# 最新工厂渣土车运输合同 渣土运输合同协议书三篇(实用)

来源：网络 作者：眉眼如画 更新时间：2025-01-31

*工厂渣土车运输合同 渣土运输合同协议书一受让方：\_\_\_\_\_\_甲方拥有一辆\_\_\_\_\_\_客车及\_\_\_\_\_\_经营权，经甲、乙双方友好协商，在\_\_\_\_\_\_日签订《协议》的基础上，本作自愿、公平及诚实信用的原则，甲方将现经营的云c15505号客车及昭...*

**工厂渣土车运输合同 渣土运输合同协议书一**

受让方：\_\_\_\_\_\_

甲方拥有一辆\_\_\_\_\_\_客车及\_\_\_\_\_\_经营权，经甲、乙双方友好协商，在\_\_\_\_\_\_日签订《协议》的基础上，本作自愿、公平及诚实信用的原则，甲方将现经营的云c15505号客车及昭通至大关县的客车路线牌经营权转让给乙方从事经营，现双方就有关事宜订立合同如下：

一、甲方转让的标的为：\_\_\_\_\_\_客车及\_\_\_\_\_\_的客车路线牌经营权，转让价格合计为人民币大写\_\_\_\_\_\_

二、付款方式：本合同签订前，乙方已在\_\_\_\_\_\_一次性付款贰\_\_\_\_\_\_);待到甲方承诺\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_将所购新车及营运路线牌办理为乙方的名字后，再一次性付清。乙方付款以甲方收条为凭据。

三、本合同签订后，甲方即将\_\_\_\_\_\_旧客车及其有效证件交付给乙方管理营运，并承诺所购新车乙方无条件得到昭通至大关的路线牌经营权，并保证\_\_\_\_\_\_公司将本合同涉及的路线牌签订合同，转给乙方，如果达不到此条件，甲方自愿退还乙方支付的本合同第二条约定的全款60万，云c15505号旧客车此期间经营的收益属于乙方所有。

四、\_\_\_\_\_\_号旧客车经营收益双方各占50%。甲方自签字之日止，甲方负责对此车辆之前债权、债务及违章处罚等一切事项进行处理，乙方不承担以上所有责任。乙方接车后，车辆在运营中，盈亏及违章一切事项均由乙方承担，甲方概不负责。

五、甲方保证所购新车乙方无条件得到\_\_\_\_\_\_的路线牌经营权，并保证\_\_\_\_\_\_公司将本合同涉及的路线牌签订合同，转给乙方，否则承担违约责任。

六、本合同违约责任为人民币大写壹拾柒万元整(￥：170000.00元)。

七、乙方接车后，公司规定的事项及一切款项均由乙方本人承担。

八、本协议一式叁份，自签字捺印之日起生效，双方各执一份，公证处存档一份，各份文本均具有同等法律效力。

转让方(签字)：\_\_\_\_\_\_ 受让方(签字)：\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_\_日

**工厂渣土车运输合同 渣土运输合同协议书二**

运输是把产品从生产地运往消费地的活动，因此从整个社会生产过程来说，运输是在流通领域内继续的生产过程，并在其中完成。以下是小编为大家整理的包车运输合同模板精选3篇，供大家参考学习。

包车运输合同模板1

甲 方： 乙 方：

执照号码： 身份证号：

公司地址： 户口地址：

公司电话： 现住地址：

负 责 人： 联系电话：

甲乙双方本着互惠互利、平等自愿的原则，经友好协商，就有关乙方承包甲方车辆开展经营车辆运输业务事宜达成如下内容：

第一条：承包方式

一.乙方自愿承包甲方的车辆用以开展运输业务，甲方提供自有车辆一部供乙方使用，乙方按甲方的调度安排运送货物，双方按约定的比例分成;

二.在本合同期限内,车辆所有权属于甲方,乙方根据本合同之规定仅享有车辆使用权;

三.乙方一次性向甲方缴纳履约保证金人民币30000元，该保证金将在本合同解除或终止之日起7个工作日内经甲方结算之后无息退还给乙方;

四.乙方承接超过500公里的长途运输任务时，必须配备副班驾驶员一名，乙方负责自行聘请副班驾驶员并承担其劳务费，为其购买相关社保和人身意外险;

五.乙方及乙方聘请的副班驾驶员必须服从甲方的领导和管理调度，严格遵守交通法则，操作规程和甲方制订的各项规章制度、劳动纪律、驾驶员考评制度等。

第二条 车辆资料、交接与收回

一、 车辆资料：

车辆牌号： 拖架车牌： 厂牌型号： 车架号： 发动机号：

二、车辆的交接与收回

1、甲乙双方交接车辆时，应仔细检查车辆及相关证件，由双方相关人员共同在车辆交接单上签字确认，并对车辆、随车工具附件及证件的相关价值予以确认。

2、乙方交回车辆时，应按规定的内容完整地交回车辆、随车工具和相关证件，如有损坏或遗失应照价赔偿。

3、双方在进行交接前，应由交车方对车辆进行一次全面二级保养与维护。

4、双方在交接车辆前，必须对全车轮胎进行估价，并按双方认可的价值进行结算。

第三条：费用分担

一.甲方承担：

1.车辆固定的成本费用：养路费、运管费、车船税、车辆保险费、物流责任险费用、二级维护卡盖章费、综合检费、年检费、海关本年审费、g安装及服务费等。

2.正常的二级维护(车辆行驶里程每满16000公里，按照公司标准在指定修理厂进行强制保养一次);发动机、后桥首次大修以30万公里为标准里程(超过30万公里由公司承担;未达到30万公里发生大修，不足部分按公里数折算维修费由司机个人承担);

第二次大修以20万公里为标准里程(20万公里以后由公司承担，未达20万公里由司机承担不足部分的维修费);离合器修理以10万公里为标准里程(10万公里以后由公司承担，未达10万公里由司机承担不足部分的维修费)。

3.轮胎更换以10万公里为标准里程，(如使用不当，不足10万公里进行更换的由司机承担费用)。

二.乙方承担:

1、除上述甲方承担的费用以外，车辆营运过程中产生的其它费用(包括油费、路桥费、异常修理费等均由乙方承担)。

2、因违反交通规则而被抄牌等发生的罚款由乙方承担。

三.如乙方发生交通事故，按照交警部门或保险公司出具的责任认定书，保险公司赔付后不足部份加处理事故产生的一切费用按以下标准划分承担(乙方聘请的驾驶员发生交通事故由乙方承担)：

1.认定乙方为全责：甲方不承担责任，乙方承担100%;

2.认定乙方为主责：甲方承担20%，乙方承担80%;

3.认定乙方为平责：甲方承担50%，乙方承担50%;

4.认定乙方为次责：甲方承担70%，乙方承担30%;

5.认定乙方为无责：乙方无需承担责任。

第四条：结算方式

一.分成比例：以一个结算期内乙方完成的运输业务总的运费收入为基准，甲方占 3025%，乙方占 7075%。结算期为30天，每月15-\_\_\_\_日之间结算上一个月的业务提成。

二.运价：承包期内采用不固定运价方式，以甲方公布的运价为准，以运价公布时间为结算起止时间，如乙方不认同甲方运价，在15个工作日内必须书面提出异议，经甲方同意可终止承包合同。

三.油补：公司跟据市场油价波动，临时公布油补方式和标准，结算时间以公布油补和停止油补通知时间为准。

四.甲方于乙方出车时，提供适当出车费给乙方(以公司规定出车款金额为准)，乙方每次任务完成后\_\_\_\_日内向甲方提供承运业务所填写的托运单，并同时附带承运该业务的相关票据;甲方根据乙方所提供的托运单和相关票据，核对无误后编制乙方上月业务结算表提供给乙方签字确认。如乙方未能在规定日期内提供相关托运单及票据，则该月业务结算将顺延30天进行，如乙方对上月业务结算表有异议，必须在三个月内提出，超过三个月公司将不给予处理。

五.未经甲方同意，乙方在承运过程中，不能为甲方代垫支付任何费用。如有特殊情况，乙方可在征得甲方口头同意后代为垫付相关费用，但必须在垫付费用之日起5个工作日之内向甲方提供该费用的合法票据，并同时取得甲方相关人员的书面确认;超过上述期限，甲方不再负担该费用。

第五条：特别约定

一.甲乙双方需共同遵守法律、法规和交通规则，不得从事走私、偷税漏税等不法行为，否则一切后果由违约一方承担。如乙方因违法、违规而导致车辆被扣，造成不能按照甲方统一安排完成运输任务，乙方应赔偿甲方损失每日人民币500元整;

二.乙方不得以任何理由拒绝执行甲方指派或安排的运输任务，否则甲方有权立即终止与乙方的合同。

三.乙方未经甲方许可，不得擅自在甲方分配或安排的业务以外承接其它运输业务一经发现，甲方有权随时终止与乙方的合同并向乙方追讨赔偿，赔偿金额为当时市场运价的3倍，不足人民币5000元的，按5000元计算;

四.一切因乙方使用不当、违规操作导致的车辆损坏，其维修费用由乙方承担，

车辆维修时必须到甲方指定维修厂进行维修，否则甲方有权立即终止与乙方的合同;

五.如车辆在运输途中有任何事故，乙方必须及时通知甲方，根据甲方指示作相应处置，不得擅自行事如果由于乙方逾时通知甲方或擅自行事而造成直接经济损失，乙方需承担向甲方赔偿责任;

六.因乙方违反交通规则而被抄牌或罚款由乙方承担。乙方必须服从甲方运管、车管、财务、行政等管理部门的管理。

七.乙方手机必须24小时开机，以确保甲方随时可以联络到乙方，如有违反按驾驶员考核规定执行。乙方必须按时到达指定地点装卸货，要确保货物到达时完整无损交予收货人并点算清楚，同时按甲方规定及时交回货物签收单。

八.甲乙双方均须持有有效的证件。

九.乙方应妥善保管车辆证件，如有遗失，补办费用全部由乙方承担。

十.商业秘密保护：乙方对于因与甲方签订或履行本合同过程中，所有直接或间接获悉的甲方机密商业信息，包括但不限于甲方客户及交易的情况、甲方运输价格、甲方运输供应商情况、甲方与运输供应商的合作模式及其他营业秘密等均有保密义务。本合同因期满、解除或终止\_\_\_\_\_\_\_\_年后，乙方保密义务自行消除。乙方违反本条保密义务时，应赔偿甲方因此所受的一切直接经济损失，甲方认为必要时，得请求乙方签署保密合同，乙方不得拒绝。

第六条：违约和违约处理

一 .甲方出现下列任何一种情况均构成违约：

1 .不能按时结算运费;

2 .违反国家法律、法规，违反本合同规定的其它条款和义务。

二 .如甲方违约，应承担违约责任并赔偿因违约而给乙方造成的直接经济损失。

甲方应按下列规定承担违约责任：

1 .不能按时结算运费，每逾期一天按未结运费的0 . 1 %收取滞纳金，并承担相应的法律责任;

2 .违反国家法律、法规，违反本合同规定的其它条款和义务，承担相应的法律和经济责任并赔偿因违约而给乙方造成的直接经济损失。

三 .乙方出现下列任何一种情况均构成违约：

1 .未按期缴纳本合同规定的各种费用;

2 .无正当事由提前解除合同;

3 .违反本合同规定的其它条款和义务。

四 .如乙方违约，应承担违约责任，并赔偿因违约而给甲方造成的直接经济损失，应按下列规定承担违约责任：

1 .未按期缴纳本合同规定的各种费用，每逾期一天按未缴纳税费的2%支付滞纳金，并承担相应的法律责任;

2 .无正当事由提前解除合同，应补偿按正常履约计可保证实现的年营业额未完成部分给甲方，并支付相当于按正常履约计可实现的年营业额20%的违约金;

3. 违反本合同

第五条规定的按其具体规定执行;

4 .对于乙方因违约责任而负担的赔偿金、违约金等，甲方可从应付乙方的运费中抵扣，不足部分从乙方缴纳的保证金中抵扣。

第六条：合同的变更和解除

一 .发生下列情形之一时，本合同允许变更和解除：

1 .由于地震、洪水、塌方、暴风雪等不可抗力使本合作合同无法继续履行;

2.由于本合同当事人一方的非主观原因，在本合同约定的时限内确实无法履行本合作合同;

3 .本合同当事人违约，使继续履行成为不可能或不必要;

4 .由于国家海关总署等部门关于进出口货物转关运输监管办法的重大调整使本合同的履行成为不可能或不必要;

5 .由于国家海关总署等部门对于保税区及保税货物监管政策的重大调整使本合同的履行成为不可能或不必要;

6 .由于国家主管部门对于进出口货物铁路运输方式的重大决策或改革使本合同的履行成为不可能或不必要;

7 .由于国家对公路货物运输规定作重大的调整，使本合同当事人一方履行本合同可能造成巨大损失的;

8 .经本合同当事人双方协商同意解除或变更。

二 .本合同所指不可抗力事件是指签约当时无法预见，发生当时无法避免并不能克服的事件。

三.合同一方因不可抗力不能履行合同时，应当及时通知对方，以减轻可能给对方造成的损失，并应当在事故发生后15个工作日内向对方提供事故发生地有关政府部门出具的事故证明报告，在政府部门不便出具有关事故的证明时，可提供事故发生后全国或当地主要政府报刊关于事故发生的详细报道资料。

四 .变更或解除合同，应当以书面形式(包括电子邮件)提出或答复。

第八条：争议的解决方式

一 .本合同履行期间，甲乙双方所发生的损害、债务及赔偿金额等全部责任在本合同结束后将继续有效，直到最终了结。

二 .对本合同发生的争议，甲乙双方应友好协商解决。协商不成，双方均可向\_\_\_\_市人民法院提请诉讼。

第九条：合同生效及其他事项

二 .本合同有效期为\_\_\_\_\_\_\_\_年，自\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起生效，至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月日止，届时双方若无异议并予以书面确认，可顺延。合同正本一式两份，双方各执一份。

三.本合同未尽事宜，双方将另行商定。

甲方： 乙方：

签章： 签章：

日期：\_\_\_\_日期：

包车运输合同模板2

订立合同双方：

\_\_县\_\_乡\_\_村，以下简称甲方;

\_\_县\_\_乡\_\_村\_\_村民，以下简称乙方。

为了调动机动车辆驾驶员的积极性，加强驾驶员爱护车辆的责任心，充分发挥机动车辆的作用，更好地为发展工副业和农业生产服务，增加集体和个人的收入，经社员代表会议认真讨论和甲乙双方充分协商，特签订本合同，供双方共同遵守。

第一条 承包机动车辆的型号、吨位及机械状况

第二条 承包期限

承包期限为\_\_\_\_\_\_\_\_年，即从\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

第三条 上交承包费的数量、时间及办法

乙方在承包期内共向甲方上交承包费\_\_元，其中，\_\_\_\_\_\_\_\_年上交\_\_元，\_\_\_\_\_\_\_\_年上交\_\_元，\_\_\_\_\_\_\_\_年上交\_\_元，……。每年分\_\_次上交，以现金支付，甲方收费后即出具收据。

第四条 甲方的权利义务

1.甲方应将承包机动车辆完好地交给乙方，并随车交付下列工具给乙方使用：

2.根据县xx公司分配给农村机动车辆的燃料指标，合理分配给乙方购买。

3.甲方有权督促乙方履行合同规定的义务。

第五条 乙方的权利义务

1.按时按量完成承包费的交纳任务，负担车辆的维修费，配件、燃料、养路费、税金及车检费、保险费。

2.爱护车辆，适时维修和保养车辆，保证车辆设备和车容完好，能够正常运转。

3.遵守交通规则和机动车辆操作规程，严禁违章驾驶和酒后行车，保证行车安全，乙方应负担因乙方的责任造成的他人生命和财产损失。

4.乙方在经营运输中不得违反国家的政策和法律。乙方应对与

第三方之间的经济合同负独立责任。

5.乙方完成每年上交甲方的承包费用后，超收部分归自己，甲方不得另派加收费项目。

6.合同期满，乙方应将机动车辆检修后，交甲方检验接收，并随交修车工具。

第六条 甲方的违约责任

1.甲方交给乙方的机动车辆如有损坏，应承担一切修理费用，并赔偿乙方因此所受的损失。甲方提交的工具如与合同规定的种类、数量不符，应按所欠工具的价格补偿乙方。

2.甲方如果克扣乙方应得的燃料指标，每克扣一公升，应向乙方

偿付违约金\_\_元。

第七条 乙方的违约责任

1.如不按时按量完成向甲方上交承包费的任务，每拖欠一天，应按照银行关于拖延付费的规定向甲方偿付违约金。

2.如不按时交付车辆修理费、配件、燃料、养路费、车检费及税金，乙方应承担有关单位的经济制裁。乙方如不按时向保险公司投保，甲方可代为投保，然后凭保险费收据要求乙方付款。

3.乙方如因交通事故或意外事故造成车损人伤(亡)，应从保险金额中支付赔偿。

第八条 不可抗力

如因不可抗力的原因造成乙方不能正常开展营运，经有关部门证实后，甲方应据实酌情减少乙方的承包费。

第九条 其它

本合同自承包开始之日起生效，合同期满自然失效。在合同执行期间，甲乙双方的任何一方均不得擅自改变或解除合同。如甲方代表人发生变更，亦不得变更合同。合同中如有未尽事宜，应由甲乙双方共同协商作出补充规定。补充条款具有与本合同同等的效力。

本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，合同副本一式\_\_份，交乡政府、(如经公证或鉴证，应送公证或鉴证机关)……等单位各留存一份。

甲方：\_\_县\_\_乡\_\_村\_\_(公章)

代表人：\_\_(盖章)

乙方：\_\_县\_\_乡\_\_村\_\_村民\_\_(盖章)

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日订

包车运输合同模板3

甲方：

乙方：

甲乙现有货车苏 由乙方承包运输，现双方协商同意签订以下条约。

一、乙方要遵守交通法规，不闯红灯、不超速、禁止酒后驾车，不违规操作，确保车辆反光灯、反光标牌及牌照清理整洁，如有违规造成处罚后果由乙方全部承担。

二、 乙方对车辆要做到定期定点检修、定期换油，按时检审，不留任何故障隐患，维修费和油费由乙方实用实报，如有虚假十倍处罚并终止合同。

三、工作量：乙方确保厂里石灰按时运输到码头，上班和休息时间不固定，根据厂里生产情况由厂里安排，不得迟到或早退而影响厂里生产，如乙方有特殊情况需要休息，由乙方自行找驾驶员代替，费用由乙方支付。乙方承包运输固定指标为每月车，每超出一车由甲方支付乙方费用 元，多超多得。

四、 乙方完成固定运输指标，甲方支付乙方每月承包费 元，其他补助费每月 元。付款方式为每月支付元。余款合同期满全部结清。如乙方全年出色完成指标，甲方根据业绩给予乙方相应奖励并续签下年合同。

五、 本协议一式二份，双方各执一份，签字生效，未尽事宜，双方协商解决。

甲方： 乙方：

年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

包车运输合同模板精选

**工厂渣土车运输合同 渣土运输合同协议书三**

发包方(甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_公司

承包方(乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

现\_\_\_\_\_\_工程有限公司(以下简称甲方)将\_\_\_\_\_\_区\_\_\_\_\_\_路工程石渣运输委托给乙方施工(以下简称乙方)，根据《中华人民共和国民法典》和相关法律法规的规定，在相互平等、互惠互利的基础上，经双方共同协商一致，签订本协议：

一、合同单价及计量方式

1、合同单价：\_\_\_\_\_\_县\_\_\_\_\_\_区\_\_\_\_\_\_路(工业园运至\_\_\_\_\_\_路)石渣，合同单价\_\_\_\_\_\_元/吨(单价已含税、材料、运输费用等)，工程量\_\_\_\_\_\_吨，合同总价\_\_\_\_\_\_元;

2、计量方式：按实际拉运总吨数计算(每车以过磅的净重为准，过磅费用由甲方支付)。每次拉运后由双方管理人员签名确认数量及拉运日期，每月26号前汇总再次确认。

二、工程进度及劳动力约定

施工日期为3个日历天。计划开工日期(\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日)，具体以第一天进场计算，计划竣工日期(\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日)计划施工日历天数不变。

三、付款方式

1、每月最后一天前双方确认当月发生总工程量及当月总工程款，甲方须在次月\_\_\_\_\_\_号前支付乙方方该笔工程款。

2、工程款确认方式：已确认的工程量(单位：\_\_\_\_\_\_吨)×单价(单位：\_\_\_\_\_\_元/吨)。

3、支付方式：以开具工资单形式支付。

四、双方责任及义务

1、甲方负责填好运输道路，确保运输质量;

2、乙方负责派车装运，负责装运车的运输费，确保完成甲方进度要求。

五、其它补充条款

以上条款双方均无异议，未尽事宜双方应友好协商，如协商不成，则向\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_人民法院提起诉讼。

此协议一式两分，甲乙双方各执一份，甲乙双方同意按以上细则执行。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn