# 最新水路运输合同法模板(19篇)

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-02-13

*水路运输合同法一一、运输方法乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。二、货物集中甲方应安乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_...*

**水路运输合同法一**

一、运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中

甲方应安乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于小时内装完货物。

四、运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_方负担。

六、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算

本协议经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则

本协议甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和民法典的有关规定协商办理。

甲方(盖章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(盖章)协议管理机关

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水路运输合同法二**

(简称甲方)：

(简称乙方)：

计划托运货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法：乙方调派吨位船舶一艘(船舶吊货设备)，应甲方要求由港运至港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中：甲方应安乙方指定时间，将货物于天内集中于港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间：甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。

装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于小时内装完货物。

四、运到期限：船舶自装货完毕办好手续时起于小时内将货物运到目的港。

否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系：乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由方负担。

六、卸船时间：甲方保证乙方船舶抵达港锚地，自下锚时起于小时内将货卸完。

否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量：乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。

乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用：按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费元，空驶费按运费的50%计()，全船运费为元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算：本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用元。

乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则：本合同甲乙双方各执正本一份，副本份。

并向工商行政管理局登记备案。

如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和民法典的有关规定协商办理。

甲方(盖章)乙方(盖章)

代表人：代表人：

开户银行：开户银行：

帐号：帐号：

年月日

**水路运输合同法三**

甲方：

乙方：

经双方共同协商就设备运输达成如下协议：

一、 所需运输的设备为：水库闸门、拦污栅及埋件运输。

二、 甲方负责装车及到工地的存放保管。

三、 乙方自负车辆、人员、起吊设备及所运设备的安全责任。

四、 在可能的情况下，甲方提供介绍信，乙方承担费用，介绍信只能用于金属结构及设备的运输，乙方不得从事其它活动，否则后果自负。

五、 运输总价为5000.00元(大写：伍仟元整)，此价格为最终价格，不因任何原因再做调整。

六、 运输前一次设备甲方预付贰千元，其余运费待运输全部完成后，30日内结清。

七、 在规定的结算日未能结算时，甲方向乙方按当时银行的贷款利率支付利息。

八、 乙方不能完成运输任务，需一次性赔偿甲方损失贰千元。

九、 未明事宜，双方协商解决。

十、 此协议自签字之日起生效，至结算后失效。

甲方单位： 乙方单位：

甲方代表： 乙方代表：

年 月 日 年 月 日

**水路运输合同法四**

（）海运计字第号

根据民法典和省海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（简称甲方）向省交通厅海运局（简称乙方），计划托运\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘（船舶吊货设备），应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中

甲方应安乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于

小时内装完货物。

四、运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_方负担。

六、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50％计\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则

本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和民法典的有关规定协商办理。

甲方（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（盖章）合同管理机关

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**水路运输合同法五**

甲方： 乙方：

双方经充分协商，达成如下协议。

1.运输货物：。

2.运输方法：

甲方现有内河船舶一艘，应乙方要求由 港至 南昌 港，按现行包船运输规定办理。

3.启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由 甲 方负担。

4.运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于天内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

5.卸船时间：

乙方保证甲方船舶抵达 南昌 港锚地，自下锚时起于 10 天内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时 0.5 元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

6.运输质量：

甲方装船时，乙方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，乙方可派押运员(免费一人)随船押运。甲方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

7.运输费用：

本航次运输费用面议。

8.费用结算：

本合同经双方签章后，乙方应先付给甲方预付运费用3000元。甲方在船舶卸完后，以运输费用凭据与乙方一次结算，多退少补。

9.附则：

本合同甲乙双方各执一份，如有未尽事宜双方协商解决。

10.补充：运输费用凭据包括港建费、货物运单等票据。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水路运输合同法六**

（ ）海运计字第 号根据\_\_\_\_\_和省海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（简称甲方）向省交通厅海运局（简称乙方），计划托运\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘（船舶吊货设备），应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中甲方应安乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于 小时内装完货物。

四、运到期限船舶自装货完毕办好手续时起于 小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_方负担。

六、卸船时间甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量

八、运输费用按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50％计\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。港口装船费用，按省港口\_\_\_\_\_规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和\_\_\_\_\_的有关规定协商办理。

甲方（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（盖章）合同管理机关代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**水路运输合同法七**

托运方(甲方)：

地址：

邮码：

电话：

法定代表人：

职务：

承运方(乙方)：

地址：

邮码：

电话：

法定代表人：

职务：

乙方同意甲方托运\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物，经双方协商一致，签订本合同，共同遵守执行。

第一条运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨船舶一艘，船名\_\_\_\_\_\_\_\_\_，编号\_\_\_\_\_\_\_\_\_，船舶有\_\_\_\_\_\_\_\_\_吊装设备，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_\_\_\_\_号码头，按现行包船运输规定办理。

第二条货物包装要求

乙方将货物用\_\_\_\_\_\_\_\_\_材料包装，每包体积\_\_\_\_\_\_\_\_\_米，重量\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨。(或\_\_\_\_\_\_\_\_\_型号包装集装箱。)

第三条货物集中与接收时间

甲方应\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内将货物集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_\_\_\_\_号码头。由乙方联系港口接收集货，货物由甲方看守。

第四条装船时间

乙方于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日将船舶抵达港，靠好码头，于\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日时至\_\_\_\_\_\_\_\_\_时将货物装完。

第五条运到期限

乙方应于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_时前将货物运达目的港码头。

第六条启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发电报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_元由\_\_\_\_\_\_\_\_\_方负担。

第七条卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达目的港码头，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货物卸完。

第八条运输质量

乙方装船时，甲方派员监装，指导照章操作，保证安全装货，装完船封好舱，甲方派押运员\_\_\_\_\_\_\_\_\_人押运，乙方保证原装原运。

第九条运输费用

以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

第十条运费结算办法

本合同签订后，甲方应于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日前向乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，甲方应于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日付清运输费用。

第十一条甲方违约责任

1.甲方未按时集中货物，造成乙方船舶不能按时装货、按时起航，每延误一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2.甲方未能按时卸货，每延迟一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

3.甲方未按时付清运输费用，每逾期一天，应向乙方偿付未付部分运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_%的违约金。

4.甲方如不履行合同或擅自变更合同，应偿付乙方\_\_\_\_\_\_\_\_\_元违约金。

第十二条乙方违约责任

1.乙方未按期将货物运达目的港码头，每逾期一天，应偿付甲方违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2.乙方船舶起航后未电报通知甲方准备卸船时间，所造成损失由乙方负责。

3.乙方违章装、卸造成货物损坏，应赔偿实际损失，并向甲方偿付损失部分价款\_\_\_\_\_\_\_\_\_%的违约金。

4.乙方不履行合同或擅自变更合同，应偿付甲方\_\_\_\_\_\_\_\_\_元违约金，并退还甲方的预付款。

第十三条不可抗力

1.在装、卸货物过程中，因气候影响装、卸作业时间，经甲乙双方签证，可按实际时间扣除。

2.因\_\_\_\_\_\_\_\_\_级以上风暴影响，不能按期履行合同，双方均不负违约责任。

第十四条本合同执行中如发生争议，先由双方协商解决，协商不能解决，双方可按下列第(\_\_\_\_\_\_\_\_\_)项解决：

1.申请仲裁机关裁决;

2.向人民法院起诉。

第十五条本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(盖章)：

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人(签字)：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

甲方(即托运方)：

乙方(即承运方)：

根据甲方与乙方的共同协商，在遵循《合同法》的基础上，就甲方将发往全国各地的货物交给乙方承运事项制定如下条款：

一、甲方自愿将发往全国各地的货物交给乙方承运;

二、甲方将货物交给乙方承运时，须提供货物运输途中所需要的所有合法手续，以及规范、安全的货物包装，并不得将国家违禁物品(含各种易燃易爆物品)夹带货品中，否则由此造成所有损失由甲方承担;

三、甲方将货物交给乙方承运时，须按货物实际价值自行购买保险，或由乙方代为办理购买保险，否则由此产生货损、货丢，乙方不承担全部责任;

四、如果货物在运输过程中出现包装损坏、货品损失等情况必须经收货人、送货司机(或者到达货站经手人)共同签字出具书面证明，必要时由收货人扣押送货车辆或扣除到货应收运费等;如未有签字证明，则乙方可拒绝赔偿;

五、如果出现货物安全及时到达甲方指定地点而未能收取运费等应收费用，乙方可视情形扣押货物并达到一个月期限后自行处理;

六、货物从承运之日起有效查询日期和索赔期在四十五日内，过期乙方可不承担任何责任;

七、货物承运价格以及到货时间可由甲方与乙方根据实际情况加以协商确定，具体数量、金额、送货事宜等以每次乙方提货后所签的由乙方提供的《货物托运单》为准，并以此作为查询、索赔、结算等实际操作的依据;

八、补充条款：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

九、本合同书一式两份，甲方乙方各执一份;

十、如有出现合同纠纷，在协商解决的基础上按《合同法》处理;

十一、本合同自签订之日起即时生效。

甲方法人代表：乙方法人代表：

甲方单位公章：乙方单位公章：

年月日

**水路运输合同法八**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

双方经充分协商，达成如下协议：

1、运输货物

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理

3、货物集中

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在\_\_\_\_\_\_\_\_天内派船装运。

4、装船时间

甲文联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内装完货物。

5、运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

6、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_方负担

7、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

8、运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

9、双方权利义务

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10、运输费用

按\_\_\_\_\_\_\_运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的\_\_\_\_\_%计\_\_\_\_\_\_\_元，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收港口装船费用，按\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

11、费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

12、违约责任

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13、附则

本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

乙方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**水路运输合同法九**

根据《\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_》和水路货物运输合同实施细则的规定，经双方协商一致，自愿履行下列条款：

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方将从港交给乙方承运到码头，运价\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/，共计：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

一、运费结算方式：启航时，甲方预付乙方运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，剩余运费待承运煤炭卸剩，甲方应全部结清乙方水运费。

二、装船方式：

甲方装船后。乙方运到码头卸货时,甲方进行验收,验收无误后,质量和数量与乙方无关。

三、船到卸货码头途中,如因底浅桥矮、桥窄不能通行,一切费用由甲方负责。

四、卸货期限：船到码头报港后，装天，卸天，雨天、节假日、停电和机械故障造成的意外原因除外。如超过卸货期限，按省有关航运规定处理，甲方付乙方延期费元。

五、中途如需转港，双方另行协商，甲方付乙方转港费。

六、其它本合同未尽事宜，按有关法律法规规定执行

七、本合同在执行中如有争议，双方协商解决。如解决不了由诉方法院受理。

八、本协议一式三份，双方签字盖章后生效。

甲方代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

手机：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_手机：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

**水路运输合同法篇十**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

双方经充分协商，达成如下协议。

1.运输货物：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2.运输方法：

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

3.货物集中：

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内派船装运。

4.装船时间：

甲文联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内装完货物。

5.运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

6.启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_\_\_方负担。

7.卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

8.运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

9.双方权利义务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

10.运输费用：

按\_\_\_\_\_\_\_\_\_运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的\_\_\_\_\_\_\_\_\_%计\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。

港口装船费用，按\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

11.费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

12.违约责任：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

13.附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水路运输合同法篇十一**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

双方经充分协商，达成如下协议。

1.运输货物：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2.运输方法：

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

3.货物集中：

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内派船装运。

4.装船时间：

甲文联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内装完货物。

5.运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

6.启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_\_\_方负担。

7.卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

8.运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

9.双方权利义务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

10.运输费用：

按\_\_\_\_\_\_\_\_\_运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的\_\_\_\_\_\_\_\_\_%计\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。

港口装船费用，按\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

11.费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

12.违约责任：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

13.附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水路运输合同法篇十二**

订立合同双方：

托运方：\_\_\_\_\_\_;

承运方：\_\_\_\_\_\_。

托运方详细地址：\_\_\_\_\_\_

收货方详细地址：\_\_\_\_\_\_

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

第一条货物名称、规格、数量、价款

┌──────┬────┬───┬───┬───┬───┬──────┐

│货物编号│品名│ 规格 │ 单位 │ 单价 │ 数量 │金额(元)│

├──────┼────┼───┼───┼───┼───┼──────┤

││││││││

├──────┼────┼───┼───┼───┼───┼──────┤

││││││││

├──────┼────┼───┼───┼───┼───┼──────┤

││││││││

└──────┴────┴───┴───┴───┴───┴──────┘

第二条包装要求托运方必须按照国家主管机关规定的标准包装;没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则承运方有权拒绝承运。

第三条货物起运地点\_\_\_\_\_\_

货物到达地点\_\_\_\_\_\_

第四条货物承运日期\_\_\_\_\_\_

货物运到期限\_\_\_\_\_\_

第五条运输质量及安全要求\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

第六条货物装卸责任和方法\_\_\_\_

第七条收货人领取货物及验收办法\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

第八条运输费用、结算方式\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

第九条各方的权利义务

一、托运方的权利义务

1.托运方的权利：要求承运方按照合同规定的时间、地点，把货物运输到目的地。货物托运后，托运方需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向承运方提出变更合同的内容或解除合同的要求。但必须在货物未运到目的地之前通知承运方，并应按有关规定付给承运方所需费用。

2.托运方的义务：按约定向承运方交付运杂费。否则，承运方有权停止运输，并要求对方支付违约金。托运方对托运的货物，应按照规定的标准进行包装，遵守有关危险品运输的规定，按照合同中规定的时间和数量交付托运货物。

二、承运方的权利义务

1.承运方的权利：向托运方、收货方收取运杂费用。如果收货方不交或不按时交纳规定的各种运杂费用，承运方对其货物有扣压权。查不到收货人或收货人拒绝提取货物，承运方应及时与托运方联系，在规定期限内负责保管并有权收取保管费用，对于超过规定期限仍无法交付的货物，承运方有权按有关规定予以处理。

2.承运方的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知。对托运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏、无人为的变质，如有上述问题，应承担赔偿义务。在货物到达以后，按规定的期限，负责保管。

三、收货人的权利义务

1.收货人的权利：在货物运到指定地点后有以凭证领取货物的权利。必要时，收货人有权向到站、或中途货物所在站提出变更到站或变更收货人的要求，签订变更协议。

2.收货人的义务：在接到提货通知后，按时提取货物，缴清应付费用。超过规定提货时，应向承运人交付保管费。

第十条违约责任

一、托运方责任

1.未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运方应按其价值的\_\_\_\_%偿付给承运方违约金。

2.由于在普通货物中夹带、匿报危险货物，错报笨重货物重量等而招致吊具断裂、货物摔损、吊机倾翻、爆炸、腐蚀等事故，托运方应承担赔偿责任。

3.由于货物包装缺陷产生破损，致使其它货物或运输工具、机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，托运方应承担赔偿责任。

4.在托运方专用线或在港、站公用线、专用铁道自装的货物，在到站卸货时，发现货物损坏、缺少，在车辆施封完好或无异状的情况下，托运方应赔偿收货人的损失。

5.罐车发运货物，因未随车附带规格质量证明或化验报告，造成收货方无法卸货时，托运方应偿付承运方卸车等存费及违约金。

二、承运方责任

1.不按合同规定的时间和要求配车(船)发运的，承运方应偿付托运方违约金\_\_\_\_元。

2.承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期达到，承运方应偿付逾期交货的违约金。

3.运输过程中货物灭失、短少、变质、污染、损坏，承运方应按货物的实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿托运方。

4.联运的货物发生灭失、短少、变质、污染、损坏，应由承运方承担赔偿责任的，由终点阶段的承运方向负有责任的其它承运方追偿。

5.在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，承运方不承担违约责任：

①不可抗力;

②货物本身的自然属性;

③货物的合理损耗;

④托运方或收货方本身的过错。

本合同正本一式二份，合同双方各执一份;合同副本一式\_\_份，送……等单位各留一份。

托运方：\_\_\_承运方：\_\_\_

代表人：\_\_\_代表人：\_\_\_

地址：\_\_\_\_地址：\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_电话：\_\_\_\_

开户银行：\_\_开户银行：\_\_

帐号：\_\_\_\_帐号：\_\_\_\_

\_\_年\_\_月\_\_日订

**水路运输合同法篇十三**

水路运输合同(样式一)

（?）海运计字第?号

根据\_\_\_\_\_和省海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_\_（简称甲方）向省交通厅海运局（简称乙方），计划托运货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法：

乙方调派?吨位船舶一艘（船舶吊货设备），应甲方要求由?港运至?港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中：

甲方应安乙方指定时间，将?货物于?天内集中于?港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于?小时内装完货物。

@四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于?小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由?方负担。

六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达?港锚地，自下锚时起于?小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量：

八、运输费用：

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费?元，空驶费按运费的50％计（?），全船运费为?元，一次计收。

港口装船费用，按省港口\_\_\_\_\_规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用?元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本?份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和\_\_\_\_\_的有关规定协商办理。

甲方（盖章）?乙方（盖章）?合同管理机关

代表人：代表人：

开户银行：开户银行：

帐号：帐号：

年?月?日

**水路运输合同法篇十四**

甲方：

地 址：

法定代表人：

乙方：

地 址：

法定代表人：

根据《中华人民共和国民法典》和海上运输管理规定的要求， (简称甲方)向 交通海运局(简称乙方)，计划托运 货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法：

乙方调派 吨位船舶一艘(船舶 吊装设备)，应甲方要求由 港运至 港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中：

甲方应按乙方指定时间，将 货物于 天内集中于 港，货物集齐后，乙方应在5天内派船装运。

三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸装后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于 小时内装完货物。

四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于 小时内将货物运到目的港。否则按有关规定承担滞延费用。

五、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由 方负担。

六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达 港锚地，自下锚时起于 小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时 元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工作照章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用：

按国家规定水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费 元，空驶费按运费的50%计 ，全船运费为 元，一次计收。

九、费用结算：

本合同经双方签字后，甲方应先付给乙方预付运输费用 元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本 份。并向工商行政管理局登记备案，如有未尽事宜，按照《中华人民共和国民法典》及国家的有关规定处理。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水路运输合同法篇十五**

甲方：

乙方：

担保方：

根据《中华人民共和国合同法》和我国海上运输管理相关规定的要求，现就甲方委托乙方运输约1008吨钢筋货物的相关事宜，特签订本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、 运输起止地点、时间

乙方应于20xx年04月15日前调派“ 仕泰668 轮”1008吨位以上船舶一艘，将甲方约1008吨钢筋货物(具体品种、规格、数量由甲方装船时出具的货物清单或磅单列明)由 广裕 码头装货运至海南海口新港码头。

起运时间: 20xx年4月15日(±1日),预计到达目的港时间为船舶离港后5天(若遇特殊情况如坏船，天气影响等未能按照约定时间将甲方货物运达目的港，乙方应即时将延误情况及预计到港时间书面通知甲方)。

二、货物装船卸船流程、重量、时间、费用

1、甲方负责装货上船，装船完毕后，由乙方点清钢材件数，包装为原厂包装(规格为捆)，装船前如发现散捆立即通知甲方人员，以便双方人员到场共同处理。乙方根据实际签收吨数出具货物件数清单给甲方。甲方若无异议，则签字盖章确认。乙方不负责提供货物磅单;甲方如需磅单，请直接与承运甲方货物的运输车队联系。装货港码头费用、装船费用由承运甲方货物的运输车队负担。

2、。乙方保证货物原装原运，按件/捆数交接。甲方指定到港收货人员为 周雄波 (身份证 4425302 ，手机号 )为到货港签收人。

3、甲方保证乙方船舶抵达海口新港码头靠港后于4天内将货卸完毕，卸货过程中，因天气影响装卸可按实际影响时间扣除。

三、运输费用：合计35元/吨。

四、费用结算

运费按装货码头实际装货吨数结算。乙方于甲方指定收货人员对货物到港的货物件数清单进行核对无误签收后开具运输专用发票给甲方，甲方收到乙方开具的全额运输发票后五个工作日内支付运输费用，

五、 保险

保险事宜由甲方委托乙方代理购买(货值的万分之八)综合险，受益人为甲方(凭乙方发票结算)。如乙方未为甲方货物购买保险，运输过程中货物发生海损给甲方造成损失由乙方承担。

六、 违约责任

1、如运输过程中货物发生短缺少，损坏，乙方应按货物装船时当地的市场价格加保险费加运费加装卸费赔偿给甲方。

2、甲方保证委托运输的货物真实，因在普通货物中隐瞒夹带危险物品或与申报的计费吨不符及其它由于未如实告知货物状况所造成的损失和后果由甲方负全部责任。

七、 免责条款：

1、如因不可抗力因素(如地震、台风、洪水、特大暴雨、特大潮水、海啸等)导致乙方不能履行协议或造成甲方货物灭失的，乙方不承担责任。 签订日期：20xx年04月15日

2、如遇到国家行政行为、司法行为或市政规划的不可抗拒原因(战争、类似战争行为、武装冲突、罢工、骚动、暴动、政变、谋反、恐怖活动等)导致不能再继续履行本合同的，乙方不承担责任。

八、担保方责任

担保方对本合同为乙方提供连带责任担保，如乙方未能按本合同履行义务，担保方同意为乙方承担连带担保责任，担保的范围包括主债权及利息、违约金、损害赔偿金和实现债权的费用。担保期限至乙方或担保方按本合同履行所有义务为止。

九、本合同未尽事宜，双方另行协商解决，协商不成，由甲方所在地方人民法院管辖。

十、本合同自双方签字盖章之日起生效，有效期至该船货物结算完结为止。

十一、本合同一式两份，双方各执一份(盖章传真件有效)，具同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水路运输合同法篇十六**

水路运输合同

（?）海运计字第?号

根据\_\_\_\_\_和省海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_\_（简称甲方）向省交通厅海运局（简称乙方），计划托运?货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法：

乙方调派?吨位船舶一艘（船舶吊货设备），应甲方要求由?港运至?港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中：

甲方应安乙方指定时间，将?货物于?天内集中于?港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于?小时内装完货物。

四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于?小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由?方负担。

六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达?港锚地，自下锚时起于?小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量：

八、运输费用：

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费?元，空驶费按运费的50％计（?），全船运费为?元，一次计收。

港口装船费用，按省港口\_\_\_\_\_规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用?元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本?份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和\_\_\_\_\_的有关规定协商办理。

甲方（盖章）?乙方（盖章）?合同管理机关

代表人：?代表人：

开户银行：?开户银行：

帐号：?帐号：

年?月?日

**水路运输合同法篇十七**

()海运计字第\_\_\_\_\_\_\_\_号

根据民法典和省海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(简称甲方)向省交通厅海运局(简称乙方)，计划托运\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法：

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中：

甲方应安乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于\_\_\_\_小时内装完货物。

四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_方负担。

六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_\_\_\_\_元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送\_\_\_\_\_\_\_\_货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用：

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的\_\_\_\_%计()，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和民法典的有关规定协商办理。

甲方(盖章) 乙方(盖章)

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_ 帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_

合同管理机关

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水路运输合同法篇十八**

甲方：

乙方：

甲方生产的线材产品需安全、快速的运送到上海、无锡等长东沿线客户，乙方为水路运输企业，拥有水路运输船舶，现自愿承接甲方的运输业务，现就运输事宜，经双方协商一致立约如下：

一、合同期限

自月月双方议定合同期限为

二、运输价格：

安庆—上海复兴岛木材码头： 包干价为47元/吨 安庆—上海大港码头： 包干价为47元/吨 安庆—无锡港务四区： 包干价为49元/吨 安庆—江阴陆桥建材码头： 包干价为49元/吨 安庆—湖州嘉年华码头： 包干价为63元/吨

三、甲方的权利义务

1、甲方应提前3-5天将船计划通报乙方，乙方尽量根据甲方计划要求调度船舶，在装船前1天将船舶停靠到甲方指

2、甲方保证在乙方船靠港三日内，装载完毕，保证在乙方船舶到港后四日内将货物卸完。如因甲方原因造成船舶滞港(不可抗力除外)，按每天每吨2元支付乙方船舶滞港费。

3、甲方应在乙方船舶装载完毕的当日，将所有货运所需交接单、证交给乙方，随货同行。

四、乙方的权利及义务

1、乙方保证在甲方提出水运计划后三日内安排已投保船舶险的船舶装货。

2、船舶装载完毕后，乙方保证到达上海港是在4天之内，到达湖州港定在6天内，到达无锡港定在5天内，到达江阴港定在5天内，(人力不可抗拒因素除外)。

3、乙方船舶抵达目的港后，有甲方指定收货人交货，卸货，按件交接。否则因此而造成的损失由乙方负责赔偿。

4、乙方对运输途中的货物毁损、灭失，承担赔偿责任。

五、保证金

本协议签订后10天内，由乙方向甲方缴纳壹拾万元，作为履行本协议的保证金。本协议终止后壹个月内，甲方将保证金一次性退还给乙方(保证金不计息)。

六、运费结算的方式和方法

1、乙方必须提供规范的货运统一发票。

2、甲方按月与乙方结算当月全部运费。(现金结算)

3、每月运费由甲方通过转账的方式，将运费转到乙方指定的账户上。

七、本协议未尽事宜，由双方另行商定解决，另订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

八、本协议一式两份，甲乙双方各执壹份，签订盖章后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水路运输合同法篇十九**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

双方经充分协商，达成如下协议：

1.运输货物

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2.运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘（船舶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吊货设备），应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理

3.货物集中

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在\_\_\_\_\_\_\_\_天内派船装运。

4.装船时间

甲文联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内装完货物。

5.运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

6.启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_方负担

7.卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

8.运输质量

9.双方权利义务

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.运输费用

按\_\_\_\_\_\_\_运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的\_\_\_\_\_％计\_\_\_\_\_\_\_元，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收

港口装船费用，按\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口\_\_\_\_\_规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

11.费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

12.违约责任

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13.附则

本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn