# 公司开展路检工作总结(推荐29篇)

来源：网络 作者：空谷幽兰 更新时间：2025-05-29

*公司开展路检工作总结1在一年一度的国庆佳节到来之际，为了让全市各族人民和前来我市观光旅游的客人过上一个欢乐、祥和的国庆佳节，根据西双版纳州地方海事局西地海字[20XX]23号文及市安全生产委员会[20XX]7号文要求，景洪市交通局领导高度重...*

**公司开展路检工作总结1**

在一年一度的国庆佳节到来之际，为了让全市各族人民和前来我市观光旅游的客人过上一个欢乐、祥和的国庆佳节，根据西双版纳州地方海事局西地海字[20XX]23号文及市安全生产委员会[20XX]7号文要求，景洪市交通局领导高度重视，迅速组织水上交通安全大检查。通过检查，现将此次检查工作的情况汇报如下：

>一、领导重视水上交通安全工作，积极成立领导小组

景洪市交通局领导非常重视安全工作，积极成立领导小组和三个检查小组，并要求检查组认真、全面地对辖区内的乡镇船舶实施安全检查，发现有安全隐患要督促整改甚至要采取必要的行政强制措施，直至消除隐患。此次检查领导小组和检查组人员名单如下：

组长：岩四（景洪市交通局书记）副组长：汤中华（景洪市交通局副局长）

第一检查组：程恩龙（景洪市地方海事处副处长）

付海兵（景洪市地方海事处海事员）

柴盛丽（景洪市地方海事处海事员）

袁淑仙（景洪市地方海事处海事员）

第二检查组：冯伟才（勐罕镇地方海事所所长）李东华（勐罕镇地方海事所）朱际荣（勐罕镇地方海事所）苏宏良（勐罕镇地方海事所）

第三检查组：阿四（景哈乡地方海事所所长）玉喃波（景哈乡地方海事所副所长）郑东华（景哈乡地方海事所）

>二、全力以赴，认真开展水上交通安全检查

按照安全检查的日程安排表，从9月26日开始，检查人员本着“安全第一，预防为主”的指导思想，坚持全面排查与重点检查相结合，检查与落实整改相结合的方式，围绕水上交通安全隐患情况、渡口、码头的安全管理制度建立健全情况等方面的问题，对我市辖区内的渡口、码头、水库的船舶进行检查。检查人员在工作中针对市辖区乡镇船舶平时存在的隐患，认真检查船舶证书是否齐全有效，救生、消防设备的配备情况，船舶的适航情况以及船员的适任状况，航运企业（船舶）安全生产责任的建立及执行情况等进行检查。

>三、检查结果和存在的问题

通过检查，检查组共检查船舶71艘。从这次水上交通安全检查的情况来看，对存在的一些问题检查人员都一一对船主指出，要求船舶在使用时严禁超载；船舶在停泊时必须固定、锁好，防止他人使用造成事故；要求在节日期间防止游人使用，加强好船舶管理等。

此次检查，检查组重点对省政府挂牌督办的勐罕渡口实施检查。发现泰兴号机舱有积水，静缘号国籍证书超期。征对发现的问题，检查组要求限期整改。

>四、落实整改措施，确保水上交通安全

对检查中发现的这些隐患问题，检查人员采取检查与落实整改相结合的办法，每检查完一艘船，就当场向船主指出存在的问题，并针对存在的问题提出整改建议和要求。检查中，检查人员认真填写安全检查记录表，并让船主签上自己的名字和意见。据统计，本次检查共指出存在的问题10个，提出整改建议16条。

通过此次检查，景洪市地方海事处将根据检查中发现的隐患督促整改，对一些整改不到位或不按要求整改的船舶所有人或经营人给予严重的处罚。用严格的监管手段来消除现今各船舶存在的隐患，从而使我市水上交通事业得以健康发展。

**公司开展路检工作总结2**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

>一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。

为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。

xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。

我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

>二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“”大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计xx处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

>三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

>四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

>五、全面完成xx区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

>六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

>七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**公司开展路检工作总结3**

既要严格要求，又要实事求是，在抓质量的过程中，监理处特别重视数据的真实性，重视监理与承包商的独立平行试验，试验检测是监理控制的重要手段和依据。“按程序办事，照规范施工，靠数据说话”是监理工作的宗旨，试验工作是监理工作的一大重点，监理处中心试验室和测量组积极开展工作，配合现场监理，加大检测力度，在施工的黄金季节，早出晚归，进行现场检测，组织上验收，绝不因为验收而影响下步施工。经监理处检查验收，多处路基压实度、弯沉不合格返工处理。两次清退不合格水泥，拆除返工排水沟400多米。

**公司开展路检工作总结4**

根据上级领导的要求，结合我公司实际，20xx年我公司对全区在建工程开展了建设工程安全生产专项检查。现对一年来完成的工程检测工作进行以下总结。

>一、检查重点

本年度检查的重点是：工程施工现场安全生产职责制落实状况；安全生产内业资料的建档归档状况及各种专项方案的编制、审核、落实状况；施工现场脚手架、临时施工用电、基坑支护与模板工程、“三宝、四口、五临边”；垂直起重运输设备的备案（使用）登记及使用状况、操作人员是否持证上岗；施工现场礼貌施工；施工现场监理工作开展状况；消防安全状况等。

>二、检查状况

20xx年共检查在建施工工地x个场次，发现隐患xx条，整改隐患xx条，整改率100%，下发安全隐患整改指令书x份，存在的主要问题有：现场监管人员不在现场，特别是项目经理不在施工现场的现象普通存在，部分特殊工种人员无证上岗。部分塔吊、井字吊设备陈旧，有的基础未设排水设施，基座排水不畅；井吊停靠装置、超高限位和断绳保护装置部灵敏；有的工地脚手架搭设不规范，施工用电未按临时用电规范连接和操作；在安全防护中，安全网规格未达国家要求，安全网破损，施工现场仍然有施工工人未戴安全帽，未系安全带，无安全通道等状况。

礼貌施工程度不够，部分施工现场未设置“三池一设备”、“五牌一图”和门头；施工现场建筑材料堆放不整齐，工地地面未硬化，未实施洒水降尘；安全标识牌和重大危险源警示牌悬挂不到位。在安全生产教育宣传工作中，有走过场和应付现象，有的工作人员未经过严格的教育培训就进场工作。安全台帐不规范，有的既使做了也是居于形式，无翔实资料，建档、装袋也不贴合规范。现场监理人员有未在场现象，监理人员对施工现场隐患查找，监督整改不到位，监理台账建立不贴合规范，不完整、资料不翔实，监理职责履行不到位。

>三、整改要求及落实状况

要求负责人要高度重视安全生产工作，把它列入重要议事日程，认真进行落实。要求各施工项目严格按照施工组织设计中的安全生产技术措施及专项方案进行实施。各施工工地认真查找隐患，制定针对性和可操做性强的\'措施并及时进行整改。要求监理公司要按照法律、法规和工程建设强制性标准的要求切实履行好安全监理职责，对发现的隐患要督促施工企业及时整改，做到不留死角。

要求各施工工地加强施工作业人员的安全知识和业务培训，树立安全防范意识，提高业务潜力，切实把安全生产工作做好、作实。加强起重运输机械管理，未经检测和备案以及安全装置齐备的起重运输机械禁止使用，若擅自使用的，一经查实，将从重处罚。加大对违法、违规、违反强制性标准行为的行政处罚力度，对下发安全隐患整改指令或暂时停工的，请执法部门参与监督，并进行必要的经济处罚，对拒不整改的施工项目上报建设主管部门记入企业不良记录，并在网上进行公示。

通过20xx年的专项整治，建筑行业从业人员安全意识有所增强，建筑施工企业对安全工作的重视有所提高，现场隐患整改成效明显。安全生产形势是动态的，务必坚持长期抓，我们将以此为契机，进一步在长效管理上下功夫，强化管理，落实职责，更新观念和创新工作方法，把建筑安全工作做得更好。

总之，安全生产工作无论是现场管理还是资料管理，都是一项十分重要的工作，为了公司搞好安全生产工作，每一天都要关注施工现场的施工进度和安全生产形势，从中查找安全生产工作中存在的问题和问题存在的原因，并对现场安全生产中存在的问题原因进行分析，查找纰漏处，制定相应的管理对策，以便于更好的做好下一步的安全生产工作。

做好安全生产工作，不是由一个两人的努力就能换来的，务必有上级领导的支持和全体安全管理人员的共同努力才能实现，安全生产贯穿于整个施工生产过程中，只有全体人员的共同配合和有效的协商沟通才能够实现，只有全体管理人员的共同努力“安全第一、预防为主、综合治理”这一方针政策才能够真正的实现。

**公司开展路检工作总结5**

一、我市县乡公路、通村公路建设高潮的即将过去，今后我们的业务范围会越来越小，而且公路局内部又成立了那么多的试验室，僧多粥少，接受委托试验的机会越来越少，原来我们多少还能承揽一部分高速公路的养护试验检测任务，由于省交建集团也组建了试验检测中心，高速公路建设的试验检测任务早已远离我们，而高速公路的养护检测市场也将不复存在。为了我们的生存和发展，我们的工作重点已经转移到干线公路的养护检测上来，因为我们是依附于公路行业的产业，离开公路就什么也做不了，现在我们已经做好了准备，积极购买了公路智能检测车和桥梁检测作业车，但所开展的业务极少，花费200万元购买的桥梁检测作业车，四年来没有对公路局所管养的59座大桥进行过一次定期检查，我们现在是墙里开花墙外红，只好将检测作业车租赁给XX内蒙的检测公司使用，赚一点低廉的租赁费维持设备的正常保养。建议公路管理局领导能够把属于我们自已的职责、权力争取回来，为我们局属企业生存和发展拓展一定的空间，使我们能够生存下去，发展壮大。

二、今年随着公路管理局第二工程处的解体，公路管理局又给我中心分配进来4位工作人员，从人力资源的角度上讲是极大地支持了我们的工作，可由于我们的业务范围有限，现有试验检测人员完全能够开展正常的工作，加之绩效工资的实施，给单位带来了更大的负担，企业实现利润的机会就显得越来越小。如果业务上再没有更大空间拓展的话，建议公路管理局领导今后在考虑人事安排时，最好不要再往我中心调入工作人员了，否则我们也是人满为患，也将会背上人员包袱，再次诚恳建议上级领导能够为我们企业减忧减负，为我们的发展保驾护航，这样也能为公路管理局减轻好多不必要的负担。

**公司开展路检工作总结6**

为认真贯彻落实省、市关于“平安交通”专项整治行动的部署要求，我们紧密结合公路管理部门实际，狠抓了工作落实。现将此项行动总结报告如下：

>一、工作进展情况

在全面开展“平安交通”工作中，我们按照市处下发的《方案》要求，我们进行了再部署、再动员、层层落实，重点整改。进入xx月份以来，领导班子多次召开专题会议，进一步强化组织领导、责任分工，不断把“平安公路”专项整治行动工作推向深入。根据市处的要求，班子成员认真分析本单位本行业领域内安全生产的形势和任务，深入查找存在的隐患和薄弱环节，研究制定加强整改的对策与措施。

>二、主要工作成效

进入全面检查复查阶段后，我们按照《方案》提出的要求，紧紧抓住工作重点，开展“大检查、大整改、大宣传、大提高”工作，现已取得阶段性的明显成效。

1、养护巡检制度完善。养护人员深入公路巡检，及时填写巡检日志，对巡检留下影相、纸质记录痕迹。xx月份以来，面对恶劣天气，我段组织养护科对达亨养护公司进行安全检查。重点检查专养公路三、四类桥梁、防汛物资储备库，以及防汛预案等安全生产方面的工作。同时对公路安全设施也进行了安全隐患检查，对不利于安全生产工作的方面进行立即整改。

2、路政巡路频率加密。为保安全畅通，针对路树遮挡公路标志牌的情况、我们组织路政科进行了专项治理，同时对损毁的交通安全设施及失去功能的交通设施及时恢复，避免因标志不全、警示不够引发各类交通事故。对“骑路贸易”、“违法搭建”进行了再治理，实现了公路与周边城镇，路域环境的和谐。巡路重点巡查那些急弯、陡坡、危桥等重点路段，需设置特殊警示标志的危险路段，设置临时性标志对车辆予以警示或疏导，并保持警示标志完好。在巡路中保证路政巡查频次，做到巡查内容和记录格式统一。

3、安全隐患重点排查。为认真贯彻落实辽公路发文件精神，我们组织路政、养护科全面开展了公路交通安全隐患排查治理工作。在排查治理工作中，紧紧围绕六项排查重点内容，对国省干线、专养县道逐条线路进行了安全隐患排查，在完成排查任务的基础上，建立完善了安全隐患路段登记台帐、电子档案以及销号制度。

4、注重消防安全工作。我们组织综合办对所属办公场所的消防安全进行了认真排查，重点排查档案室、财务室、机房、库房、消防通道等重要场所，对排查出来的问题坚决进行整改。根据排查情况重点落实防火检查制度、防火应急预案、消防设施以及器材配置等。防汛期间，我们严格执行领导带班制度，所有值班人员坚守岗位，并认真执行信息报告制度。每天下班，综合办对办公楼都进行一次安全检查，关闭办公室所有的电源开关，从源头上治理火患。

**公司开展路检工作总结7**

>一是本人具有丰富的专业实践经验和解决问题的能力。

20xx年-20xx年，在武广铁路客运专线中，任项目试验员，配合完成设计完成了C60高性能混凝土配合比，完成了高铁无砟轨道板相关试验工作，顺利通过铁路部产品质量中心对轨道板厂的资格认证。通过调整外加剂的掺量等办法，在项目解决了高性能混凝土现场拌合物性能差的问题。20xx年-20xx年，在湖北xx高速公路项目部任试验主管，主持设计项目的全部40个混凝土配合比，并通过调正水泥种类，解决了C50后期强度低问题。20xx年-20xx年，任项目试验室主任完成了xx地铁7号线项目试验室主任，通过重新布置声测管位置解决了地铁地连墙接缝处无法检测的问题。20xx年1月至今分别参与了xx项目试验室、xx高速项目试验检测工作，分别通过增设粉煤灰取样罐解决xx项目的粉煤灰取样未具代表性问题，通过对原材料的控制，解决了混凝土外观色差等问题。

>二是本人具有较强的实操能力和分析问题水平。

在xx项目试验室工作中，主要负责原材料的试验工作。本人在工作中认真学习规范各项操作规范，对水泥、粉煤灰、外加剂、粗细集料、钢筋等原材料的各项性能试验都非常熟悉。特别对于混凝土弹性模量试验，通过长期不断的\'反复练习，掌握了调整两侧千分表读数相差太大的问题，在\_验收轨道板工艺学试验，由本人操作弹模试验，并一次成功，受到了领导的表扬。在xx项目中，通过对水泥胶砂的强度试验，并通过数据分析，找出了规律，最终为降低C50梁混凝土成本，增强其后期强度打下基础。

>三是本人具有较强的管理能力。

本人从20xx年开始担任试验室主任岗位，先后主持完成三个项目的试验室建设、试验检测管理、实体验收、竣工资料归档等工作。本人分别对公司20余个项目进行了技术帮扶和指导，特别是对x高铁无砟轨道施工试验工作和xx铁路路基资料管理工作做了大量的指导，保证了项目的顺利运转。

通过长时间的实践和学习，本人系统的掌握试验检测的各项目操作技能和管理技巧，有比较强现场实践经验，通过自己不断的努力，为项目的施工生产工作做了有效的技术保障。

**公司开展路检工作总结8**

根据公司《关于继续深入扎实开展“安全生产年”进一步加强安全生产管理工作的通知》等文件的通知（公司安〔20xx〕13号）要求，我项目部结合目前开展的“安全文明施工示范项目部”以及“安全生产年”活动，于5月10日开展了车辆专项大检查，检查重点为：项目部第一责任人的安全履职情况，项目所有车辆的.健康状况，驾驶员安全教育学习情况。现将检查结果汇报如下：

1、项目部第一责任人的安全履职情况良好，机动车辆安全管理制度健全，建立了车辆管理及驾驶人员岗位安全责任制，交通安全考核和日常检查、维护保养记录齐全。

2、参照项目部机动车辆安全检查表逐项对车辆进行了检查，共检查机动车辆13辆，其中客车7辆，货车6辆，检查情况总体良好，存在的问题已全部整改完毕；车载消防器具齐全、有效。

3、项目部驾驶员健康状况良好，驾驶证和上岗证齐全，能严格遵守交通安全法规和向家坝工区交通安全规定，做到了不超载、不超速。

4、项目部坚持每月对所有机动车辆进行一次安全专项检查，经常性地对项目部驾驶员进行交通法规和行车安全教育培训，针对驾驶员的安全教育培训有计划有记录，组织学习了《\_交通安全法》和公司下发的关于机动车辆和驾驶员的各类安全文件。

**公司开展路检工作总结9**

我校坚决贯彻落实《义务教育法》及有关行政法规、政策性文件，规范办学行为，坚持科研兴校，科研兴教，切实减轻义务教育阶段学生过重的课业负担，不断提高教学质量。根据《关于开展20xx年秋季开学暨年度重点工作落实情况专项督导检查的通知》精神，对照检查内容，我校结合实际，认真地进行了自查自纠工作。现做如下的汇报：

>一、开学条件保障

20xx年8月20日和30日上午，颍西中心学校组织召开辖区各中小学、公民办幼儿园负责人大会，认真组织传达学习市、区教育局关于秋季开学工作的会议精神，要求各校按要求组织师生按时返校，确保做好一切开学准备工作。

我校按照中心校的安排部署，于8月21日上午8：00准时召开全校教职员工的备课动员会，8月22日上午8：00召开班主任聘任大会，下午召开班级教师聘任会，8月24日检查教师两周的备课教案，并且要求七年级新生8月31日按时报名发书，9月1日全校按时开学上课。

我校严格按照国家规定征订教材，没有违背自愿原则强制学生订购教辅材料，我校网络、多媒体设备、班班通都已经检修一遍，并要求学校电教管理员张宏亮老师搜集与教材配套的数字教育资源供师生使用。学校安排专人对教室、学生寝室和食堂的设备进行检修，学校食堂也进行重新招标，确保学校的饮食、住宿、用水、用电等各项后勤保障工作按时到位，

>二、党建和思想政治工作

学校注重发挥阜阳市第十七中学第二党支部的政治核心作用和党员的先锋模范作用，暑假期间结合“两学一坐”学习教育活动党支部健全了党建管理体制和工作制度，切实做到把党组织工作融入学校的各项教育教学工作之中，我校党支部认真开展“三严三实”专题教育和“两学一坐”学习教育活动，能将党的路线、方针、政策融入学校思想政治教育，进教材、进课堂、进头脑；学校的党风廉政建设开展的扎实有效。

学校对干部和教职工提出了具体要求：

一是狠抓干部作风，首先要从校长做起，要求别人做到的自己先要做到，要求别人不做的自己坚决不做，以良好干部作风带动教风学风，真正赢得家长信任和拥护；

二是要狠抓师德师风，切实提高教师工作的积极性和主动性，提高教育教学质量，向社会交上一份满意的答卷；

三是要以更高的标准、更严的要求、更实的作风，坚决执行好、落实好中央“八项规定”和省、市、区的具体要求，树立艰苦奋斗的事业观、价值观和生活观，始终保持清正廉洁，勤俭朴素，争做艰苦奋斗、勤俭节约的传播者、示范者、实践者，大力开展作风建设，浓厚全体教工干事创业氛围。

（一）、学校重视德育工作，“以人为本，德育为先，注重实效”的观念逐渐形成。

学校积极发动师生学习《\_中央\_关于进一步加强和改进未成年人思想道德建设的若干意见》的重要文件精神，深刻认识到：德育工作搞得好，有利于促进学校教育教学质量的提高，有利于全面实施素质教育。进一步加强德育工作，以德育先行推进五育全面发展，树立“以德育为首位，以育人为根本，以管理为抓手，以活动为载体，以培养学生的创新精神和实践能力为目的”的办学思路。树立面向全体，立足个体，尊重主体，推进整体的德育思想，抓好课堂主渠道，在教学中有意识地将德育渗透到各学科，努力挖掘教材中的德育因素，把握好渗透点，教书育人。以各种创建活动为契机，围绕“育人”中心，狠抓德育常规，学校已逐步形成德育管理通畅，德育队伍精良、德育方法创新、德育途径广泛、德育资源优化的工作局面。

（二）、不断加强学校德育工作队伍建设，完善德育工作评价体系。加强领导，建立健全校内外德育工作机构，构建德育工作网络。是我校抓好德育工作的第一步，成立了德育工作领导小组，实行校长负责德育工作的领导管理体制。

（三）、以学生行为习惯的养成教育为着力点，扎实有效地抓常规工作，促进良好班风、学风和校风的形成。

德育工作的基础是常规教育、养成教育，我校十分重视从抓德育常规入手，牢牢把握实效性原则，使规范的学习多样化，教育制度化，管理网络化。

（四）、进一步构建“学校、家庭、社会”三位一体的德育网络，形成教育合力。

学校、家庭、社会是造就人才的三大要素。面对新形式，我校充分重视和大力发挥家庭、社会教育的功能，采取积极措施，把德育工作从封闭转向开放，构筑校内外相互结合的格局，校内外形成强大的教育合力。适时的提出了“学校、家庭、社会教育一体化”的德育工作新思路。

>三、学校安全工作

1、学校对校园各处进行了全面检查，并对存有隐患的设施作了及时维修。加强了危险化学品及特种设备的管理，及时消除各类安全隐患；学校有完善的食品安全管理制度，和应急措施，要求班主任对学生之间矛盾纠纷等苗头性问题进行排查化解；通过采取保安定时巡查校园和值周领导定时观看监控视频等有效措施防范校园暴力和校园欺凌行为的发生。

2、学校制定了安全卫生工作计划，安全应急预案。

3、各班都准备上好第一堂安全教育课，充分利用班会和晨会加强学生的安全教育。学校密切注视安全情况，认真做好安全防范，及时消除安全隐患。

4、门岗人员能够坚守岗位，对外来人员如实进行登记。

5、积极做好学校饮食卫生及传染病防控情况。

6、抓好食堂管理为保证食品卫生安全，防止食品污染和有害因素对人体的危害，并健全学校食品卫生安全管理等各种相关工作制度，严把食品准入关，定期消毒，24小时对食堂进行监控。

7、校园及周边存在的治安、交通、固定及流动摊点等重点问题进行全面清理，为整治工作提供第一手资料，有学校不能解决的及时上报上级相关部门，寻求帮助解决。在交通要道的学校都在出入口要求派值日领导或教师进行维护交通秩序，确保交通安全。各校在扎实开展了“交通法规进校园”，不乘“三无”车辆等活动；对于流动摊点，采取具体任务层层分解，落实到人，集中整治，严格控制一些小商小贩进入校园经商，从而影响教学秩序。

>四、规范办学行为

1、我校规范办学行为的做法

根据《安徽省教育厅关于进一步做好义务教育招生入学工作的意见》，我校实行七年级免试、就近入学的原则，没有大班额现象，课程安排符合国家和省级规定，不存在分重点班的情况，也没有发现学生节假日违规补课，不存在提前开学行为。我校严格按照上级文件精神进行校务公开，严格执行教育收费公示制度，自查过程中没有发现乱收择校费、乱收补课的费用现象，同时严格落实“两为主、两纳入”政策，切实保障随迁子女就近入学，并与户籍学生混合编班、统一管理，不存在收取有别于户籍学生的额外费用。我校建立健全了留守儿童档案，有针对性地建立了留守儿童结对帮扶机制，能够优先保障留守儿童的寄宿、营养和锻炼和课外学习需求。

严格按照国家和省、市规定的教育收费项目和标准收费，学校认真落实收费标准并实行亮证收费，统一、规范使用票据，并做到一人一票，严格执行校务公开，认真接受学生、家长、社会监督。

2、学籍管理工作

我校严格按规定履行学生的转入、转出、休学、更名、毕业等手续，做到转入有来源，转出有去处，休学有原因，更名有依据，毕业有存档，都及时做好学生转进、转出、休学的证明手续，进一步规范义务教育阶段的学籍管理，资料详实、手续齐全、管理规范。

>五、我校工作的亮点：

开学工作准备的早，准备的充分。我校领导班子成员从8月15日开始，冒着酷暑来到学校连续召开会议，对学校的开学工作进行了细致周到地安排，并对以教师绩效工资为核心的各项制度进行。

**公司开展路检工作总结10**

20xx年7月，我从xxx毕业，并于同年参加工作。20xx年7月，被公司聘为助理工程师，20xx年1月，通过xx工程师职称。任现职以来，我主要从事公路工程试验检测、技术服务、科技研发及与之相关的专业技术工作。几年来，我立足本职，爱岗敬业，勤奋工作，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，工作思路清晰，能把实际工作同理论研究相结合，积极为本单位的长远发展贡献自己的智慧和力量。

>一、主要工作业绩

1、做好试验室日常管理工作，确保设备运行正常、检测报告数据准确。

在公司我负责交通工程、集料、沥青混合料、土工合成材料等全部14个功能试验室，在设备维护保养和日常试验检测中形成了一套较为完善的管理模式。各试验室共有试验检测设备200余台套，针对部分使用频率较高、易损的设备我制定了较为详细的维护计划，做到专人操作、专人定时保养，几年来试验室设备运行良好，检定校准合格，保证了各类检测数据的`客观准确；在日常试验检测中，我带领科室人员按照公司程序文件要求，严格把关试验检测各个环节，培养了一大批优秀的试验检测人员。5年来，我公司在\_、省交通运输厅组织的各类工程材料比对试验中结果均为满意，为我公司的健康发展打下了良好的基础。

2、创新技术服务方式、提高技术服务水平，为工程质量保驾护航。

近年来，我先后负责带领同事们完成xx高速公路、xx高速公路、xx，从原材料检测、配合比设计、试验段铺筑到正常阶段全程跟踪服务。技术服务过程中，我们充分发挥集体智慧，积极创新，严谨求实，在规范要求的马歇尔设计方法基础上采用了贝雷法、高性能沥青路面（superpave）法等进行验证，并用多种材料和多种配比比例进行性能验证，在沥青混合料高、低温性能方面积累了大量数据，在应对现场料源变化、施工过程影响因素多等问题的解决中得到了较好的应用，给委托单位解决了大量技术和施工难题，为工程的顺利进行打下了良好的基础，技术服务水平得到了委托单位和项目业主的充分认可和好评。

>二、科研课题

近年来，作为负责人或主要人员先后参与并实施了了公司多个科研课题的试验检测及专业技术服务工作。

以上3个课题均为新型材料在我省的首次实际应用，通过后期的监控检测证明，课题项目均达到了预期的目的。

从参加工作以来，努力学习本专业的理论知识和专业技能，重视不断提高自己的业务水平和能力。通过多年的努力，我的专业技术和业务工作能力得到了较大的提高，为更好的完成各项工作任务奠定了坚实的基础，也得到了领导的认可。自20xx至20xx年度连续五次被公司评为年度“优秀员工”，在各类专业期刊上发表《xx》、《xx》、《xx》、《xx》等多篇学术论文。

>三、继续学习方面

为了更好地适应当前的工作，在努力做好本职工作的同时，我积极学习，参加各类继续教育，以提高自己的业务水平。在取得xx，20xx年12月，参加交通运输部组织的监理工程师安全环保教育培训并考试合格，20xx年2月参加山东省公路工程试验检测人员继续教育培训考试合格。

在今后的工作中，我一定会更加积极学习，不断改进工作方法，提高工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，努力成为一名优秀的工程技术专业人员。

本人承诺：所提供的个人信息和证明材料真实准确，对因提供有关信息、证件不实或违反有关规定造成的后果，责任自负。

**公司开展路检工作总结11**

200x年，我局在区委、区政府正确领导下，在市交通主管部门的大力支持和指导下，以科学发展观统领工作全局，紧紧围绕党的\_精神，通过各级政府和主管部门的共同努力，交通安全形势基本稳定，各种安全制度不断完善，安全设施、设备得到了进一步改善和充实，安全措施得到进一步落实。较好地完成了200x年的交通安全工作任务。具体工作总结如下：

>一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级\_门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口交通安全形势较好，基本保持稳定。

（一）全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1?次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

（二）加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

（三）渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。200x年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本；

二是加大资金投入是保障渡运安全的关键；

三是建章立制是保障渡运安全的基础；

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施；

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径；

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

>二、存在问题及20\_年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20xx年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx年，我局继续以党的\_精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的.重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

全区交通安全工作虽然在200x年取得较好成绩，但我区渡口客船分散，管理难度大，部分驾乘人员及群众安全意识淡薄，我们将不断总结经验，开拓创新，全面落实各项交通安全生产工作措施，维护社会稳定，为南谯区经济发展和社会稳定作出应有的贡献。

**公司开展路检工作总结12**

按照街道的统一部署和安排，我社区高度重视，认真贯彻落实相关的会议和文件精神。为加强对专项整治活动工作的组织领导，确保专项整治工作落实到位、取得实效，我社区成立了道路交通安全专项整治工作领导小组，制定了道理交通安全专项整治活动工作的实施方案。坚持\_疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督\_的原则，加大了非法车辆的打击力度，维护了社区道路交通安全秩序。现将交通道路安全整治活动开展情况总结如下：

>一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。

大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

>二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排渣思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

**公司开展路检工作总结13**

为加强交通管理，减少交通事故发生，我项目部认真学习贯彻〔20xx〕8号《关于加强交通管理的通知》文件现将学习总结汇报如下：

>一、领导重视、督促、检查交通安全工作

1、把交通安全工作作为大事来抓，经常讲，反复讲，常抓不懈。

2、各级领导有安全防范的敏感性，对可能涉及安全活动能及时制止和提出要求。

>二、认清形式、落实责任，严格执行规章制度

项目部各部门根据实际情况，建立和完善了《交通安全管理工作规定》、《驾车人岗位职责》、《车辆管理规定》和《非机动车辆和行人管理规定》。与驾车人员签订了《交通安全责任书》。项目部管理制度健全，有对本单位的管理、教育责任和考核办法。基本做到“横向到边，纵向到底”，初步形成了安全管理体系，管理渠道畅通，并要求个部门严格执行。

>三、加强教育，规范培训，提高交通安全意识

认真贯彻落实《\_道路交通安全法》等法律、法规，做好宣传教育工作。积极组织项目部全体员工认真学习，并进行了全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试，不合格者不得上岗，培育了驾驶人员安全礼让、文明驾驶、遵纪守法的良好习惯，提高了职工的安全意识。

>四、加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶

坚持对项目部职工进行经常性的安全教育工作，特别是对驾车人加强了“节假日”、“两会”等不同时期的交通安全教育工作，严抓酒后驾车，非司机开车，闯红灯和“涉牌”违法行为。要求所有驾驶人认真遵守交通规则，确保了交通安全。

1、积极开展地面交通安全大检查。为了确保地面交通安全，项目部每年都要进行四次（四大节日：元旦、五一、十一、春节）地面交通大检查。平时各单位还要进行自查发现安全隐患，必须限期改正。

2、明确提出“严禁酒后驾车。”如果喝酒就不能驾车，驾车就不能喝酒。这一条任何人都不能违反，要求各级领导要带头，做表率。

3、加强了对驾车人员的管理，公司建立了所有的车辆、人员的信息档案登记制度。交通安全做到了全员教育，全员管理。

>五、全面开展隐患治理，确保车况与场区交通秩序良好

1、加强车辆管理，开展车辆安全状况大检查活动，重点检查了车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等；全面检查了车辆定期维护保养制度的落实情况；对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决查封。

2、全面开展施工场区交通秩序整顿和交通环境安全评估；检查禁行区、限行区、限速区、禁停区辨识和各类警示标志设置；严厉查处超速、乱停乱放等违章行为；全面整改了施工场区路面宽度、坡度、转弯半径和交通安全标志设置等方面不符合规范要求等问题。

按照上级管理部门的要求，项目部认真贯彻落实国家有关交通安全法律法规，认真贯彻落实交通安全目标责任制度。继续坚持以“安全第一，预防为主”的指导方针，加强对交通安全工作的管理，积极开展宣传教育工作，严格执行各项交通安全管理规定，确保交通安全。

**公司开展路检工作总结14**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

>三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**公司开展路检工作总结15**

20xx年第一季度，我公司的主要工作是春运安全和行业维稳工作，根据行业主管部门有关春运安全工作相关文件及会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的.工作方针，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了春运期间的安全运输工作。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

>一、强化组织领导，落实主体责任

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

>二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

>三、加强安全管理，确保春运安全

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了GPS监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

>四、存在问题

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

**公司开展路检工作总结16**

为了加强我镇道路交通安全宣传工作，提高我镇居民的道路交通法制观念和交通安全意识，预防和减少道路交通事故，根据《宁国市道路交通安全“关爱生命、文明出行”宣传月活动实施方案》的要求，我镇积极组织，广泛宣传，现将宣传月工作情况总结如下：

>一、指导思想

以科学发展观为统领，按照“政府领导、部门负责、社会联动、齐抓共管”的总体要求，以实施“关爱生命、文明出行”交通安全宣传教育为载体，通过广泛深入的道路交通安全知识宣传和法制教育，提高广大居民的交通安全意识和预防交通事故的能力，达到减少道路交通事故的目的，为我镇经济持续发展创造良好的道路交通安全环境。

>二、组织领导

为确保我镇“关爱生命、文明出行”道路交通安全宣传教育计划扎实有效地开展，镇政府成立了以镇党委副书记章学龙同志为组长，派出所所长唐金余为副组长，各相关职能部门为成员的道路交通安全宣传领导小组，负责全镇“关爱生命、文明出行”道路交通安全宣传教育的组织实施，确保此项工作取得实效。

>三、工作重点

本次宣传工作重点针对机动车驾驶人、乘车人、农民群众、中小学生等群体，集中宣传各项交通法规以及“使用安全带”、“遵守限速规定”、“驾乘摩托车戴头盔”、“不乘坐安全隐患车辆”等交通安全常识。通过开展交通安全知识竞赛、悬挂横幅、印刷张贴固定标语和临时标语，发放宣传资料、组织文艺演出等多种形式，在全镇营造文明出行的社会氛围。

>四、工作内容

1、在各村、单位指导开展群众喜闻乐见的宣传教育活动。通过张贴宣传警示标语，开办交通安全宣传专栏，交通事故图片展览；引导广大群众学法、懂法、守法，使交通安全宣传工作深入人心。标语、横幅、宣传展板等形式组织开展交通安全宣传教育活动。在本次宣传月活动中，各村印刷交通安全固定宣传标语9条，悬挂横幅5条，发放宣传单2025余份。

2、以中小学校为重点，由学校组织、派出所参与，对学生进行以交通安全法规为内容的法制课教育；中小学分别组织学生进行交通安全常识宣传教育；组织学生参加有益的交通安全活动，通过举办交通知识讲座、知识竞赛、黑板报等竞赛，开展形式多样的交通安全宣传活动。

3、加强法制宣传。综治办、司法所要扎实开展“”全国交通安全日和“”国家宪法日的系列宣传活动，以此为契机，创造性的开展多种形式的宣传教育活动，切实引导广大人民群众自觉提升道路交通安全意识、法制意识、文明意识。在镇党委、政府的统一领导下，xx镇道路交通安全宣传月活动顺利完成了既定目标。通过广泛、深入地实施道路交通安全宣传工作，实现了农村居民、中小学生道路交通安全法律法规和安全知识得到全面加强和提高，道路交通秩序明显好转，交通事故明显下降的创建目标。

**公司开展路检工作总结17**

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场\_镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、LED屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

**公司开展路检工作总结18**

质量与进度是有矛盾的，一般是可以统一起来的，但矛盾的激化就会产生不良后果，易造成质量隐患，质量问题或事故。在东临公路上我们特别重视处理和化解这方面的矛盾。其一，通过工地例会，专题会议或不拘形式的全方位交流，统一认识。其二，技术上正确面快速的决策，工序中严格而及时的验收，管理上主动向承包商提出问题和建议是抓质量促进度行之有效的办法。有质量才有进度，不返工就是效益，这是东临公路监理实践的深刻体会。

东临公路投资是招商引资，商业运作，如何协调处理好质量与投资的矛盾更显重要。作为监理，我们根据合同要求和相关规范规定，严格控制投资。

**公司开展路检工作总结19**

根据渠府办（20xx）122号文件《关于开展道路交通、煤矿安全生产大检查的通知》和渠安委办（20xx）3号等文件要求，大义乡党委、政府高度重视，扎实开展了此项工作，为我乡20xx年经济社会的发展起到了积极的作用，开了好头，现将20xx年春运期间（1月16至2月26日）以来开展农村道路交通安全生产工作总结如下：

>1、加大宣传力度。

集中全乡力量，全民动员，认真落实上级关于道路交通安全工作有关要求，制定了工作实施方案，成立了大检查领导小组、督察组，全力以赴压事故，确保不发生恶\_通事故和严重的道路交通堵塞，1月19日，大义乡安监办主持了道路交通安全生产培训大会，乡党委书记余松明作了重要讲话，参加会议的有全乡机动车驾驶员、各村支部书记、主任、机关全体工作人员，主要对1月上中旬以来以及春节、春运期间的道路交通安全和相关的法律法规进行了总结和讲解培训；1月27日在街道开展了百日安全宣传活动，在全乡范围内悬挂了横标5幅、发放宣传知识单共计1000余份等，活动的开展，极大地增强了全乡人民群众安全生产责任感和思想意识。

>2、组织领导。

为了确保道路交通安全、畅通、有序，各项工作的扎实开展，成立了以乡长王先清为组长、相关工作人员为成员的道路交通安全大检查工作领导小组，领导小组还下设办公室，共同抓好辖区内道路交通安全大检查工作。

>3、深入村社实地检查。

为了把该项工作落到实处，保障全乡人民群众过上一个愉快、祥和的春节，确保春节、春运期间不发生一起道路交通安全事故。1月28、29日，分管领导杨志刚、乡安监办工作人员和各村各单位负责人组成了两个检查组，对辖区内进行了彻彻底底地实地大检查，参加检查人员共计24人次，发现安全隐患两起并进行了立即整改，增设道路警示牌3起。2月12、16日，杨志刚、党委书记余松明分别和安监办工作人员对陈家村、三湾村、庙沟村、大义村的道路交通安全进行了实地督查，目前，全乡无一起交通事故发生。

下步工作：

1、继续加大宣传力度，让全民参与抓安全、讲安全。

2、做好下阶段道路交通安全的各项准备工作，总结经验，巩固春节、春运期间的劳动成果，确保时段内各项工作的扎实有效开展。

3、继续加大农村道路交通安全隐患大检查、大摸排、大整改、大奖惩力度，尽量减少我乡道路交通安全事故的发生，最大限度确保人民群众生命财产不受损失。

**公司开展路检工作总结20**

今年年初，3月份我参与了在哈密的新建高速公路，明哈高速公路的建设项目，在这个项目上我负责高速公路路基填筑现场的试验检测工作以及填料的原材检测工作。在路基开工前，我抽时间熟悉核图纸，熟悉各类路基断面形式，边坡坡率，复核路基顶设计高程、原地面高程，路基填挖高度等数据，所以我一般是起早贪黑，这样才能有更多的时间来完成以上的工作。在路基施工之前，我组织试验人员根据技术规范、《公路土工试验规程》、设计文件提供的资料，对取土场的路基填料、路基原地面展开一系列的试验。对于料场填料易容盐的试验，我们按照规范对每个探坑进行了分层取具有代表性的样品进行了检测，分层是按：0-5cm、5-25cm、25-50cm、50-75cm、75-100cm、100--150cm、150—200cm分层的，所以开工前的易容盐试验检测工作量是比较大的。除了易容盐试验，我们还要做路基填料的液限、塑限、塑性指数、颗粒分析试验、含水量试验、土的击实试验、土的强度试验（CBR值）、有机质含量试验、表面振动击实试验。所以，在这明哈高速公路项目上我对填料常规的试验检测工作做的比较系统，比较全面。

除了对路基填料开展的试验检测工作的同时，我还参与了路基填筑上料时的技术工作。在试验段填筑时，根据现场机械的数量结合填筑路段的长度，调整最合适的上料数量、摊铺长度以到最经济的机械搭配类型，在保证压实度前提下不同吨位数压路机的碾压遍数以及碾压速度。对于高速公路土方路基压路机应遵循的的碾压原则是：先轻后重、先慢后快、先中间后两边、先低后高、先静压后振动，最后收光时要消除轮迹印。在这个项目上，我学到了很多的技术知识，还有路基施工的重要技术，为我在以后的试验检测工作与现场施工、现场试验相互联系，每一个工作都环环相扣、每一道工序都紧密相连，保证施工质量，缩短施工工期，减少施工费用。

11月份，单位派我到阿克苏—阿拉尔公路工程业主质检科，与陈龙主任就工程项目开工前的施工准备开展工作。在各合同段的施工单位和试验检测单位进场之前，参与了审核与阿克苏—阿拉尔公路工程建设相关的试验检测机构的单位和人员资质是否符合招标文件的规定要求。系统学习了新疆交通厅编写的\'公路建设标准化，我重点学习了工地试验室的标准化建设。因为工地试验室是工程建设项目质量管理的重要部门,担负着指导现场施工及客观、准确反映项目实体质量的重要职责。建设标准化工地试验室将有力促进试验室内部管理水平和试验检测工作质量的进一步提高，从而为项目质量管理提供更加有效的保障。通过标准化建设工地试验室，实现工地试验室环境优美整洁、布局合理适用、人员技能过硬、机构管理规范的总体要求。所以我学到这些重要的工地标准化建设，对我以后的参与的工作有很大的帮助。也是指导我以后参与其他工地试验室建设的方法和要满足标准化的要求，这样建设的工地试验室才能更好的发挥试验检测服务工作。在这期间我也参与了本项目开工前针对试验检测机构进行的试验检测培训相关内容的编写，参照标准化施工规范，我编写的内容是路基开工前的试验准备工作，原地面标准击实试验取样频率，以及开工后路基填料的试验检测内容和抽检频率，还有沥青混凝土用粗细集料、矿料的技术指标要求，再有试验数据的修约方法。

在阿克苏—阿拉尔公路工程的项目中，我能学习到的技术知识是以往工作中不曾有的。所以我收获的东西是比较多的，希望我学习到的这些技术知识能在以后的试验检测工作中好好的运用，保证试验检测质量，提高工作效率，为单位创造更多的财富。

要做好一份工作,我认为最重要的是要有责任心,有了一份责任在身上,就会努力去完成,并完成好,爱上我的工作.单位经常宣导我们都要做到:认真做好自己的本职工作.这就是一种无形的责任,鞭策着我,朝着这个方向努力,不断改进,不断提升。虽然在这一年汇总，我学习了很多知识，但相对于优秀试验人员还相差甚远。所以在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，积极为单位付出更大的贡献。

**公司开展路检工作总结21**

为切实提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制特大道路交通事故的高发势头，根据xx州交警支队统一部署，xx县交警大队迅速部署，扎实推进，积极投入交通安全隐患排查整治工作，有力确保了道路交通安全形势保持可控状态，现将近期工作作如下总结。

>一、领导重视，精心组织

1、先期召开筹备会。大队召开全体民警会议，对此项工作进行了布置落实，明确各自分工和工作职责。

2、专门成立工作小组。由大队长xx任组长，教导员xx、副队长xx任副组长，其他正式干警为成员的道路交通安全隐患排查整治工作小组。

3、定期召开推进会议。为了确保此项工作顺利推进，大队制定落实了定期例会制度，根据交通隐患排查整治工作的推进情况，定期由工作小组领导召集各成员参加，分析总结前阶段工作推进情况，拟定下阶段工作措施和计划。

>二、深入调研，排查隐患

1、实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。

2、邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的交通安全隐患，探讨治理措施。

3、综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长xx次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

>三、滚动排查，严格监管

1、结合捉漏找差排查隐患。大队结合“优信号、纠差错、促长效”交通设施捉漏找差专项行动，进一步优化交通信号配时，梳理排摸各类交通标志。对需要维护或完善的立即进行维护完善；对暂时无条件维护完善的，积极协调县发改局等相关单位完成。

2、加强道路施工监管。大队组织相关人员定期开展施工工地交通安全检查，重点检查占用车道施工工地的交通安全设施和文明施工执行情况。

>四、强化整治，广泛宣传

1、明确整治重点。大队根据交通违法的特点和规律，坚持警力跟着时段走、跟着违法行为走，向危险路段倾斜的原则，制定切实可行的整治工作措施和勤务安排，采取白天与晚上整治结合、定点与流动巡逻相结合的方式，加大对超载超员、危险品运输、酒后驾驶和电动三轮车违法载人等严重交通违法行为的查处力度。

2、开展集中宣传活动。大队会同县司法局、路政执法大队在县客运站大厅设立交通安全宣传咨询点，通过悬挂宣传横幅、摆放宣传展板、滚动播放交通安全警示片、组织交通文明志愿者向群众发放宣传资料和宣传品，宣传“安全驾驶，文明驾驶”、“守序有礼，文明出行”、“拒绝酒后驾驶、平安出行”等交通安全知识和交通安全法规。

3、开展交通安全宣讲。大队依托“六进”工作机制，深入社区、寺院、农村、学校积极开展交通安全宣讲活动，不断提高驾驶人交通安全意识，通过剖析道路交通事故典型案例，提醒驾驶人在恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项等。

**公司开展路检工作总结22**

一年来，本人认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间；坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。认真学习知识；具有强烈的责任感。积极主动学习质量检测员专业知识，工作态度端正，认真负责地对待每一项工作。当然，在工作中，难免出现一些小差小错需领导指正；但前事之鉴，后事之师，这些经历也让我不断成熟，在处理各种问题时考虑得更全面。下面对一年工作做如下总结：

>一、工作岗位和工作能力方面

我的工作岗位是一名检测员、一个把握工程质量的重要岗位。我深知我的重要性，所以我本着“把工作做的更好”的目标，扎扎实实干好本职工作，并且在工作之余我努力的学习专业知识充实自己，虽然在工作上会遇到很多挫折但是我相信我自己。有句话说得好“从哪里跌倒、就从哪里爬起来”我还很年轻，本着笨鸟先飞的思想，我相信只要我付出的比别人多肯定能弥补我在检测专业知识上的.不足。

>二、存在不足

工作方面与领导的要求还有一定差距。一方面，由于个人能力和素质不够高，一方面就是工作量多、和时间比较紧时，工作效率不高。工作时责任心不强、有点小马虎。工作敏感性还不是很强。对领导交办的＇事不够敏感，工作没有提前，上报情况不够及时。在工作岗位上发挥不够明显。对全盘工作情况掌握不细，还不能主动、及早想办法，许多工作还只能算是一般。在社交方面我还存在很大的不足，有时心里面有的表达不出来，有些话不是太敢说出来没有胆气不够阳刚，在处理有些事情时还需领导的帮助。

在检测方面不够细致、专业知识不够充足，有好多东西明知道是错的却说不出来为什么。在检测过程中又不是很仔细，是因为检测之前没有做好充分的准备，在检测过程中有点手忙脚乱，往往重视了这头，却又忽视了那头，有点头重脚轻，没能全方位的进行系统的工作。

>三、未来的工作打算

我将进一步发扬优点，改进不足，全力做好本职工作。要保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取、“敢打敢上”的拼搏精神。理清工作思路，提高办事效率。在检测之前，我首先要了解需要检测的项目，检测方法及技术要求等才能在检测工作中做好事前的准备工作。并且在检测前应该做好事前准备，检测时认真踏实。在检测过程中做好监督工作，及时发现并纠正检测过程中存在的问题。

20xx年的工程检测工作已经结束，是开端也是结束，展现在自己面前是一片任自己驰骋的沃土，也分明感受到了沉甸甸的责任，在今后工作和生活中我将继续学习，深入实践，不断提升自我，不辜负单位给我这个机会以及领导和同事对我的栽培，我不是最优秀的，但我是最努力的！

**公司开展路检工作总结23**

>一、组织有力高度重视大检查工作的开展

为认真开展安全大检查，我局领导高度重视，及时贯彻落实上级有关安全工作的指示精神。天津事故后，按照市、区两级政府要求，区交通局专门召开了全系统安全工作紧急会，传达贯彻了级指示精神作，要求各单位清醒认识交通安全生产和汛期工作的重要性，认真分析、部署，做好单位生产安全自查工作。做到制定完善、责任到人、措施到位。

>二、部署安排搞好宣传动员工作

为将检查工作深入企业基层，我局先后下发文件3次，局机关、局属各单位、各生产经营企业召开安全生产会议12次，对交通运输系统的安全生产工作进行了安排部署，制定了方案，明确了职责、任务、方法步骤和要求，并悬挂宣传横幅10条，张贴标语100条，散发宣传材料500份，同时在人流密集地的电子屏幕上对道路交通运输大检查大整治专项活动进行了广泛宣传。

>三、措施有力认真开展安全生产检查工作

检查组采用“四不两直”方式，以不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同接待，直奔基层、直插现场的方式进行检查。全面检查局属10个运输企业、4个事业单位，1个道路施工企业全面开展了自查自纠工作，及时排查和治理纠正违法违规行为。具体情况如下：

1、10个运输企业：

（1）严把运输市场准入关，强化企业的管理，切实履行安全生产主体责任，建立健全安全生产生产责任制和安全生产各项制度。各客运企业普遍建立了安全领导机构和管理机构，健全了各项安全制度，配齐了车内的各种安全设施，与各车主或司乘人员签定了安全责任目标书。

（2）严格驾驶员从业资格关。对营运车辆驾驶员的从业资格进行了一次全面审查。每月对司乘人员进行安全警示教育和技能操作培训。

（3）严把车辆技术关，各客运企业每天坚持对车辆的安全例检，对车辆的车容车貌、消防器材、灯光、转向、制动、轮胎的全面检查，对运输车辆按时进行安全技术性能的检测维护。

（4）西门客运站严格落实“三不进站五不出站”和“三品”检查制度，严禁乘客携带易燃、易爆等危险品上车，同时由监控室全天对客运站安全生产情况进行监控管理，实行监控情况日报制，加强治安巡查力度和夜间守楼护院工作力度。

（5）航运公司在水上交通运输方面对个趸船、鱼舫、生产船舶开展了全面自查，对存在的未设安全防漏网和灭火器不完善的船舶立即进行了整改和补充，并对在外航行的船舶进行全天候监控，确保水上交通生产安全。

3、区地方海事处在安全生产大检查中活动中多管齐下，树立“安全生产无小事”的理念，共出动检查组33个，共参加检查192人/次，出动车艇14次，巡视码头4个，动态监管水运企业13个，检查船舶32艘/次，做到安全检查工作有序开展，宣传教育效果明显。

4、区路政大队对所有易发生地质灾害的路段坚持巡查，重点监控，加大流动超限检查和客户分流点的工作力度，要求执法人员在工作中严格遵守安全管理规定。

5、区养护段在安全大检查中攻排查公路隐患21处、桥梁隐患13处，及时采取安全防护措施，重点对长江南路和安思路多处地段进行“定时、定点、定人”重点监控布防。

>四、全面检查，重点抽查

我局对系统各单位、各运输企业开展的自查活动进行了全面检查，及时发现和解决工作中存在的问题，堵塞漏洞，推动专项活动深入开展。落实行业监管责任，推动本系统工作取得实效。具体从各单位安全生产规章制度、安全生产责任体系（一岗双责）、安全生产管理机构、安全投入情况、教育培训情况、安全生产重点任务完成情况、安全生产基础档案建立情况、应急救援建设、隐患排查治理、安全事故报告等方面进行检查。通过“四不两直”检查督查，对存在问题的个别单位及时提出意见，并跟踪检查后续完善情况。

>五、督查总结，巩固提高

通过交通运输领域安全生产大检查活动的有效开展，进一步增强了我局系统职工及从业人员的责任感和使命感，严厉查处了各种违法违规行为，排查治理了道路及水上运输的安全隐患，使我区的交通运输安全形势得到平稳发展，我局将认真总结活动经验，着力构建安全生产监督管理常态化、制度化的长效机制。

**公司开展路检工作总结24**

为了更好的落实教育局关于做好20xx年春季开学安全大检查文件精神，确保师生安全，维护正常的教育教学秩序。我校于20xx年2月28日，由学校安全领导小组在全校范围内开展了全面、彻底的安全大检查，排查和消除各类安全隐患。现将我校开学前后安全大检查工作汇报如下：

>一、成立安全领导小组，制定方案。

2月27日上午，我校召开了安全大检查工作会议，结合学校实际，成立领导小组，落实安全责任制。学校建立了主要负责人、分管负责人、安全管理机构和岗位安全责任制，安全责任书层层签订落实。

>二、学校内日常设备设施排查情况

1、基础设施检查。安全领导小组检查学校的教室、专用教室（仪器室、实验室、体育器材室、图书室、微机室）。教室、专用教室不存在安全隐患，房屋结构稳定，门窗无变形，地面无下沉现象。教学设施器械安全使用。学校围墙无倾斜现象。厕所、锅炉房无隐患。

2、学校安防检查。学校安全领导机构齐全，学校有专职保安，警备器械配备齐全（防护服、警棍、手套、钢叉）保安24小时值班，学校监控设备正常使用。

3、消防安全检查。学校的灭火器无过期、压力正常，全部灭火器装箱并配备齐全。

4、用电安全检查。用安全检查重点检查用电量大的微机室、实验室，通过检查线路规范，无重叠现象，不老化。学校照明线路正常使用，外线全部套管，没有大功率用电现象。

5、教师队伍管理。主要排查教职员工遵纪守法、职业道德和维护学生权益等问题。

6、食品安全检查。

（1）对学校食堂进行检查，从食堂硬件，食品物资采购，运输储存，餐具卫生，保险留样，从业人员管理等方面进行认真检查，保证师生用餐安全。

（2）学校对学生做好食品安全知识教育工作，普及安全知识，使学生懂得购买食品时要注意的问题，出厂日期、保质期、厂家、厂址、条形码、主要成分等，确保学生的健康安全。

>三、广泛宣传，加强师生的安全教育

开学第一周定为安全教育周，住新学期的第一次升国旗、第一次班会、第一次校园广播、第一次黑板报等契机，对全体师生进行了法纪、卫生、守则、规范、交通安全、食品安全的教育，并及时与教师、学生家长签订了各项安全责任书，切实提高了师生的安全意识。学校安全工作是重中之重，在今后的工作中把安全真正落到实处，为维护正常的教学秩序和师生安全、维护学校稳定、构建和谐校园而努力！

**公司开展路检工作总结25**

>一、基本情况

公司是由重庆市水利工程质量监督站和重庆市水电设计院联合于20xx年2月19日注册成立，于同年4月1日开始正式运行的。主要从事水利工程质量检测及技术咨询业务，是水利部实行强制性检测的两个试点单位之一。注册资金为200万元（其中重庆市水利工程质量监督站102万，重庆市水电设计院98万元）。

20xx年4月至20xx年4月，我公司在市局及水电设计院的大力支持和配合下，紧紧围绕“全面提高公司检测业务水平、通过计量认证、拓宽业务市场”的宗旨，经过公司领导和全体职工的共同努力，成功的取得了国家安全评价资质、国家计量认证资质,开拓了广大的工程检测市场，大幅度提高了公司的业务水平。

>二、业务开展情况

我公司从20xx年4月1日开始营业，公司董事会确立了立足本行，拓展其它行业的经营思路；公司董事会确定了5、3、1的年度考核目标即签订合同500万元，完成产值300万元、实现利润10万元。

根据董事会的决策，经营层根据市场情况确定开展检测工作的基本

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn