情况本人适合担任地铁站务员工作，能与外国人交流，为他们指引方向。哪里谁叫随到，需要就往哪里跑，有一分热发一分光。让乘客井然有序上下车，老幼病残有专人护理，到地铁站就像到自己家一样幸福温馨!

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运!了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章制度，管理要求都比较清楚!我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值!虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会有惊人的进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩!

**有轨电车公司工作总结2**

轨道交通论文

1通信技术在城市轨道交通中应用的关键技术

1。1通信技术的系统传输框架

通信技术应用于城市轨道交通中，首先需要建立一个通信传输系统，利用通信技术建立起点多点或者点对面的传输通道，综合数个传输通道建立起轨道间的通信连接，然后才能发挥出通信技术在轨道交通中的作用。轨道交通中的通讯系统是利用远程客户端与中央控制中心的信息交换机相互连接，对公务电话中各个车站或者站点进行数字模拟技术的处理，完成通话功能，然后在实现公务电话的外线联通业务。公务电话系统能够实现控制中心中不同调度台对各个站点发出调度指令，从而使得控制中心与车站、站点之间的语音通信得以完成。另外视频监控工作系统则是能够实现控制中心中的二级控制网络系统对某一车站中的某一个监控图像进行调用时，利用控制中心或者车站的操纵装置就能够有效控制显示屏幕，简便操作。广播系统可以实现控制中心和车站之间的二级控制，通过广播控制台直接发送紧急广播或其他广播信息，除此之外，根据控制中心收到的ATS指令分析各列车的运行情况，对各车次列车的运行情况、到站、离站信息予以自动播放，如此可以更加充分的掌握好列车的运行信息。

1。2设计通信接口

通信传输系统作为轨道交通中必不可少的组成部分，信息传输系统需要满足能够充分掌握通信发展方向和为轨道交通安全性能保驾护航的两大要求。基于轨道交通中的通信业务极为复杂多样，通信接口作为通信传输系统中连接工具就显得尤为重要。如何设计通信接口，将直接影响到通信传输系统的运行、轨道交通的安全等等方面。因此，为保证城市轨道交通良好运行的要求，要求随时对通信技术进行更新处理。通讯传输系统最好的选择是目前较为成熟的IPoverSDH，SDH传输系统具备诸多优点，比如稳定可靠、通讯灵活、适用性强，不过SDH对多点与单点之间传送信息效果方面还是差强人意。为了弥补传送效果差的问题，技术人员可以采用PI技术，利用PI技术的优点对此缺陷进行有效的弥补，综合两种技术实现技术互补，因为可以利用其它技术进行缺陷弥补，且技术本身又有着诸多优点，IPoverSDH技术已经逐渐成为城市轨道交通中通讯系统的首选技术方案。具体来说，SDH传输技术中的SDH传输网的基础构成单位是一个一个的网络单元，通过光纤、卫星信号或者微波进行信息的同步接受和传输，网络单元的基础功能就是能够接受、传输、交换信息，通过各网络单元形成传输网，达到传送信息的.目的，是一种可以进行网络统一管理的信息传输网。SDH通讯技术以很好的完成科学管理城市轨道交通网络的要求，除此之外还能够完成动态网络的维护工作、业务工作的实时监控等功能，有效提高网络资源的有效利用率，最大化地满足城市轨道交通中队通讯传输的要求。由此可见，只有真正提供城市轨道交通中的通讯水平，利用先进性的通讯技术、通讯网络，才能够加倍做好通讯网络传输系统，更好的服务于城市轨道交通运行，更好的服务城市市民的生产生活。在SDH技术的实践应用过程中，利用此种技术可以满足多种业务信息同时传输的要求，利用传输网、传输通道将各个车站、停车场的信息向其他站点或者控制中心传输，或者将控制中心的信息传输至各个车站、停车场，实现信息的及时传送和转接。

2通信技术在城市轨道交通中的具体应用

城市轨道交通作为新型的交通方式，不同于在路面上行驶的自由车辆，因为轨道交通需要在特定的轨道上才能运行，并且由于轨道交通是为了缓解城市交通压力而应运出现的交通工具，主要就是指的城市地铁与轻轨，轨道所在的位置都是地面下部开通的地下通道或者地面上部架起的各种轨道大桥等等。基于轨道交通的特殊性，城市轨道交通均是采用定点停车、定时停车的方式，因此在轨道交通车辆运行过程中，保持良好的通信，进行信息的沟通交通显得十分重要。需要保证城市轨道列车运行的安全，就必须要依赖于良好的通信系统，通过通信技术进行信息交换、指令发布、运行调度等等工作，满足城市居民的交通出行需求。正是基于轨道交通对通信技术的高度依赖，使得最好最先进的通信技术均在轨道交通中得到大量的广泛性应用。大量的通信网络系统的建立，使得信息得以有效、大量的传输，也就形成了一个巨大的交通信息网络，对信息网络进行科学有效的区分整理，使其更好的服务于轨道列车的运用。除此之外，通信技术需要和计算机网络进行紧密结合，两者共同作用才能完成城市轨道交通中的管理通信系统，为轨道交通提供各类信息、图像、文字、信号等的传输功能。

3结语

综上所述，城市轨道交通的快速崛起，不仅是因为轨道交通适用于交通压力巨大的城市交通，还依赖于先进的通信技术。没有高科技的通信技术为城市的轨道交通保驾护航，就不能真正的保证城市轨道交通的安全运行。尽管如今的通信技术随着科学技术的发展已经达到了现代化轨道交通所要求的水准，但是我们还是应该更加努力研究轨道交通通信技术，使得更好的通信技术为城市轨道交通服务，为广大城市居民的生产生活服务，为城市的发展服务，更好的用轨道交通促进城市的快速进步和发展。

**有轨电车公司工作总结3**

XX年设备保障部的安全生产工作主要是紧密围绕着运营公司各时期的中心工作不同阶段开展的，自觉地把安全工作与各时期的中心工作紧密结合。在总公司职代会精神和XX年安委会工作要求的指导下，强部署、重落实，在全体人员的努力下完成了XX年度运营公司安全考核指标。现将设备保障部安全工作情况分3个方面做如下汇报：

第一部分：安全生产“隐患治理、科技兴安年”取得较好成绩

>一、XX年安全目标及任务完成情况

XX年部门严格落实“隐患治理、科技兴安”的精神，在全体员工的共同努力下没有发生一起责任性安全事故，实现了运营公司下达的XX年设备保障部安全考核指标。

>二、XX年部门安全工作情况及其成效

1、落实职代会精神，加强安全监管队伍建设，坚持做到落实安全管理网络和岗位责任。

在XX年的安全工作中，责任机制得到进一步强化。调整各专业室的兼职安全员，安全管理网络覆盖到边，我们进一步建立健全了部门的安全管理网络，部、室、班组各级都建立了专兼职安全员，形成了一个51人参加的比较完整的安全工作监督管理网络（部门领导4人、各室主任和委外单位领导8人、部门安全管理2人、各室兼职安全员4人、一线班组兼职安全员33人）。

进一步明确和强化各岗位的安全职责，对工长和班组兼职安全员进行业务培训，交职责、教方法提高基层组织安全管理能力和水平。

2、加强各层安全教育，借鉴其它事故案例，提高全员安全意识和安全责任。

建立安全陈列馆、开展安全文化月展示活动，加强员工安全意识。

根据国家和xx市的整体要求，部门配合公司在6月份开展了安全文化月系列活动，进行了公司大型演练、安稳工作手册学习，安全陈列馆参观学习，安全征文等活动，在安全陈列馆中，展示着地铁运营以来的各类可以通过认真学习安全规章制度、落实安全操作规程可以避免的不安全事件，为大家敲响警钟。通过各级员工的总结与分析、交流经验以及部门安全文化的建设，认清了当前的安全形势，找到了差距的同时，极大地提高了各级员工学习安全、重视安全、运用安全的积极性，对员工树立整体安全意识有重要的推动作用。

借鉴他人，开展“胶济铁路特别重大事故”大讨论大反思活动。

“胶济铁路特别重大事故”本来可以避免、不该发生的事故给国家和人民生命财产安全造成重大损失，令人痛心、教训极其深刻。地铁运营安全生产面临的总体形势不容乐观，这次事故的发生，再次为我们敲响了警钟。部门为了更好的借鉴这次事故的经验教训，提高安全意识，全体职工在深入了解事故的惨重损失、事故原因、惨痛教训的基础上，开展大反思大讨论活动，此次活动共征集论文108篇，并从班组到专业室，再到部门逐级讨论，将切合实际的优秀想法在部门范围内进行分享，共同进步，全面提升。从思想深处牢固树立起安全生产的理念。更好发挥主观能动性，坚守在自己的岗位，为地铁运营安全贡献着力量。

3、深入排查各类安全问题，紧抓问题整改，改善安全环境。

落实公司“隐患排查、科技兴安年”精神，隐患排查作为一项今年的重点工作，成立了设备设施安全隐患排查治理工作小组，规范了工作组织形式、基本程序及隐患处理基本流程。

在隐患大排查初期，共查出需要协调整改的隐患15项，对查出的隐患问题建立了档案，并进行上报协调解决，现已完成11项整改内容，剩余4项已列入XX年的整改计划（移车台改造、高架站信号机加装梯子、无感温电缆问题、部份地下站机房温度过高）。并将隐患和排查治理工作作为一项长期工作坚持下来，全年共查出大小安全问题808个（按项分155项），现已完成整改783个（136项），未完成的整改项都制定了防护措施、应急措施和临时处理措施，并由专人负责跟踪落实。在隐患排查治理工作中，我们逐步摸索，加强整改力度，形成以跟踪落实为重点的安全隐患登记册。

4、强化多层监管，贯彻三级提示。

为了使各层管理人员的管理工作规范化，减少以至杜绝安全事件，针对实际工作中人员新、设备新、经验少、实践少的两新两少的特点，紧紧围绕运营设备保障“第一要务”，以“加强基础建设，规范安全管理”为目标，在XX年开展的查找安全控制点基础上，有针对性地开展明确XX年的三健全提示活动。主要针对影响运营安全的设备检修问题，深入讨论，细致划分，将几个层级的重点提示划分开来，从部门领导到班组工长，根据各项工作的发生频率及影响大小进行划分，工长级提示更是细致具体，共计144条，涉及到重点检修、应急抢修、作业防护外来人员作业跟踪、特种天气作业、特殊工具使用等诸多方面。使班组的日常管理更加规范，为了确保三级提示的\'有效落实，组织了专业室进行学习考试，同时进行跟踪、督促、抽查、考核，并采取部门周例会、安全会普查和抽查的方法，对所有的主任和工长进行测试，使大家对自己的安全职责、逐级提示、安全责任时时刻刻记在心中，溶于实际。提高各层领导干部的管理意识、管理能力和责任意识，从盲目状态向自觉工作改变，积极发挥各管理人员的作用。从而做到了安全管理始终围绕和服务于各阶段的中心工作，以安全措施的落实促进部门的整体工作，将现场的安全工作形成了长效机制。

5、加强安全标准化建设，进一步提升班组安全工作

部门通过落实《设备保障部运营安全保障措施》，进行日常检查、9000评审、节假日检查、专项检查、季节性检查等检查对各班组的劳动防护、消防巡检、安全会议、安全检查、突发事件应对能力等安全制度的落实情况进行把关，各层深入开展安全教育和重温教育，为安全制度的深入贯彻和严格执行提供必要的监督和培训支持。通过检查、培训，强化每名员工的思想意识、安全理念，使每个人做到行动有目标，办事有程序，考核有标准，预防有措施，质量有保证。

6、强化实战训练，提高设备保障能力

部门从部门、班组两个层次举行演练活动，同时配合公司进行演练，演练工作形成了长期化、制度化、规范化的局面。上半年配合了公司组织的五次大型安全演练活动，提升了与外部门间在突发事件方面的协调作战能力；部门为体现突发事件的真实性，组织的演练尽可能的模拟实际情况，共开展部门级综合性演练9次（应急抢险人员综合拉动、列车脱轨救援、无延误送电、光缆熔接、消防器材使用2次、初期火灾确认2次、120急救），达到了锻炼队伍，考察了人机适应性，提高反应速度和抢险救援能力的目的；班组组织了业务和技术方面的技术技能演练，提高了各专业的单独作战能力。通过加强设备巡视、强化技能训练，完善设备履历与故障查找手册，加强设备运行数据的收集与统计，提高了设备维修效率和效果，提升了突发情况下的安全保障能力，改进了各项措施的落实情况。同时通过强化定期性的列车脱轨起复、光缆断裂熔接、无延误送电等实操性内容练习，严格执行各设备系统的定期性能检修和测试工作，从根本上保障设备的安全运行。

7、事故报告流程进一步得到明确

为了加强对重要事件的管理，避免对运营有影响的事件扩大，各级领导需第一时间掌握信息，根据事情的重要程度，及时做出批示。在XX年，我们通过多次演练和实践，在日常工作用严格执行报告流程，对不按流程进行报告者加大了考核力度。在春节前，为确保信息能及时准确进行传递，部门再次对故障报告流程进行了强调学习，在多次强化学习后，我们的报告流程得到逐步落实，各级人员也能自觉地第一时间向相关领导进行汇报，从而保证了突发事件的应急处理工作高效的完成。

**有轨电车公司工作总结4**

姓名：xxx

目前所在：

年龄：xx岁

籍贯：

国籍：中国

婚否：未婚

民族：汉族

身高：xxcm

体重：xxkg

简历求职意向

求职职位：交通运输服务：乘务员，交通运输服务：调度员，交通运输服务：站务员

工作经验/年：无专业

职称：无职称

工作类型：实习

就职时间：随时

期望薪资：1500——20xx

求职地区：xx

工作履历

广州xx汽车客运有限公司起止年月：20xx—09—01～20xx—10—01

公司性质：民营企业所属行业：交通/运输/物流

担任职位：导乘员

工作描述：导乘服务，免费送水服务，扶老携幼服务，便民药物服务，为乘客排忧解难。

离职原因：实习完毕

广州xx东站起止年月：20xx—04—01～20xx—05—01

公司性质：国有企业所属行业：交通/运输/物流范文网

担任职位：安检

工作描述：引导乘客将其行李有秩序的放人安检机进行安检。

离职原因：实习完毕

xx火车站起止年月：20xx—01—01～20xx—02—01

公司性质：国有企业所属行业：交通/运输/物流

担任职位：安检

工作描述：引导乘客将其行李有秩序的放人安检机进行安检。

离职原因：实习完毕

广州xx展览中心起止年月：20xx—01—01～20xx—02—01

公司性质：民营企业所属行业：影视/媒体/艺术

担任职位：导购

工作描述：加强站内秩序管理，引导和培养乘客遵守站场秩序的自觉性。

离职原因：实习完毕

教育简历

毕业学校：广州xx职业技术学院

学历：大专获得学位

毕业时间：20xx—07—01

所学专业：城市轨道交通运营管理

第二专业：无

20xx—08—01———20xx—07—01广州市xx中学

20xx—08—01———20xx—07—01广州xx职业技术学院城市轨道交通运营管理

计算机一级，英语四级

语言能力

外语：英语优秀

粤语水平：优秀

工作能力及其他专长

能吃苦耐劳，团结友善，敬业奉献，勤俭节约，手机版自强不息；有较强的社会活动能力和人际交往能力，平易近人，善解人意；有高度的责任心和使命感，善于思考，积极进取，乐观向上，勤奋塌实，热情大方，乐于助人。

**有轨电车公司工作总结5**

昆明市轨道交通工程安全门采购及安装项目招标公告

招标编号:GXTC-1128020 招标编码:CBL\_0311\_6375880 开标时间: 所属行业:交通运输标讯

类别:国内招标资源

所属地区:云南

昆明市轨道交通首期工程和6号线工程已由国家发改委以发改基础[]1083号和发改基础[]1598号文批准建设，招标人为昆明轨道交通有限公司，资金来源为招标人按政府规定筹资。现受招标人委托，对昆明市轨道交通工程安全门采购及安装项目进行国内公开招标，邀请合格的投标人参加本项目的投标。

5. 招标货物名称、数量、主要规格参数、安装及调试完成时间昆明市轨道交通首期工程安全门采购及安装：货物名称及数量：53侧全高安全门，13侧半高安全门(详见用户需求书)。主要技术参数：详见用户需求书及通用图安装及调试完成时间：南段3月31日前(必须完成);北段209月30日前(必须完成)。昆明市轨道交通6号线一期工程安全门供货及安装：货物名称及数量：4侧全高安全门，4侧半高安全门(详见用户需求书)。主要技术参数：详见用户需求书及通用图安装及调试完成时间：11月30日前(必须完成)。相应拌随服务详见招标文件。

6. 投标人资格要求：(1) 投标人(如为联合体投标则为联合体牵头方)须是在\_境内(不含香港、澳门、台湾地区)注册的能提供招标货物及服务的独立法人或其他组织。(2) 本次招标允许联合体投标。组成联合体的成员不得超过2家，如投标人组成联合体，须确定联合体牵头方，签定并提供联合体协议，明确联合体各成员分工。(3) 投标人必须是安全门核心设备(PSC、DCU和门机传动系统)的制造商，或已得到核心设备制造商对本项目的正式唯一授权。安全门同一核心设备的制造商和代理商不得同时参与投标，否则对制造商及其代理商的投标均作废标处理。(4) 资质条件：投标人(如为联合体投标，联合体成员中承担安装工作的一方)或投标人选定的承担安装工作的分包商须具备\_住房和城乡\_颁发的机电设备安装工程总承包一级资质或机电设备安装工程专业承包一级资质或电梯安装工程专业承包一级资质。(5) 财务要求：投标人(若联合体投标，应为联合体牵头方)的注册资金不少于人民币2500万元(如注册资金为外币的，币种换算以开标当日中国人民银行网站的中国外汇交易中心授权公布人民币汇率中间价公告为准)。(6) 业绩要求：投标人(如为联合体投标，联合体成员中承担供货工作的一方)须具有国内(不含香港、澳门、台湾地区)城市轨道交通项目安全门(或屏蔽门)已完工的供货业绩(以竣工验收报告或业主证明为准)，且投标人(如为联合体投标，联合体成员中承担安装工作的一方)或投标人选定的承担安装工作的分包商须具有国内(不含香港、澳门、台湾地区)城市轨道交通项目安全门(或屏蔽门)已完工的安装业绩(以竣工验收报告或业主证明为准)。(7) 信誉要求：投标人(如为联合体投标，应为联合体成员各方)没有处于被责令停业、投标资格被暂停或取消、财产被接管、冻结、破产等状态;1月至今没有骗取中标和严重违约、没有处于被项目所在地政府或国家部委禁止市场准入等情形。(以住房和城乡\_网站公布信息为准)(8) 其他要求1：联合体的各成员不得再以自己名义单独参加本次投标，也不得同时加入两个或两个以上联合体参加本次投标。如有违反将取消该联合体及联合体各成员的投标资格。(9) 其他要求2：法定代表人为同一人的两个及以上法人，母公司(集团公司)、其全资子公司及其控股公司，都不得同时在本项目中作为不同的投标人或不同联合体投标人的成员方投标。(10) 其他要求3：如为专业分包，投标文件须附投标人与分包商的委托意向书。

7. 报名及招标文件获取时间：203月11日～20\_年3月17日，上午9：00-12:00，下午14:00-17:00(北京时间，周六、日，节假日除外)招标文件售价：人民币600元(售后不退)邮寄招标文件的，需另加手续费(含邮费)100元报名时请务必提供：单位介绍信、经办人身份证原件、企业营业执照复印件、联合体协议(若为联合体投标)以及上述投标人资格要求所需的有关证照及证明材料复印件，所有复印件加盖公章并装订成册。(若为联合体投标，以上要求提供的资料为联合体牵头方的资料)9.投标截止时间：20\_年3月31日09 时30 分(北京时间);开标时间：20\_年3月31日09 时30 分(北京时间)报名方式: 与下述联系人联系，获取报名表格，填写报名表格后加盖投标人公章回传。

联系人:刘明 手机:130 3119 9755 电话: 传真 : 邮箱:zbcg418@

地址:北京市海淀区阜石路35号

**有轨电车公司工作总结6**

xx年设备保障部的安全生产工作主要是紧密围绕着运营公司各时期的中心工作不同阶段开展的，自觉地把安全工作与各时期的中心工作紧密结合。在总公司职代会精神和xx年安委会工作要求的指导下，强部署、重落实，在全体人员的努力下完成了xx运营公司安

全考核指标。现将设备保障部安全工作情况分3个方面做如下汇报：

第一部分：安全生产“隐患治理、科技兴安年”取得较好成绩

>一、xx年安全目标及任务完成情况

xx年部门严格落实“隐患治理、科技兴安”的精神，在全体员工的共同努力下没有发生一起责任性安全事故，实现了运营公司下达的xx年设备保障部安全考核指标。

>二、xx年部门安全工作情况及其成效落实职代会精神，加强安全监管队伍建设，坚持做到落实安全管理网络和岗位责任。

在xx年的安全工作中，责任机制得到进一步强化。调整各专业室的兼职安全员，安全管理网络覆盖到边，我们进一步建立健全了部门的安全管理网络，部、室、班组各级都建立了专兼职安全员，形成了一个51人参加的比较完整的安全工作监督管理网络（部门领导4人、各室主任和委外单位领导8人、部门安全管理2人、各室兼职安全员4人、一线班组兼职安全员33人）。

进一步明确和强化各岗位的安全职责，对工长和班组兼职安全员进行业务培训，交职责、教方法提高基层组织安全管理能力和水平。

2、加强各层安全教育，借鉴其它事故案例，提高全员安全意识和安全责任。

（1）建立安全陈列馆、开展安全文化月展示活动，加强员工安全意识。

根据国家和xx市的整体要求，部门配合公司在6月份开展了安全文化月系列活动，进行了公司大型演练、安稳工作手册学习，安全陈列馆参观学习，安全征文等活动，在安全陈列馆中，展示着地铁运营以来的各类可以通过认真学习安全规章制度、落实安全操作规程可以避免的不安全事件，为大家敲响警钟。通过各级员工的总结与分析、交流经验以及部门安全文化的建设，认清了

当前的安全形势，找到了差距的同时，极大地提高了各级员工学习安全、重视安全、运用安全的积极性，对员工树立整体安全意识有重要的\'推动作用。

（2）借鉴他人，开展“胶济铁路特别重大事故”大讨论大反思活动。

“胶济铁路特别重大事故”本来可以避免、不该发生的事故给国家和人民生命财产安全造成重大损失，令人痛心、教训极其深刻。地铁运营安全生产面临的总体形势不容乐观，这次事故的发生，再次为我们敲响了警钟。部门为了更好的借鉴这次事故的经验教训，提高安全意识，全体职工在深入了解事故的惨重损失、事故原因、惨痛教训的基础上，开展大反思大讨论活动，此次活动共征集论文108篇，并从班组到专业室，再到部门逐级讨论，将切合实际的优秀想法在部门范围内进行分享，共同进步，全面提升。从思想深处牢固树立起安全生产的理念。更好发挥主观能动性，坚守在自己的岗位，为地铁运营安全贡献着力量。

3、深入排查各类安全问题，紧抓问题整改，改善安全环境。

落实公司“隐患排查、科技兴安年”精神，隐患排查作为一项今年的重点工作，成立了设备设施安全隐患排查治理工作小组，规范了工作组织形式、基本程序及隐患处理基本流程。

在隐患大排查初期，共查出需要协调整改的隐患15项，对查出的隐患问题建立了档案，并进行上报协调解决，现已完成11项整改内容，剩余4项已列入xx年的整改计划（移车台改造、高架站信号机加装梯子、无感温电缆问题、部份地下站机房温度过高）。并将隐患和排查治理工作作为一项长期工作坚持下来，全年共查出大小安全问题808个（按项分155项），现已完成整改783个（136项），未完成的整改项都制定了防护措施、应急措施和临时处理措施，并由专人负责跟踪落实。在隐患排查治理工作中，我们逐步摸索，加强整改力度，形成以跟

**有轨电车公司工作总结7**

姓名：xxx

性别：女

年龄：24

婚姻状况：未婚

身高：xxCM

体重：xxKG

籍贯：xx

现所在地：广州

求职意向

工作经验：应届毕业生

意向岗位：公务员/其他机关工作人员；机械类

求职类型：全职

期望月薪：面议

到岗时间：三天内

期望工作地点：xx

其他要求：是客运中心的工作，本人在广州火车站以及广州地铁都有工作过。

自我评价

1。本人拥有维修电工资格证书

2。通过大学英语四级

3。参加过广州火车站票务、客运实习，为春运做了一番小贡献

4。本人有良好的.体格，经常练习跆拳道，并有黄带资格

5。本人有策划活动、组织活动的经历，从高中起至今组织过比如下乡活动、社团联谊、文艺晚会等。

教育经历

20xx年10月~20xx年6月广东xx职业技术学院城市轨道交通运营管理专科

获得\*\*\*\*：计算机一级，大学英语四级，维修电工资格\*\*\*\*。

课程描述：学习过乘客心理学，市场营销，行车组织，行车安全，机械基础，机械制图（主要CAD制图）等。

能对列车的接发车过程进行简单操作（扣车、接车、发车以及排除故障）

掌握列车运行信号并能运用（调车手信号、发车指示）

掌握电工一般维修技能（安全用电、电路板焊接、更换保险丝）

掌握电话闭塞法的流程并能简单操作（填写路票，填写行车日志）

能对CAD制图进行简单操作，学习过机械基础

工作经验

20xx年5月~20xx年6月xx车站

公司性质：国有企业

行业类别：运输、物流、快递

担任职位：其他

工作描述：对\*\*票岗，巡视岗，以及站台岗进行培训，熟悉车站内部设施。并进行手摇道岔等培训。

20xx年12月~20xx年2月xx火车站

公司性质：国有企业

行业类别：运输、物流、快递

担任职位：其他

工作描述：主要是春运前期的\*\*票工作以及春运后期，从票房调到客运部，从事检票工作。

语言能力

英语：良好

普通话：熟练

计算机水平

全国计算机等级考试一级

职业技能

维修电工资格证

以上是《轨道交通个人简历》的范文参考详细内容，主要描述工作、服务、职位、描述、公司、行业、广州、性质，觉得好就按（CTRL+D）收藏下。

如果觉得本文对您有帮助，建议您收藏本网站哦

**有轨电车公司工作总结8**

摘要：论文对轨道交通防火安全进行介绍，阐述事故分类、事故形成因素等内容，提出了车站安全应急处理程序并对车站安全管理进行思考提出一些对策。

关键字：地铁、火灾

随着我国城市建设的快速发展，城市规模的不断扩大，交通堵塞的现象日益开始困扰我们。城市对于载客量大，污染小，节约能源的交通要求日益增加。在这样的前提与需要下我国轨道交通行业的迅速发展，我国的各大城市已陆续开工轨道交通建设。截至底，就有北京、上海、广州、深圳等10个城市开通运营了33条城市轨道交通线路。从早年积累下来的运营经验和其他国家血的教训，发现我国的地下轨道交通同样面临着多样的安全隐患和强大的安全运营挑战，如果运营从业人员稍有疏忽就可能酿成无法挽回的巨大损失。而各种不定因素更是增加这种安全不定性的炸弹。所以我们更要以认真、严谨的态度对待于安全有关的`各种事件，把好安全运营这道关，真正做到“安全第一”。

纵观近几年来的地铁事故，以韩国大邱地铁火灾的危害最为严重，并深远的影响着以后各国地铁的发展。所以预防地铁火灾一直是地铁安全的重中之重。本文着重跟大家探讨地铁火灾的特点与防治。

地铁火灾一般分为四大类：机车车辆火灾、电气设备火灾、人为事故火灾、地铁施工火灾。而按照发生的地域又分为区间隧道火灾、车站火灾、施工中火灾。

区间隧道火灾的特点

区间隧道火灾主要表现在列车突发故障和人为事件火灾，其特点为：

突发性强。地铁线路一般比较长，客流量大，火灾发生的时间与地点不能确定，火灾的发生一般比较突然。

在狭长的隧道中，车上乘客的逃生途径较少，逃生的距离较长，给乘客的逃生造成了很大的困难。特别容易造成群死群伤的事故。

列车在隧道中行驶，有很大的活塞风效应，一旦列车发生火灾，风助火势，蔓延十分迅速，产生大量浓烟。

狭长的隧道也给消防的人员的作业造成了诸多不便，初期的火灾以乘客的自救为主

列车上的电器部件、装饰材料等一旦燃烧都会产生大量有毒气体，容易造成次生灾害。

**有轨电车公司工作总结9**

今年是“十二五”规划的开局之年，是轨道交通大规模发展的起步年，今年以来，在市委市政府的正确领导下，在市直相关部门和各区政府的大力支持下，公司积极贯彻落实市委市政府十二五期间将城建工作重点转移到轨道交通上来的指示精神，认真学习党的十七届五中全会精神，继续深入开展创先争优活动，大力实施“治庸问责”风暴，紧紧围绕“至20xx年每年至少建成开通一条轨道交通线路”的总体目标和要求，奋力拼搏，真抓实干，通过加快轨道交通2号线、4号线一期工程建设进度，统筹推进其他各条线路建设步伐；加大土地储备力度，不断扩大土地开发范围；提高运营服务质量，努力打造运营服务品牌；完善企业管理，进一步增强企业综合管理水平，半年来，公司的各项工作都有了很大的进展。

>一、上半年工作回顾

（一）目标完成情况

1、轨道交通项目建设。上半年完成建设投资亿元，占年度目标120亿元的，其中完成2号线一期工程投资亿元，4号线一期工程亿元，3号线一期工程亿元，4号线二期工程亿元，6号线一期工程亿元，堤角至汉口北地方铁路工程亿元，8号线一期工程亿元。

2、市政项目。完成投资亿元，占年度计划亿元的。其中，解放大道上延线完成投资亿元，街道口下穿通道完成投资484万元。

3、土地储备和开发。上半年完成投资66610万元，占年度计划21亿元的，其中项目开发完成15216万元，土地储备完成51394万元。完成土地净收益亿元，占年度计划18亿元的。

4、运营管理。上半年实现运营收入8200万元，占年度目标18200万元的。其中实现客运收入6744万元，非客运收入1456万元。

（二）主要工作情况

1、坚定信心，轨道交通建设全面提速。今年以来，我们按照公司总体目标要求，进一步统一广大员工思想，抢抓建设机遇，积极调整优化现场管理，项目的建设及拆迁工作取得了进展。

一是采取多项措施，重点线路建设步伐加快。在2号线一期工程工期严重滞后、4号线一期工程工期也异常紧迫的情况下，我们坚定和建成开通目标不动摇，打破常规思路，采用超常规的方式抓建设、抢进度，充分挖掘现有工作面的潜力，不断加大人力、物力、设备投入；在全线实行网络工期图管理，将每道工期细化到每天，严格工期全过程控制；成立了2号线一期工程建设指挥部，统一调度指挥和协调，每周召开进度协调会，及时解决影响现场进度的问题。在这些强有力措施的保证下，目前2号线一期工程13个站点主体结构完工，区间累计贯通约25203m；4号线二期工程火车站站、工业四路站已完成主体结构施工，除周家大湾站、梅园小区站外所有站点均在进行维护结构施工，区间累计贯通3153m。

二是优化建设时序，轨道交通建设全面铺开。4号线二期工程复兴路站、拦江路站已开工，其他各站均在进行前期拆迁及管线迁改等工作；堤角至汉口北地方铁路已于4月底开工建设，目前已完成部分退地工作，停车场正在进行填土工程；3号线一期工程宗关站、市民中心站、王家墩中心站等3座车站已开工建设，部分站点开始管线迁改工作；8号线一期工程与市政设施配套的竹叶山站已完成施工，徐东站正在开工建设；6号线一期工程博览中心站和海洋公园站、唐家墩站已开工建设。

三是冲破重重阻碍，征地拆迁工作取得突破性进展。我们积极争取市委市政府的正确领导，坚持定期召开城建重点工程指挥长联系会议，号召举全市之力专题协调解决轨道交通拆迁工作。公司领导坚持走访一线，深入各区，以2、4号线关键节点拆迁工作为重点，在市政府重点办和各区政府的协调配合下，拆除了制约常青车辆段、王家墩主变电站、青年路站等两年已久的房屋，为工程项目建设争取了时间。

2、积极探索，前期工作稳步推进。按照今年年初国家批复的新一轮建设规划，各条线路的前期工作逐步提上日程。今年以来，我们注重创新方法，加强与相关部门协调配合，加大前期工作深度，加快项目审批速度，集中破解制约项目审批瓶颈，为轨道交通建设创造了条件。

一是项目审批工作取得重大突破。以3号线一期、4号线二期为重点，以项目开工时间为基准，倒排工作时限，明确工作责任，深入挖掘工作潜力，采用驻京协调制，密切关注审批进度，找准症结，及时推进。上半年成功组织召开了3号线一期、4号线二期工可报告专家评审会，完成了4号线二期工可报告上报国家发改委待审批，3号线一期工可报告也已上报中咨公司；获得了堤角至汉口北地方铁路工程工可批复；办理完成1号线径河段、堤角至汉口北、2号线北延长线、6号线一期、7号线一期工程的“一书一证”；完成2号线一期常青花园外部市政工可和4号线二期钟家村站配套工程批复；积极开展了轨道交通机场线、三阳路过江通道、6号线和8号线工可报告的研究工作；按照十二五期间轨道交通通达远城区的目标要求，积极开展远城区轨道交通的前期研究工作。

二是项目设计工作全面提速。严格遵循“事前指导、过程控制、成果审查、事后追踪”的原则，坚持设计单位负责人进驻施工现场服务，及时研究解决设计技术问题，紧密配合施工，确保设计与施工无缝衔接。上半年编制完成了堤角至汉口北地方铁路工程的总体设计、初步设计和土建招标设计，完成了6号线6站5区间初步设计、土建招标设计，6号线一期、8号线一期工程初步设计和2号线北延线总体设计正在积极进行中；充分借鉴北京、深圳、广州地铁装修经验，完成了2号线一期工程车站整体装修方案设计、通用标准图设计工作，为把画在地铁里，启动开展了中小学生绘画征集活动。

三是项目招标工作提前谋划。按照早筹划、早启动的原则，严格招投标过程监督，上半年共完成公开招标32批，89个标段，累计中标金额亿元，为工程建设提供了工作面；进一步发挥跟踪审计作用，严格合同管理，规范合同会签，多次开展履约情况的检查，督促承建单位按照合同约定进行管理，保证工程项目质量。

3、迎难而上，筹融资工作不断创新。今年以来，国家多次上调准备金率，货币政策形势趋紧，银行信贷规模不断压缩，融资工作极度艰难，而且今年以来还本付息任务增加，资金保障任务急剧加重。为确保轨道交通建设顺利进行，我们积极创新筹融资方式方法，强化应对措施，着力破解融资难题，合力推进融资工作。

一是不断创新融资方式。通过积极运作，先后与工商银行签订了14亿元表外贷款协议；办理银行承兑、商业承兑汇票12张，筹得资金亿元。

二是开拓多元化资金渠道。加强与各银行的联系，努力拓宽资金来源，积极联络海通证券、工商银行、平安资产管理有限责任公司，引入保险资金、债权投资等新型融资手段，采取发行企业债券、中期票据等措施，力争筹集更多的建设资金。

三是积极研究上市工作。按照唐良智市长“走出去”工作方针，我公司及时成立了上市工作专班，深入分析，充分调研，学习借鉴其他城市经验，积极寻找上市切入点。上半年筹措到位资金394，684万元，其中：银行贷款108，099万元，工行委托贷款140，000万元，银票61，400万元，商票23，000万，融资租赁16，400万元，财政资金45，785万元，基本满足了项目建设需求。

4、科学谋划，土地储备和开发工作有序进行。

一是积极扩大储备用地规模。加快在中心城区的找地工作，成立了由市国土规划局、市规划院和市土地储备整备中心和我公司共同组成的专班，协调轨道交通3号线一期、4号线二期建设项目资金平衡方案5000亩中心城区打包土地（一期）选址工作；加紧落实黄陂区3300亩土地，积极推进东西湖5500亩土地的城规编制和审批工作。

二是适时开展土地出让工作。积极策划西藏中学、古田一路、友谊路、市牛羊加工厂和头道街片出让方案，抢抓有利时机，及时召开招商推介会，完成了西藏中学片（土地面积亩）出让工作，实现了土地收益亿元，为今年出让工作迈出了第一步。

三是积极探索项目开发工作。与地产集团签订了战略合作协议，共同促进地铁物业、储备用地和还建房建设等工作；不断创新开发领域，与鼎韵文化公司签订轨道交通1号线“大智门艺术中心”项目合作协议，首次介入文化传播领域；完成了舵落口“p＋r”停车场招商工作，已于6月份开始施工，预计年租金收益可达89万元。

5、强化意识，运营服务品质不断提升。

一是强化运营服务品质。公司始终秉行“乘客至上，品质第一”的服务理念，坚持“安全、准点、便捷、文明”的品质目标，努力打造“高水平、高质量、高品质”的运营服务品牌。为更好的适应运营实际，公司研究制定“提高服务可靠度、降低客伤件数、提高运行效率”三大品质改进专案，与贯标工作相结合，同时建立配套的激励制度和考核办法，严格执行落实，切实提高运营水准，提升服务质量。同时按照广大市民的要求，通过对客流的深入分析，对中长途乘客实行票价优惠，目前轨道交通1号线日均客流量已达到21万人次，并于4月9日突破轨道交通第一亿人次大关。

二是积极拓展创收空间。加强对现有物业和资源的管理，妥善处理了万泰汽配城拆迁、围挡广告合同中止等工作。积极破解宗关道口广告安装技术难题，总结积累现有2处道口试点广告经验，着手策划剩余6处道口广告拍卖工作，争取获得更多的广告收益。

三是提前介入新线运营准备工作。不断加强员工培训工作，努力提高员工业务能力和综合素质，为新线运营储备干部队伍人才；认真研究制定线网票价工作方案，积极开展客流调查工作；全面了解2号线物业位置、面积等，提前谋划招商方案；参与了2号线一期工程车站总体装修方案设计。

6、高度重视，质量安全工作得到有效控制。始终坚持“三铁五抓三不惜”的安全生产管理理念，努力强化“五道防线”的作用，切实保障安全生产，确保了工程建设、项目开发、运营管理无重大质量安全责任事故。一是坚持强化安全生产责任制。公司将质量安全生产纳入年度工作目标，层层签订目标责任书，落实安全生产责任。现阶段建设任务重，建设工期异常紧张，公司更加强调在确保万无一失的前提下推进工程建设，始终坚持安全第一，质量先行，决不允许牺牲安全抢工期。

二是坚持加强质量安全管理。每周编制简报发至公司员工，认真分析和总结每周安全情况，上半年共编制周报28期，增强了员工的安全意识。充分利用安全生产月、月度安全例会开展安全教育培训，结合不同单位施工生产实际开展应急预案演练35次，提高了应急防范能力。

三是坚持加大现场监管力度。充分发挥质量安全部、履约考评检查组、安全预警单位的作用，加大了现场检查巡查力度，重点加强了施工现场重要施工环节、重大风险源的跟踪监测，保证了巡查的范围和频次，发现和及时整改安全隐患多起。针对广虎区间房屋裂缝、中北路延长线房屋倒塌、江汉路站沉降等较大险情，及时采取措施，作出了妥善处理，并从中汲取经验和教训，确保了工程建设的安全和质量。

7、深入推进，综合管理工作上水平。坚持从服务轨道交通建设、运营和土地综合开发的大局出发，进一步规范企业管理工作，加强部门之间的协调，满足服务一线工作的需要。

一是人力资源管理进一步优化。继续推行扁平化管理模式，强化内部管理，在土地总部实行项目部制，研究制定了调整土地总部机构设置方案；强化人才发展战略规划，推进岗位聘任管理，加强人才竞争机制，在运营公司推出从派遣员工选拔运营员工的方式，激励派遣员工工作的积极性；根据公司发展需求，制定了公司公开选拔和内部招聘方案，公开选拔一批中层和骨干管理人员，从内部招聘一批初级岗位人员，给全体员工一个展现自我机会，让更多的人才脱颖而出。建立正常的工资增长秩序，制订了员工工资晋档方案，促进企业效益与员工工资同步增长，提高员工收入水平。

二是文明创建工作卓有成效。以创建市级文明单位和市级卫生先进单位为契机，在工程建设上不断推进文明施工管理，投资约100万元加强对周边道路的整治，营造了良好的文明施工环境；在运营方面，注重不断提升运营服务品质，打造运营服务品牌，严格车站卫生环境考核，美化了轻轨车站和沿线周边环境，为市民提供了舒适的乘车环境。

三是企业文化建设向纵深开展。高度重视xx工作，加强对外宣传，为地铁建设发展营造良好氛围。大力推广oa系统应用，提高工作办事效率。深入开展“三万”活动，切实为农民办实事、送温暖。在员工中大力实施“治庸问责”计划，切实提高员工工作效率和干部队伍工作作风。

四是群团组织充满活力。注重青年员工思想教育和引导，在运营公司组织9次青年员工座谈会，培养员工的企业归属感和使命感，让广大员工投身轨道交通跨越式发展的信心更加坚定；认真组织团委委员换届选举工作，吸引更多优秀青年员工加入；大力开展以“双创双保”、“安康杯”、“四比一创”等为抓手的劳动竞赛活动，努力激发员工工作热情；组织开展丰富多彩的娱乐活动，如大型青年联谊活动、青年志愿者服务活动、趣味运动会等，活跃员工业余生活情趣。

半年来的成绩来之不易，这些成绩的取得，离不开省、市领导和上级有关部门的大力支持，离不开公司董事会的正确领导，离不开全体员工的奋力拼搏。同时，我们也清醒的认识到，我们还有不足之处，与市委市政府的要求相比，我们还有差距：

一是至20xx年每年至少建成开通一条轨道交通线路的目标任务很重，员工意识还不够强，还未完全投入到大规模建设中来；

二是2号线一期、4号线一期工程工期已严重滞后，目前仍有部分关键站点拆迁未完成，尤其是武昌区的几个关键节点严重制约着工程建设进度，要实现和建成开通目标压力大；

三是轨道交通已进入大规模建设阶段，多条线路同时开工，质量安全风险系数增大；

四是国家货币政策持续从紧，银行银根紧缩严重，筹融资工作面临前所未有的压力；

五是随着线路的陆续开通，公司新员工越来越多，综合素质有待提高，培训压力大；

六是公司的对外宣传还不够，在施工、运营过程中与市民的沟通和协调等还需要强化；

七是公司的思想政治工作还需要深入，对青年员工的宣传教育和引导还需要加强。这些问题需要我们在下半年的工作中深刻分析，重点突破。

>二、下半年主要工作计划

（一）目标计划

根据公司建设经营计划，下半年，还将完成：

1、建设投资818462万元，平均每月需完成投资136410万元，其中拆迁月均57839万元、工程建设月均67256万元、前期工作月均6xx2万元。

2、土地开发还将完成投资143390万元，平均每月需完成投资23898万元，其中土地储备月均21434万元、项目开发月均2464万元，全年出让计划为9宗，月均需出让1－2宗地。

3、经营收入还将完成10000万元，月均需实现收入1667万元，其中票款收入月均1043万元、非票款收入月均624万元。

（二）主要工作措施

1、强化沟通和协调，切实加快工程建设步伐。下半年公司要完成82亿元的建设投资，任务重，强度大。

一是加大沟通协调力度，争取各方支持。继续落实轨道交通建设指挥部指挥长会和城建重点工程指挥长联席制度，积极争取市委市政府和市政府重点办的支持和协调，及时解决轨道交通建设中的重要问题。主动与市直各部门、各区政府沟通，督促各区政府加强轨道交通征地拆迁工作的组织领导，加大人力投入，加大工作力度，尽快突破2、4号线一期工程关键节点拆迁难点，加快推进3号线、4号线二期、8号线和6号线一期工程的征地拆迁工作。

二是严格施工管理，全面加快重点线路的建设进度。2号线一期和4号线一期工程已进入了建设的关键阶段，刻不容缓，尤其是2号线一期工程，必须举全公司之合力，走超常规思路，严格按照网络工期图进行，用天保周，以周保月，确保今年年底21座车站主体结构全部完工，区间全部贯通。三是优化现场组织，注重施工细节管理。根据施工需要，及时优化施工方案，做好交通疏解措施，加强文明施工管理，确保施工现场秩序，尽量将对市民的影响降到最低，将地铁施工现场建成为一流的建设工地。加强土建工程与相关设备系统接口、装修的管理，在工程建设过程中，尽量为其他系统预留接口，避免重复施工。

2、加快前期工作步伐，努力创造建设条件。为保证实现“至20xx年每年至少建成开通一条轨道交通线路”的总体目标，加快前期审批工作迫在眉睫。

一是全面加快前期审批工作，满足项目建设需求，为资金筹措创造条件。排除阻碍，力争3号线、4号线二期工程可行性研究报告9月底前获得批复；完成7号线三阳路过江通道工可报告，为年底开工创造条件。编制6号线一期和8号线一期工程的工可报告，加快远城区相关线路的工可研究。

二是全面加强设计管理，确保设计质量。汲取1号线二期工程经验教训，强化2号线设计管理，注重设计细节，充分考虑人性化的需要，注重设计标准的落实等；加强设计各阶段的合同管理和现场管理，加强对勘察设计单位的管理，制定勘察设计责任追究体系，严格设计变更，严控设计质量，杜绝技术方案的\'重大失误；强化施工图阶段的管理，加强设计、施工与现场的沟通和协调，细化设计交底各项工作，确保设计满足现场需要。

是强化招投标管理，选择最优建设队伍。严格按工程总体策划及投资计划，合理安排招标项目，不断总结经验教训，优化评标管理办法，确保选择最优的建设队伍；完成4号线一期工程剩余设备系统的招标，有计划的安排2号线北延长线、3号线、4号线二期、6号线一期6站5区间、8号线一期工程等土建施工及监理招标；进一步规范和约束招标代理机构的行为，督促招标代理机构做好保密工作；完善进度款支付、预结算审核和单价审批工作，充分发挥跟踪审计作用。

3、深入研究金融形势，探索新形势下的融资途径。

是充分认识现阶段的金融形势。今年受利率上调、资金与信贷收紧等因素影响，银监会加大了监管力度，严格控制地方政府融资平台贷款发放，直接给我公司的轨道交通建设项目带来了极大困难。另今年建设投资任务重，除此之外，公司还面临还本付息情况，资金需求量大。

二是积极谋划创新融资渠道。配合完善3号线和4号线二期工程土地打包工作，确保新线项目银行贷款能够正常使用；继续研究中期票据和企业债券，稳步推进发债工作，开辟融资新渠道；采用施工单位垫支方式，落实新建项目部分资金；认真研究新的金融产品，如产业基金、保险基金等；加强与市\_沟通，争取将地下空间开发作为融资项目。

三是强化财务管理。合理规避财务风险，加强公司债务管理，尽量降低资金使用成本；充分发挥全面预算的科学决策支持，在换本付息的前提下，确保资金首先满足重点项目和重要工作面。

4、继续大力推进土地储备和开发，实现项目收益最大化。

一是要加大土地储备、整理和出让。加快现有储备地块的拆迁进度，开拓思路筹措拆迁安置房源，推动拆迁进程；加大对东西湖5500亩融资用地的整理储备力度，加紧落实黄陂区3000亩土地，加快办理土地征转用手续；积极探索远城区土地储备的新路子，争取远城区土地储备项目的突破。

二是加快新开工项目的前期审批及开工建设工作。进一步加快沿线站场开发项目策划和前期审批工作，强化项目进度三级动态管理，争取1号线二期、2号线一期工程已策划的上盖项目按计划完工，并确保工程质量和安全。

三是加大土地推介和开发项目招商工作力度。合理安排供地前审批手续的办理，确保头道街片、友谊路片、牛羊加工厂等地块顺利挂牌，按计划完成土地出让及收益回款工作；在项目开发实施的同时，积极进行项目的业态选择以及招商工作，为项目投资的回收奠定基础。

5、全面强化内部管理，满足项目建设和运营的需要。

一是强化质量安全监管工作。继续发挥五道安全生产防线的作用，强化安全生产管理；深入开展隐患排查治理工作，加强对重大隐患的跟踪监测并组织制定应急预案；严格把好开工验评关，将安全管理关口前移；加强对现场的定期和不定期的检查，狠抓施工现场的监督和整改，确保所有现场成为安全质量标准化达标工地；切实加强质量监管，推进施工材料的检验，将质量检查的领域延伸到建设工程质量各个领域。

二是改进人力资源管理的方式和方法。进一步推广员工培训管理办法的运用，提高培训的有效性和针对性；理顺薪酬分配体系，改变薪酬分配模式，充分体现薪酬的激励作用；按计划组织中层干部、骨干人员、初级岗位人员的选拔工作，切实将优秀人才选拔到干部队伍中来；进一步创新方式加强后备人才的选拔、考核、任用管理，加大梯队人才建设力度。

三是完善内部管理，提高工作效率。深刻分析检查公司目标管理、预算管理、招投标管理、资金管理、合同管理等工作中的薄弱环节，组织对试行的规章制度和不适应管理需要规章制度进行修订和完善，不断优化业务流程，提高管理水平和效率，提高服务一线的意识。

四是努力推进信息化建设。建设完成“统一软件平台”项目，将现有信息化应用整合到一个界面，进行一次登录，随权限访问；优化公司门户网站建设和oa系统建设，提高办公效率和信息化水平；进一步整合公司内部各个信息系统资源，畅通业务流程，实现公司各部门数据共享，更好地为工程建设服务。

6、加强自身建设，提升职工队伍整体素质。

一是加强思想理论和领导班子建设。坚持理论联系实际的良好学风，以巩固“党委中心组理论学习先进集体”成果为契机，加强党的思想、作风和制度建设，逐步建立健全对党组织和党员学习的定期考核制度，使各级党员干部真正起到表率作用。

二是大力推进反腐倡廉建设。加大党风廉政建设责任制落实力度，强化反腐倡廉责任主体的意识；加大党员干部教育监督力度，推进惩防腐败体系建设；加大效能监察力度，促进企业节能增效，督促内部审计提高工作效率，切实发挥监督作用。

三是进一步做好宣传文化及思想政治工作，营造和谐发展氛围。深入了解职工的思想动态，加强对公司青年团员的正面引导；以创建市级文明单位和卫生单位为契机，深入贯彻落实“城管革命”，不断优化施工现场和提高运营服务品质；全面掀起“治庸问责”风暴，切实提高工作效率和党员干部队伍素质；进一步加强和谐文化和安全文化建设，丰富企业文化的新载体，营造稳定良好的文化环境。

四是充分发挥工会和团组织的作用。拓宽和畅通民主参与渠道，深入开展劳动竞赛、合理化建议等活动，构建和谐稳定的劳动关系；积极开展文体活动，活跃职工业余文化生活；以服务企业、服务青年为重点，加快青年技能型人才培养，促进青年成长成才。

**有轨电车公司工作总结10**

南昌市轨道交通条例

(草案)

第一章 总 则

第一条 为了规范轨道交通管理，促进轨道交通建设，保障安全运营，维护乘客的合法权益，根据有关法律、法规，结合本市实际，制定本条例。

第二条 本市行政区域内轨道交通的规划、建设、运营及其相关的管理活动，适用本条例。

本条例所称轨道交通，是指地铁、轻轨等城市轨道公共客运系统。

第三条 轨道交通应当遵循统一规划、优先发展、安全运营、规范服务的原则。

第四条 市人民政府应当加强对轨道交通工作的领导，建立轨道交通综合协调机制，协调解决轨道交通规划、建设、运营中的重大问题。

第五条 市建设行政主管部门负责本市轨道交通建设的监督管理工作;市交通运输行政主管部门负责本市轨道交通运营的监督管理工作。

发展改革、规划、财政、城市管理、国土资源、公安、房管、人防、安监、园林绿化、价格等有关部门按照各自职责，做好轨道交通的相关管理工作。

区、县人民政府应当协助市人民政府及其有关部门做好轨道交通的相关管理工作。

第六条 市人民政府确定的轨道交通经营单位具体负责本市轨道交通的建设和运营，并按照本条例的授权实施相关行政处罚。轨道交通经营单位执法人员实施行政处罚时，应当持有效执法证件，规范执法、文明执法。

第七条 轨道交通发展所需资金以政府投入和社会资本相结合的方式，通过多渠道、多方式筹集。

市人民政府设立轨道交通发展专项资金，实行专款专用。

鼓励公民、法人或者其他组织投资轨道交通的建设和运营。

第八条 市人民政府有关部门、轨道交通经营单位应当开展轨道交通安全教育和宣传，提高社会公众安全意识。

第九条 公民、法人或者其他组织应当支持轨道交通发展，爱护轨道交通设施，遵守轨道交通运营秩序。

供电、供水、排水、供气、通信等相关单位，应当保证轨道交通建设和运营的需要。

第二章 规划与建设

第十条 市规划部门应当会同建设、交通运输、国土资源等部门和轨道交通经营单位编制轨道交通线网规划、轨道交通用地控制规划等轨道交通规划。

编制轨道交通规划，应当征求社会公众、沿线区(县)人民政府、有关单位以及专家的意见。

编制轨道交通规划，应当统筹安排轨道交通不同线路之间，以及轨道交通与铁路、航空、公路和城市其他公共交通之间的换乘衔接,按照科学合理、疏密有度、高效便捷的原则设置站点。

第十一条 市规划部门在规划轨道交通车站周边用地时，应当根据轨道交通规划预留换乘枢纽、公共汽车和出租汽车站点、机动车和非机动车停车场、公共厕所等公共设施和紧急疏散用地。

第十二条 本市建立轨道交通建设土地储备制度。市\_门应当根据轨道交通规划和周边情况，对符合条件的用地提前纳入土地储备。

第十三条 轨道交通经营单位应当根据轨道交通规划组织编制轨道交通建设规划，并按照规定的审批程序报请批准。

第十四条 市规划部门应当会同国土资源、发展改革等部门根据本市轨道交通规划和建设规划，划定轨道交通规划控制区的范围，并报市人民政府批准。

轨道交通规划控制区内不得擅自新建、改建、扩建建(构)筑物;确需新建、改建、扩建建(构)筑物的，市规划部门应当书面征求轨道交通经营单位的意见后，依法作出审批。

第十五条 鼓励轨道交通的出入口、地下空间、通风亭、冷却塔等设施与周边建筑整体设计，相互融合。

轨道交通沿线及车站周边用地尚未出让或者划拨的，市规划部门应当将整体设计要求纳入土地的规划条件;已经出让或者划拨的，建设项目因整体设计要求造成建筑面积增加的，不计入容积率计算标准。

第十六条 轨道交通工程的规划、设计应当合理连通周边大型居住区、商业区公用设施等建筑，保障出入口的数量和功能，满足紧急疏散的安全需求。

第十七条 市人民政府确定的轨道交通用地范围内，轨道交通经营单位可以从事房地产、广告、物业管理等综合开发活动，其收益应当纳入本市国有资产预算管理，用于轨道交通发展，并接受财政、审计部门的监督。

综合开发应当统筹安排和同步规划公共交通枢纽、商业等公共配套设施的建设。

第十五条 轨道交通建设需要征收土地、房屋及其他建(构)筑物的，按照有关法律、法规的规定进行，并依法予以补偿。

轨道交通设施用地(含地下空间)可以以划拨方式供应给轨道交通建设单位。

第十九条 轨道交通工程建设项目的勘察、设计、施工、监理等活动应当符合有关法律、法规和技术标准的规定。

第二十条 轨道交通工程施工时，施工单位应当按照有关规定，在施工现场周边设置连续、密闭的围挡,并控制轨道交通建设过程中的噪声、扬尘等污染。

轨道交通经营单位应当做好轨道交通建设期间的道路维护工作，并负责建成后道路和相关设施的恢复。

第二十一条 轨道交通建设期间，公安机关交通管理部门应当会同建设、城市管理、交通运输等部门和轨道交通经营单位制定交通疏导方案，避免或者减少轨道交通工程施工对城市交通造成的影响。

第二十二条 轨道交通建设使用地下空间的，不受其上方土地所有权、使用权属的限制。

轨道交通建设需要占用地下、地上空间的，有关单位和个人应当予以支持和配合。轨道交通经营单位应当采取保护措施，防止对轨道交通工程上方和周边已有建(构)筑物和供电、供水、排水、供气、通信管线等设施造成损害，保障其安全。

第二十三条 轨道交通建设需要使用供电、供水、排水、供气、通信管线和人防工程及其他建(构)筑物等工程技术及档案资料的，相关部门及单位应当负责协助提供。

第二十四条 轨道交通建设涉及管线迁移的，管线产权单位应当按照经市规划部门批准的管线迁移方案及时迁移，轨道交通经营单位应当依法承担迁移费用;迁移中，管线产权单位要求提高标准或者增加管线容量、数量的，提高或者增加部分费用由管线产权单位承担。

第二十五条 轨道交通工程完工后，轨道交通经营单位应当按照设计标准组织工程验收，并按照国家有关规定进行不少于三个月的不载客试运行。

试运行期满后，轨道交通经营单位应当依法办理轨道交通设施及相关项目的验收。验收合格的，按照国家有关规定进行试运营基本条件评审。评审合格的，进行不少于一年的试运营，并向建设行政主管部门备案。

试运营验收合格的，交付正式运营。

第二十六条 轨道交通经营单位应当及时收集、整理轨道交通建设工程档案，在工程竣工验收合格后及时向市档案管理机构移交。

第三章 运 营

第二十七条 市交通运输行政主管部门应当制定轨道交通服务规范和乘客守则，并向社会公布。

轨道交通经营单位应当按照服务规范的要求，为乘客提供安全、便捷的服务。

第二十八条 轨道交通经营单位应当按照以下要求向乘客提供信息服务：

(一)通过广播、电子显示屏等向乘客提供列车到达、间隔以及安全提示等信息;

(二)在车站醒目处公布首末班车行车时刻、列车运行状况提示和换乘指示;

(三)在车站提供问讯服务，车站工作人员在接受乘客问讯时，应当及时准确提供解答;

(四)需要调整首末班车行车时间，或者发生非正常情况、设施故障影响正常运营时，及时通过多种信息发布手段对乘客进行告知。

第二十九条 轨道交通经营单位应当为乘客提供良好的乘车环境，采取下列措施：

(一)建立公共卫生管理制度，落实卫生管理措施，保持车站和车厢整洁、卫生，保证空气质量和卫生状况符合国家标准;

(二)依照国家有关规定落实污染防治措施，减轻车辆运行时的噪声污染;

(三)合理设置自动售票设施和人工售票窗口，安排工作人员引导乘客购票、乘车;

(四)保持售票、检票、自动扶梯、车辆、通风、照明等设施完好;

(五)无障碍设施完好、畅通，在车厢内为老、弱、病、残、孕和携带婴幼儿的乘客设置专座;

(六)维护车站和列车内秩序，安排工作人员巡查，及时制止违法、违规行为;

(七)宣传安全、文明乘车知识;

(八)法律、法规规定的其他措施。

第三十条 轨道交通经营单位应当根据国家有关标准，在车站周边、车站出入口以及车站内设置轨道交通导向标志、安全标志等运营服务标志，并做好运营服务标志的日常管理和维护工作，保持标志齐全、易识别。

第三十一条 轨道交通经营单位的工作人员应当具备与其岗位相适应的专业知识和技能。驾驶、调度等岗位的工作人员必须经考核合格后，方可持证上岗。

第三十二条 轨道交通经营单位应当根据运营要求、客流量变化等情况编制和及时调整运营计划，并报市交通运输行政主管部门备案。

市交通运输行政主管部门应当根据轨道交通规划和运营情况，设置、调整公共汽车线路，实现公共汽车客运与轨道交通的有机衔接和功能互适。

第三十三条 轨道交通票价实行政府定价，票价的确定和调整应当召开听证会，广泛听取社会各方面的意见。

轨道交通经营单位应当执行市人民政府批准的票价并予以公布。市价格部门应当对轨道交通票价的执行情况进行监督检查。

第三十四条 乘客应当持有效车票或者本人有效乘车证件乘车，持单程票的乘客在出站时应当将车票交还。乘客越站乘车的，应当补交超过部分的票款。

乘客无票、持无效车票或者冒用他人乘车证件乘车的，轨道交通经营单位可以按照线网最高票价补收票款，并可以加收五倍票款。市交通运输行政主管部门应当加强对轨道交通经营单位加收票款的监督。

第三十五条 轨道交通运行过程中发生故障无法及时恢复运行的，轨道交通经营单位应当组织乘客疏散和换乘，及时向社会公布，并向市交通运输行政主管部门报告。

轨道交通因故障不能正常运行十五分钟以上的，乘客有权持有效车票要求轨道交通经营单位按照原票价退还票款;乘客要求轨道交通经营单位出具延误证明的，轨道交通经营单位应当予以出具。

第三十六条 乘客应当遵守乘客守则，遵守公共秩序和社会公德，文明乘车。在轨道交通设施范围内禁止下列行为：

(一)拦截列车;

(二)强行上下车;

(三)攀爬或者跨越围墙、护栏、护网、闸机;

(四)擅自进入轨道、隧道等禁止进入的区域;

(五)携带易燃、易爆、有毒、有放射性、有腐蚀性以及其他有可能危及人身和财产安全的危险物品乘车;

(六)擅自摆摊设点、停放车辆、堆放杂物、散发宣传品或者从事销售活动;

(七)乞讨、卖艺、收捡废旧物品、揽客拉客;

(八)使用滑轮鞋、滑板乘车;

(九)携带自行车等交通工具乘车;

(十)携带充气气球或者有严重异味、易污损设施的物品乘车;

(十一)携带宠物、家禽等动物乘车，残疾人携带有识别标志的助残犬除外;

(十二)在运行的自动扶梯上逆行;

(十三)刻画、涂写，擅自张贴、悬挂物品;

(十四)躺卧、踩踏座椅;

(十五)吸烟、随地吐痰、便溺，乱吐、乱扔果皮纸屑等废弃物;

(十六)在车厢内进食;

(十七)违反法律、法规规定的其他行为。

轨道交通经营单位可以对乘客携带的物品进行安全检查，乘客应当予以配合。

第三十七条 在轨道交通车厢、车站内拍摄影视剧、广告、宣传片等，应当征得轨道交通经营单位同意，并遵守相关法律、法规规定。

第三十八条 市交通运输行政主管部门和轨道交通经营单位应当建立投诉受理制度，受理乘客投诉。

轨道交通经营单位应当自受理投诉之日起十个工作日内作出答复。轨道交通经营单位未答复或者乘客对答复有异议的，乘客可以向市交通运输行政主管部门投诉或者申诉，市交通运输行政主管部门应当自受理乘客投诉或者申诉之日起十个工作日内作出答复。

第三十九条 市人民政府建立轨道交通运营补贴机制。市财政、交通运输等部门通过对轨道交通经营单位经营状况的审核，界定其营运的合理成本，提出补贴方案，报市人民政府批准。

第四章 安全管理

第四十条 轨道交通经营单位依法承担轨道交通建设、运营安全责任，设置安全管理机构，配备专职安全管理人员，建立健全安全管理制度和操作流程，维护轨道交通运营安全。

市建设、交通运输、公安、安监等部门应当对轨道交通建设、运营安全进行监督检查，发现安全隐患的，应当责令轨道交通经营单位采取措施，及时消除安全隐患。

第四十一条 轨道交通经营单位应当设置消防、防爆、防毒、报警、救援、疏散照明、逃生、视频监控等器材和设备，并定期检查、维护、更新，保持其完好、有效。轨道交通的视频监控系统应当与公安机关相关系统连接。

第四十二条 本市设立轨道交通安全保护区，其范围如下：

(一)地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内;

(二)地面车站、高架车站以及线路轨道外边线外侧三十米内;

(三)出入口、通风亭、车辆段、控制中心、变电站、冷却塔等建(构)筑物结构外边线外侧十米内;

(四)轨道交通过江、河、湖隧道结构外边线外侧一百五十米内。

因其他特殊情况需要调整轨道交通安全保护区范围的，由轨道交通经营单位提出，经市规划部门审核后，报市人民政府批准。

第四十三条 在轨道交通安全保护区内进行下列施工作业活动的，施工单位应当制定安全防护方案，依法向有关部门办理批准手续,有关部门依法许可时，应当书面征求轨道交通经营单位的意见：

(一)新建、改建、扩建或者拆除建(构)筑物;

(二)基坑(槽)开挖、取土、地面堆载、桩基础施工、顶进、爆破、地基加固、灌浆、锚杆、钻探、锚索作业;

(三)修建塘堰、开挖河道水渠、采石挖砂、打井取水;

(四)敷设管线或者设置跨线等架空作业;

(五)在过江、河、湖隧道段疏浚;

(六)其他可能影响轨道交通设施安全的作业活动。

施工单位作业时，出现危及轨道交通安全的情形时，应当立即停止作业，采取补救措施，并报告许可作业的部门和轨道交通经营单位。

第四十四条 轨道交通经营单位应当对轨道交通安全保护区内的施工情况进行日常巡查和管理，发现危及轨道交通安全的情形时，可以要求作业单位停止作业并采取相应的安全措施;作业单位拒不采取安全措施的，轨道交通经营单位应当报告建设行政主管部门或者相关部门。

第四十五条 在轨道交通地面线路或者高架线路两侧新建、改建建(构)筑物或者种植树木的，不得妨碍行车瞭望，影响行车安全。

第四十六条 禁止下列危害轨道交通设施安全的行为：

(一)非紧急状态下动用紧急或者安全装置;

(二)损坏车辆、隧道、轨道及其设备、路基、车站设施;

(三)损坏和干扰机电设备、电缆和通信信号系统;

(四)危害轨道交通设施安全的其他行为。

第四十七条 轨道交通经营单位应当开展日常安全隐患排查，并定期对轨道交通设施进行安全检查。发现安全隐患的，应当及时消除。

市交通运输行政主管部门应当对轨道交通运营安全实施监督检查，需要进行技术检测的，可以委托专业机构实施;对监督检查中发现的问题，市交通运输行政主管部门应当提出整改意见，轨道交通经营单位应当按照要求予以落实。

第四十八条 市交通运输行政主管部门应当会同建设、公安等部门按照有关法律、法规以及本市突发事件总体应急预案的规定，组织编制本市轨道交通突发事件应急预案，报市人民政府批准后实施。

轨道交通经营单位应当根据本市轨道交通突发事件应急预案，制订本单位的轨道交通突发事件应急预案，报市建设、交通运输行政主管部门备案，并定期组织演练。

第四十九条 因节假日、大型群众活动等原因造成客流量上升的，轨道交通经营单位应当及时增加运力。

发生轨道交通客流量激增等危及运营安全的情况时，轨道交通经营单位可以采取乘客限量进站等临时措施，并及时向市交通运输行政主管部门报告。

第五十条 因自然灾害、恶劣气象条件或者重大安全事故以及其他突发事件，严重影响轨道交通安全的，轨道交通经营单位应当停止线路运营或者部分路段运营，及时疏散乘客，向社会公告，并向市人民政府和有关部门报告。

第五十一条 轨道交通建设、运营中发生人员伤亡事故，轨道交通经营单位应当先抢救伤者，排除障碍，维持现场秩序，尽快恢复正常运营，并及时向有关部门报告。

第五章 法律责任

第五十二条 违反本条例规定的行为，有关法律、法规已有处罚规定的，从其规定。

第五十三条 违反本条例规定，轨道交通经营单位有下列行为之一的，由市交通运输行政主管部门按照下列规定予以处罚：

(一)违反第二十八条规定，未按照要求向乘客提供信息服务的，责令限期改正;逾期不改正的，处一千元以上五千元以下罚款。

(二)违反第三十条规定，未按照国家有关标准设置、维护轨道交通运营服务标志的，责令限期改正;逾期不改正的，处三千元以上三万元以下罚款。

(三)违反第三十一条规定，安排未经考核合格的驾驶、调度等岗位工作人员上岗的，责令限期改正;逾期不改正的，处一万元以上三万元以下罚款。

(四)违反第四十一条规定，未设置和维护轨道交通设施的，责令限期改正;逾期不改正的，处三千元以上一万元以下罚款。

(五)违反第四十七条规定，未开展日常安全隐患排查和安全检查，及时消除安全隐患的，责令限期改正;逾期不改正的，处三千元以上三万元以下罚款。

(六)违反第五十条规定，停止线路运营或者部分路段运营未及时疏散乘客的，责令限期改正;逾期不改正的，处二千元以上五千元以下罚款。

第五十四条 违反本条例第三十六条第一项至第五项、第四十六条规定的，轨道交通经营单位有权对行为人进行劝阻和制止，并移交公安机关依法处罚。

第五十五条 违反本条例第三十六条第六项至第十六项规定的，由轨道交通经营单位责令改正;拒不改正的，对单位处二百元以上一千元以下罚款，对个人处五十元以上三百元以下罚款。

第五十六条 违反本条例规定，建设、交通运输行政主管部门、轨道交通经营单位和其他有关部门及其工作人员玩忽职守、滥用职权、徇私枉法的，依法给予处分;构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第六章 附 则

第五十七条 本条例所称轨道交通设施，是指轨道交通的轨道、路基、桥梁、隧道、高架、车站(含出入口、通道、通风亭及冷却塔)、控制中心、车辆段、停车场、变电所等土建工程，车辆、机电设备、供电系统、通信信号系统和其他附属设施，以及为保障轨道交通运营而设置的相关设施。

第五十八条 本条例自20xx年1月1日起施行。

**有轨电车公司工作总结11**

  只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持\"服务无止境，满意是标准\"的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面，我都能够严于律已。

**有轨电车公司工作总结12**

20xx年设备保障部的安全生产工作主要是紧密围绕着运营公司各时期的中心工作不同阶段开展的，自觉地把安全工作与各时期的中心工作紧密结合。在总公司职代会精神和08年安委会工作要求的指导下，强部署、重落实，在全体人员的努力下完成了20xx年度运营公司安全考核指标。现将设备保障部安全工作情况分3个方面做如下汇报：

>第一部分：安全生产“隐患治理、科技兴安年”取得较好成绩

>一、20xx年安全目标及任务完成情况

20xx年部门严格落实“隐患治理、科技兴安”的精神，在全体员工的共同努力下没有发生一起责任性安全事故，实现了运营公司下达的20xx年设备保障部安全考核指标。

>二、20xx年部门安全工作情况及其成效

1、落实职代会精神，加强安全监管队伍建设，坚持做到落实安全管理网络和岗位责任。

在20xx年的安全工作中，责任机制得到进一步强化。调整各专业室的兼职安全员，安全管理网络覆盖到边，我们进一步建立健全了部门的安全管理网络，部、室、班组各级都建立了专兼职安全员，形成了一个51人参加的比较完整的安全工作监督管理网络（部门领导4人、各室主任和委外单位领导8人、部门安全管理2人、各室兼职安全员4人、一线班组兼职安全员33人）。

进一步明确和强化各岗位的安全职责，对工长和班组兼职安全员进行业务培训，交职责、教方法提高基层组织安全管理能力和水平。

2、加强各层安全教育，借鉴其它事故案例，提高全员安全意识和安全责任。

（1）建立安全陈列馆、开展安全文化月展示活动，加强员工安全意识。

根据国家和xx市的整体要求，部门配合公司在6月份开展了安全文化月系列活动，进行了公司大型演练、安稳工作手册学习，安全陈列馆参观学习，安全征文等活动，在安全陈列馆中，展示着地铁运营以来的各类可以通过认真学习安全规章制度、落实安全操作规程可以避免的不安全事件，为大家敲响警钟。通过各级员工的总结与分析、交流经验以及部门安全文化的建设，认清了当前的安全形势，找到了差距的同时，极大地提高了各级员工学习安全、重视安全、运用安全的积极性，对员工树立整体安全意识有重要的推动作用。

（2）借鉴他人，开展“胶济铁路特别重大事故”大讨论大反思活动。

“胶济铁路特别重大事故”本来可以避免、不该发生的事故给国家和人民生命财产安全造成重大损失，令人痛心、教训极其深刻。地铁运营安全生产面临的总体形势不容乐观，这次事故的发生，再次为我们敲响了警钟。部门为了更好的借鉴这次事故的经验教训，提高安全意识，全体职工在深入了解事故的惨重损失、事故原因、惨痛教训的基础上，开展大反思大讨论活动，此次活动共征集论文108篇，并从班组到专业室，再到部门逐级讨论，将切合实际的优秀想法在部门范围内进行分享，共同进步，全面提升。从思想深处牢固树立起安全生产的理念。更好发挥主观能动性，坚守在自己的岗位，为地铁运营安全贡献着力量。

3、深入排查各类安全问题，紧抓问题整改，改善安全环境。

落实公司“隐患排查、科技兴安年”精神，隐患排查作为一项今年的重点工作，成立了设备设施安全隐患排查治理工作小组，规范了工作组织形式、基本程序及隐患处理基本流程。

在隐患大排查初期，共查出需要协调整改的隐患15项，对查出的隐患问题建立了档案，并进行上报协调解决，现已完成11项整改内容，剩余4项已列入XX年的整改计划（移车台改造、高架站信号机加装梯子、无感温电缆问题、部份地下站机房温度过高）。并将隐患和排查治理工作作为一项长期工作坚持下来，全年共查出大小安全问题808个（按项分155项），现已完成整改783个（136项），未完成的整改项都制定了防护措施、应急措施和临时处理措施，并由专人负责跟踪落实。在隐

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn